

**โมเดลทางหลวง
เชื่อมต่อพื้นที่ป่า**
หน้า 8

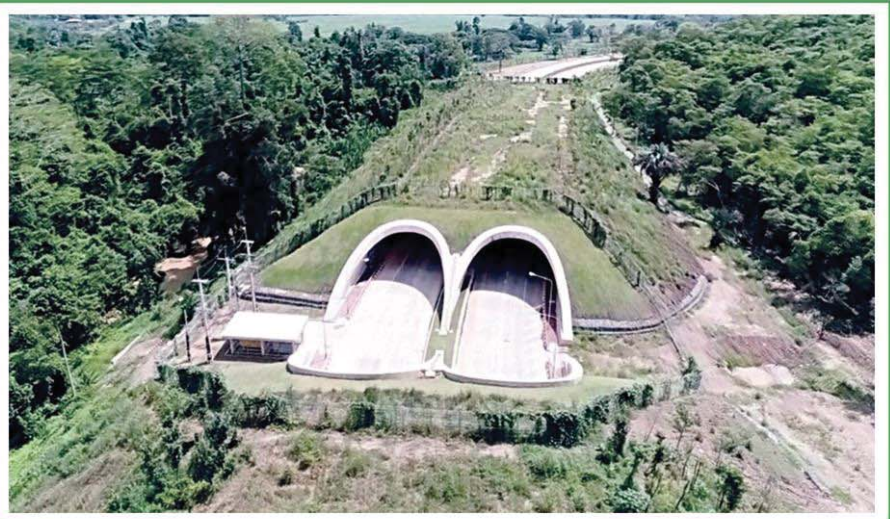
หมู่บ้านเขียวจี'หมีแก่งกวาง'สนุกสนาน

● โมเดลทางหลวงเชื่อมต่อพื้นที่ป่าเวรึก

น.ส.ธัญญาภรณ์ ทันโตภาส ผู้
อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนัก
แผนงานกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย
ว่า ผลการเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304
สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (โครงการ
ทางเชื่อมพื้นที่ป่ามรดกโลก) ในส่วนของ
อุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมต่อพื้นที่ป่า
ตั้งแต่วันที่ 9 มี.ค. 62-ปัจจุบันพบว่า
บริเวณหลังคาของอุโมงค์และได้ทาง
ยกระดับพบรอยเท้าและมูลสัตว์ป่าข้าม
ไป-มาทั้งสองฝั่งระหว่างอุทยานแห่ง
ชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน
จำนวนมากและหลากหลายชนิด อาทิ
หมีควาย กวางป่า เก้ง เสียงผา แมวขาว
กระทิง หม่าจิ้งจอก อีเห็นธรรมดา หมู
หริ่ง หนูหาย และตัวเงินตัวทอง

เนื่องจากบนอุโมงค์และได้
ทางยกระดับเชื่อมต่อพื้นที่ป่าได้ออกแบบรองรับระบบนิเวศทั้งการ
ปลูกหญ้า เถาวัลย์ ทำโป่งเทียม และบ่อน้ำให้สัตว์ป่าได้หากิน
รวมถึงอุปกรณ์ความปลอดภัยให้สัตว์ป่า เช่น ตาข่ายกันมนุษย์
ไม่ให้รบกวนสัตว์ป่าทำให้สัตว์เกิดความไว้วางใจ

น.ส.ธัญญาภรณ์ กล่าวต่อว่า ทล. กับทางอุทยานฯได้
ร่วมกันบูรณาการทำงาน และติดตามประเมินผลโครงการเชื่อม
พื้นที่ป่าอย่างต่อเนื่องทั้งด้านประโยชน์ที่สัตว์ป่าใช้งานได้จริง ความ
คุ้มค่าในการก่อสร้าง ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นต้องปรับปรุงแก้ไข
ทันที ติดตามประเภทของสัตว์ป่าที่มาใช้ประโยชน์ทั้งช่วงกลาง
วันและกลางคืน รวมถึงการกระจายตัวในแต่ละพื้นที่ อนาคตมี
แนวโน้มนำสัตว์ป่ากลุ่มอื่น ๆ มาใช้ประโยชน์หรือไม่ เบื้องต้นถือว่า



โครงการประสบความสำเร็จและได้รับผล
ตอบรับดีทำให้อุโมงค์และทางยกระดับ
เป็นต้นแบบที่จะนำไปพัฒนาและใช้
ประโยชน์ในงานทางของ ทล.เพื่ออนุรักษ์
ระบบนิเวศในอนาคด

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ทาง
เชื่อมต่อพื้นที่ป่าได้ออกแบบอุโมงค์ชนิดดิน
ตัดและถมกลับ(Wildlife Overpass)
บริเวณ กม. 194+485 ถึง กม. 194+990
ระยะทาง 505 เมตร โดยถมดินด้านบน
อุโมงค์ปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์
และระบบนิเวศเพื่อจูงใจให้สัตว์ป่าเข้า

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25787

Col.Inch: 52.15 Ad Value: 109,515

หัวข้อข่าว: หน่วยงานวิจัย 'หมีแก่งกวาง' สหุภักดิ์สนาน

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 328,545

คลิป: สีสี่

มาใช้ประโยชน์ ข้ามฝั่งไป-มาได้
นอกจากนี้ยังสร้างสะพานทางยกระดับ
เป็นทางลอดสัตว์ป่า (Wildlife Underpass) ที่ กม. 192+935 ถึง กม. 193+505 ระยะทาง 570
เมตร และ กม. 209+483 ถึง กม. 209+823 ระยะทาง 340
เมตร ให้รถวิ่งบนทางยกระดับสัตว์ป่าลอดได้สะพานไป-มา
ได้อย่างปลอดภัยเพื่อรักษาไว้ซึ่งมรดกทางธรรมชาติ ส่งเสริม
ระบบนิเวศซึ่งเป็นคุณค่าโดดเด่นเป็นสากลของผืนป่ามรดก
โลกดงพญาเย็น-เขาใหญ๋.