

'คมนาคม' ลุยแผน 'แบริเออร์' หุ้มยางพารา' ชงกรม.เคาะMOUซื้อตรงเกษตรกร3แสนตัน

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" เตรียมชง ครม.สัปดาห์หน้า ขออนุมัติ MOU ร่วมกับ ก.เกษตรฯ ซื้อตรงยางพาราจากเกษตรกร แบบ เฉพาะเจาะจง ทำแบริเออร์-เสาหลักนำทาง ตั้ง กรอบงบ 3 ปี ใช้น้ำยางกว่า 3 แสนตัน เพิ่ม เม็ดเงินถึงมือเกษตรกรจาก 5% เป็น 70%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จะเสนอแผนและ รายละเอียดการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน เช่น การนำ Rubber Fender Barriers (แบริเออร์ คอนกรีตหุ้มยางพารา) และเสาหลักนำทาง ยางพาราต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์ หน้า เพื่อขออนุมัติร่างบันทึกความตกลง หรือ MOU ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวง เกษตรและสหกรณ์ ในการใช้วิธีเฉพาะเจาะจงใน การจัดซื้อตรงจากเกษตรกรชาวสวนยาง ผ่าน สหกรณ์การเกษตร เพื่อให้เกษตรกรผลิตตรง ให้กับกรมทางหลวง(ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยไม่ผ่านบริษัท หรือนายหน้าใดๆ

สำหรับแผนดำเนินงานใน 3 ปี (2563-2565) เป้าหมายจะใช้น้ำยางพาราประมาณ 3 แสนตัน ดำเนินการถนนขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ระยะทางประมาณ 12,000 กม. ที่เป็นเกาะสี่ หรือไม่มีเกาะกลางถนน โดยแบ่งเป็นถนนของ กรมทางหลวง 11,400 กม. และกรมทางหลวง ชนบท 1,600 กม. โดยการนำร่องในปี 2563 ซึ่ง มีงบประมาณจัดสรรแล้วสำหรับถนนผิวลาดยาง พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) จะ มีการพิจารณางบประมาณส่วนที่เหลือจากการ

ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเป็นถนน ผิวทาง แอสฟัลต์ซีเมนต์ (AC) เพื่อนำมาใช้ทำแบริเออร์ คอนกรีตหุ้มยางพารา และเสาหลักนำทางยาง พารา โดยจะประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทใน วันที่ 14 พ.ค.นี้

ทั้งนี้ การพัฒนา นำยางพารามาใช้ทำ แบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา และเสาหลัก นำทางนั้น เป็นการสร้างความต้องการในการใช้ น้ำยางพาราเพิ่มขึ้น และทำให้เกิดประสิทธิภาพ ในการใช้งบประมาณ เนื่องจากการใช้ยางพารา ในการก่อสร้างถนน ที่ผ่านมา เปรียบเทียบงบ ประมาณ 100 บาท จะถึงมือเกษตรกรประมาณ 5.10 บาท หรือ 5.1% เท่านั้นขณะที่การนำยางพารา มาใช้ทำแบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา และเสา หลักนำ เม็ดเงินจะถึงมือเกษตรกรถึง 70 บาท หรือ 70% ขึ้นไป นอกจากนี้ ยังมีผลประโยชน์ ในเรื่องถนนจะมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ซึ่ง ผ่านการทดสอบจากสถาบัน KATRI (Korea Automobile Testing & Research Institute) ประเทศเกาหลี แล้ว

"การจัดซื้อตรงจากชาวสวนยางพารา จะ ช่วยเหลือเกษตรกรได้อย่างมาก เพราะสร้าง มูลค่าเพิ่ม ได้เม็ดเงินมากกว่าการขายเป็นน้ำ ยางดิบทั่วไป และหาก ทล. และ ทช.ได้เริ่มต้น ดำเนินการแล้ว หลังจากนั้นหน่วยงานอื่นๆ จะนำ ไปใช้ได้อีก เช่นมอเตอร์เวย์ ทางด่วน รวมถึง ถนนของหน่วยงานท้องถิ่น ที่มีขนาด 2 ช่องจราจร ก็ใช้ในส่วนองเสาหลักนำทางได้" นายศักดิ์สยาม กล่าว.