

แฉล็อกสเบ็กสร้างถนน190ล.

สส.สารคามยื่นผู้ว่าสอบ-หึงบักมท.ประมูลได้

วันที่ 13 พ.ค. ที่ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม นายชุตินทรพงศ์ จรัสเสถียร รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย นายสุทิน คลังแสง ประธานวิปฝ่ายค้าน พร้อมส.ส.มหาสารคามของพรรคเพื่อไทยอีก 3 คนคือ นายไชยวัฒน์ ติณรัตน์, นายจิรวัดน์ สิริพานิชย์ และ นพ.กิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ ยื่นหนังสือด่วนที่สุดเลขที่ 2858 ถึงผู้ว่าฯ มหาสารคาม ให้ตรวจสอบการล็อกสเบ็กการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (ขยายถนนจาก 2 เลน เป็น 4 เลน) 4 โครงการ งบประมาณ 190 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบประมาณของจังหวัด

หนังสือระบุตามที่ผู้ว่าฯ มอบอำนาจให้กรมทางหลวงประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนยกระดับมาตรฐาน 4 โครงการ 1.ทางสาย 2381 (นาเชือก-โพธิ์ทอง) 2.50 ก.ม. วงเงิน 50 ล้านบาท วงเงินทำสัญญา 49.985 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 15,000 บาท 2.ทางสาย 2045 (หนองคูโลก-วาปีปทุม) 2 ก.ม. วงเงิน 40 ล้านบาท วงเงินทำสัญญา 39.985 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 15,000 บาท 3.ทางสาย 2040 (วาปีปทุม-พยัคฆภูมิพิสัย 2.50 ก.ม. วงเงินทำสัญญา 49.985 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 15,000 บาท 4.ทางสาย 2040 (มหาสารคาม-วาปีปทุม 2.50 ก.ม. วงเงินทำสัญญา 49.970 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 30,000 บาท

ปรากฏว่าการประกวดทั้ง 4 โครงการได้ผู้รับจ้างรายเดียวทั้งหมด และลดราคาต่ำกว่าราคากลางเพียงเล็กน้อยคือโครงการละ 15,000 บาท พบว่าในประกาศประกวดราคาของ 4 โครงการใช้ข้อกำหนดเพื่อกีดกันผู้รับเหมารายอื่นยื่นซอง 1.ใช้เครื่อง Hot Recycling ทั้งที่ไม่เหมาะสมกับความเสียหายของถนน 2.ต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Plant) รัศมี 100 ก.ม. 3.ผู้ยื่นซองต้องยื่นทะเบียน Hot Recycling กับกรมทางหลวง 4.ที่ผ่านมาการประกวดราคาลักษณะเดียวกันไม่เคยระบุเรื่องเครื่อง Hot Recycling และ Plant รัศมี 100 ก.ม.มาก่อน จึงยื่นให้ตรวจสอบป้องกันการทำผิดพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.2560 ขอให้ตรวจสอบแล้วเสร็จภายใน 7 วัน และวันที่ 14 พ.ค. ส.ส.มหาสารคามทั้งหมดจะยื่นเรื่องต่อทุจริตดังกล่าวให้ปลัดมหาศาลไทย อธิบดีกรมทางหลวงตรวจสอบต่อไป

รายงานข่าวว่าผู้ว่าฯ บริษัทที่ได้รับงานเพียงรายเดียว เมื่อตรวจสอบพบว่า เป็นของนักการเมืองใหญ่ในกระทรวงมหาดไทย ทำให้ข้าราชการของจังหวัดมหาสารคามเกรงใจ