

# 4เลน 'ระนอง' ครบทีศ

## อัด 8,000 ล้าน

### พลิกโฉมสู่ประตูอันดามัน



ขวงทางหลวง ระนองเผย ความพร้อม ขยายถนน 4 เลนอีก 2 เส้นทางหลัก รวมเกือบ 8,000 ล้านบาท ระนอง-พังงา 3 ช่วง ขอสร้างงบปี 2564-2567 และเส้นระนอง-หลังสวน ขอสร้างงบปี 2563-2566 และปี 2567 เก็บตกส่วนที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

นายวินัย รัชบุตร ผู้

อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง เปิดเผยถึงความคืบหน้าล่าสุด โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ตอนระนอง-พังงา และระนอง-หลังสวน ด้วยงบประมาณรวมอีก 7,690 ล้านบาท เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่ง ตามแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) โดยวางเป้าหมายพัฒนาจังหวัดระนองเป็นประตูการค้าด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมโยง

สู่กลุ่มประเทศรอบอ่าวเบงกอล

โดยการเตรียมความพร้อม และความคืบหน้าในการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนระนอง-พังงา แบ่งออกเป็น 3 ช่วงโครงการ ที่จะทยอยเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างต่อเนื่องนับจากนี้ไป ประกอบด้วย

**1. ช่วง ราชกรูด-อ.กะเปอร์** (กม.618+000) ระยะทาง 30 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี 2561 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด คาดจะเสนอรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ภายในปี 2563 นี้ และจะขอเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างปีงบประมาณ 2564 วงเงินงบประมาณ 1,800 ล้านบาท

**2. ช่วง อ.กะเปอร์-อ.สุขสำราญ** (กม.650+151-กม.675+151) ระยะทาง 25 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อสำรวจและ

เปิดทศพัฒนา จังหวัดระนอง เป็นประตูการค้า ด้านตะวันตก เพื่อเชื่อมโยงสู่กลุ่มประเทศรอบอ่าวเบงกอล

ออกแบบรายละเอียด+EIA คาดว่าจะเสนอรายงาน EIA ได้ในปี 2564 และเสนอของบประมาณการก่อสร้างในปีงบประมาณ 2565 วงเงินงบประมาณ 1,500 ล้านบาท

**3. ช่วง อ.สุขสำราญ - อ.คุระบุรี** (จังหวัดพังงา) (กม.675+151-กม.713+500) ระยะทาง 38.35 กิโลเมตร จะเสนอขอตั้งงบประมาณปี 2564 เพื่อสำรวจและออกแบบ+EIA คาดจะเสนอรายงาน EIA ในปี 2566 และจะเสนอขอตั้งงบประมาณการก่อสร้างปี 2567 งบประมาณ 2,280 ล้านบาท

ทางหลวงหมายเลข 4 เส้นนี้ ที่อยู่ระหว่างขยาย

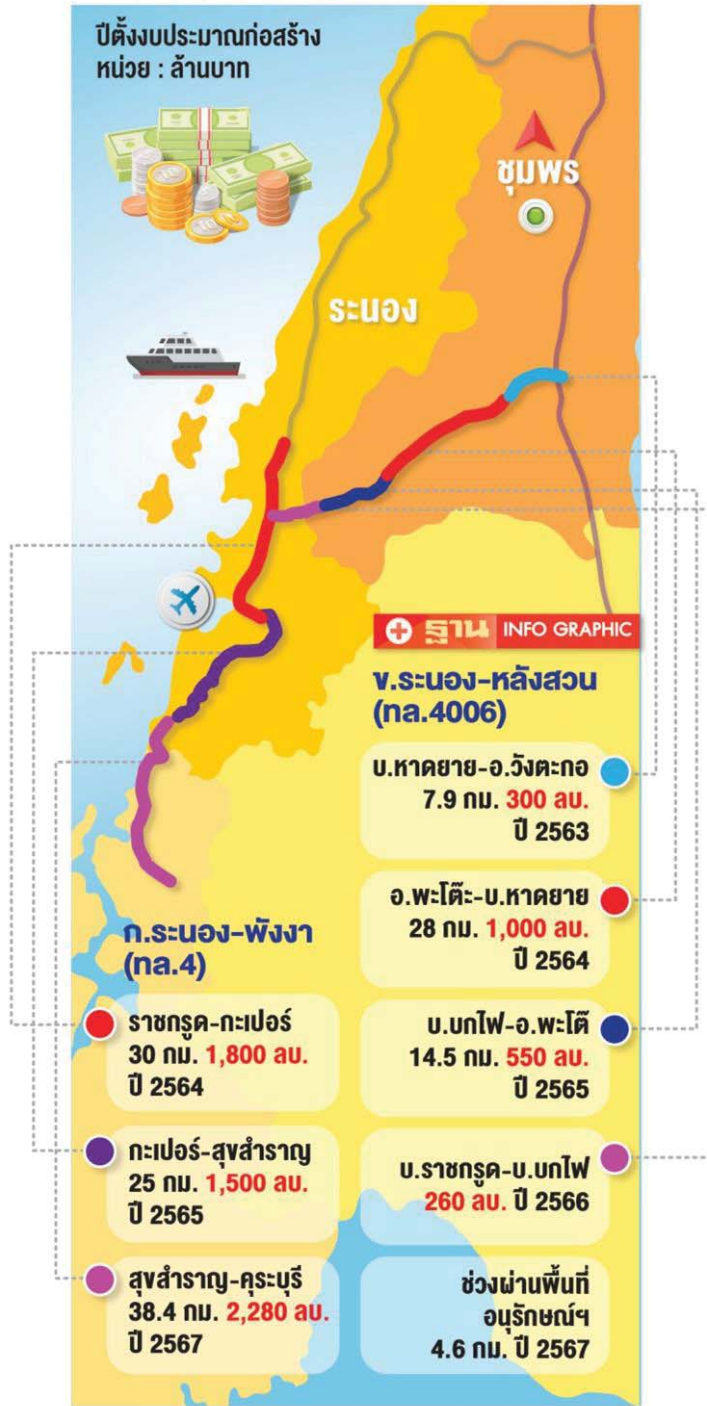
เป็นขนาด 4 ช่องจราจร เริ่มก่อสร้างจากตัวเมืองชุมพร ในฝั่งอ่าวไทย ดัดข้ามคาบสมุทรสู่จังหวัดระนอง ที่ริมฝั่งทะเลอันดามัน ระยะทางประมาณ 100.70 กม. ได้รับงบประมาณการก่อสร้าง

เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดสายแล้ว รวมวงเงินงบประมาณ 4,094 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จระยะทางประมาณ 50.50 กม.และอยู่ดำเนินการก่อสร้างระยะทางประมาณ 50.20 กม. เดิมมีกำหนดเสร็จสมบูรณ์ในกลางเดือนมีนาคม 2563 แต่เกิดปัญหาความล่าช้า จึงเลื่อนเป็นราวกลางเดือนมีนาคม 2564

หลังจากก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร 3 ช่วงจากระนอง-คุระบุรี (พังงา) ที่จะใช้งบประมาณอีก 5,580 ล้านบาท แล้วเสร็จตามแผนรวมเป็นงบประมาณ 9,674 ล้านบาท ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 จะเป็นทาง 4 เลนยาวตลอดสาย จากระนองจะเล่นเลียบบายหาดลงไปถึงจังหวัดพังงาที่ต่อเนื่องถึงภูเก็ต และจังหวัดท่องเที่ยวไทยในฝั่งอันดามัน

ส่วนความพร้อมโครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ระนอง-หลังสวน ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จ และจะดำเนินการก่อสร้างเป็นช่วงๆ ดังนี้

## แผนงบประมาณก่อสร้าง 2 สายหลักทาง 4 เลน "ระนอง"



**1.ช่วง บ.หาดยาย - อ.วังตะกอก** (กม. 56+000- กม.63+900) ระยะทางประมาณ 7.9 กม.จะเสนอตั้งงบประมาณการก่อสร้างปี 2563 วงเงินประมาณ 300 ล้านบาท

**2.ช่วง อ.พะโต๊ะ - บ.หาดยาย** (กม. 26+100-กม.54+050) ระยะทางประมาณ 28.05 กม.จะเสนอขอตั้งงบประมาณการก่อสร้างปี 2564

วงเงินงบประมาณ 1,000 ล้านบาท

**3.ช่วง บ.บกลี - อ.พะโต๊ะ** (กม. 10+500-กม.25+000) ระยะทางประมาณ 14.50 กม.จะเสนอ

ตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2565 วงเงินงบประมาณ 550 ล้านบาท

**4.ช่วง บ.ราชกรุด - บ.บกลี** (กม. 0+000-กม.3+200)

และ กม.5+000 กม. 8+500- กม.10+500 และ กม.29+000 จะเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2566 วงเงินงบประมาณ 260 ล้านบาท

รวมเป็นงบประมาณทั้ง 4 ช่วง 2,110 ล้านบาท

ทั้งนี้ แฉงทางหลวงระนอง กล่าวต่อว่า การก่อสร้างช่วงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม กม.3+200 กม.8+500 กม. 10+500 และ กม.29+000-กม.29+800 รวมระยะทางประมาณ 4.60 กม.ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการก่อสร้างได้นั้น กรมทางหลวงมีแผนงานออกแบบรายละเอียดพร้อมจัดทำแผนงาน EIA ในปีงบประมาณ 2565 และจะเสนอรายงาน EIA ในปี 2566 คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2567

เท่ากับว่าโครงการก่อสร้างทาง 4 เลนเปิดเมืองระนอง ตามแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) ใน 2 เส้นทางนี้ ใช้งบประมาณไม่น้อยกว่า 11,784 ล้านบาท