

☐ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	3,094.7043	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	760.9130	990.2690	1,028.7189
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	รายการ	21	21	21	15		2		4		0
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,647.1176	2,999.1983	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	760.9130	990.2690	933.2129
2.1 งบประมาณ		4,647.1176	2,999.1983	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	760.9130	990.2690	933.2129
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	2,999.1983	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	760.9130	990.2690	933.2129
- รายจ่ายลงทุน		4,647.1176	3,094.7043	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	760.9130	990.2690	1,028.7189
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคตะวันออก		9,802.3078	7,085.3051	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	1,397.5901	1,630.7686	2,796.4622
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		9,802.3078	7,085.3051	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	1,397.5901	1,630.7686	2,796.4622
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		9,802.3078	7,085.3051	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	1,397.5901	1,630.7686	2,796.4622
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3	7.3						7.5	7.3	7.3
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13	13.40							13	13.40
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2	18.70							12.2	18.70
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	1.90							2.86	1.90
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	80		42					80	80

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	1.90							2.86	1.90
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยง ทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	80		42					80	80
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคดงตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่ สมดุลและสมบูรณ์		69,815.6017	47,045.2994	10,906.3685	6,447.1733	20,656.5989	12,212.5430	21,594.1751	11,507.8797	16,658.4592	16,877.7033
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถยนต์บนทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	12,768.8119	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1940	7,741.9030	2,919.4423	6,409.9696	4,447.3681
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	309.010	304.11		0		0		0	309.010	304.11
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		24,006.8129	12,768.8119	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1940	7,741.9030	2,919.4423	6,409.9696	4,447.3681
2.1 งบประมาณ		24,006.8129	12,768.8119	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1940	7,741.9030	2,919.4423	6,409.9696	4,447.3681
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	12,768.8119	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1940	7,741.9030	2,919.4423	6,409.9696	4,447.3681
- รายจ่ายลงทุน		24,006.8129	12,768.8119	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1940	7,741.9030	2,919.4423	6,409.9696	4,447.3681
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	3,193.9067	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	566.2308	787.7068	801.2164
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	247.901	247.901	247.901	176.845		71.056				
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1	1	1	1						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,952.3790	3,193.9067	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	566.2308	787.7068	801.2164
2.1 งบประมาณ		3,952.3790	3,193.9067	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	566.2308	787.7068	801.2164

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	3,193.9067	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	566.2308	787.7068	801.2164
- รายจ่ายลงทุน		3,952.3790	3,193.9067	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	566.2308	787.7068	801.2164
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	1,167.0755	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	721.7744	350.0000	231.5890
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่											
- ตัวชี้วัด : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	57	57			7		36		14	57
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,288.8590	1,167.0755	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	721.7744	350.0000	231.5890
2.1 งบประมาณ		1,288.8590	1,167.0755	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	721.7744	350.0000	231.5890
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	1,167.0755	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	721.7744	350.0000	231.5890
- รายจ่ายลงทุน		1,288.8590	1,167.0755	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	721.7744	350.0000	231.5890
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		3,039.8094	2,693.8459	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,284.1343	479.6671	559.8444	58.2631	358.8612
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	81.889	81.889	81.889	0		32.007		49.882		0
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	295.190	295.190	90.666	295.190	150		54.524			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,039.8094	2,693.8459	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,284.1343	479.6671	559.8444	58.2631	358.8612
2.1 งบประมาณ		3,039.8094	2,693.8459	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,284.1343	479.6671	559.8444	58.2631	358.8612
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		392.0000	271.9520	165.0000	-	115.0000	24.4794	55.8000	120.3116	56.2000	127.1610
- รายจ่ายลงทุน		392.0000	271.9520	165.0000	-	115.0000	24.4794	55.8000	120.3116	56.2000	127.1610
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		2,647.8094	2,421.8939	121.5161	491.0060	2,100.3631	1,259.6549	423.8671	439.5328	2.0631	231.7001
- รายจ่ายลงทุน		2,647.8094	2,421.8939	121.5161	491.0060	2,100.3631	1,259.6549	423.8671	439.5328	2.0631	231.7001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	483.532	483.532	483.532	424.176		43.206		0		16.15
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	178.644	178.644	178.644	150.355		21.150		7.139		0
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		29,639.8011	21,024.3141	4,635.3456	2,722.8963	8,992.8747	5,202.0705	8,497.1535	4,940.3320	7,514.4273	8,159.0152
2.1 งบประมาณ		29,639.8011	21,024.3141	4,635.3456	2,722.8963	8,992.8747	5,202.0705	8,497.1535	4,940.3320	7,514.4273	8,159.0152
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		12,600.9142	9,632.9454	2,302.4796	1,355.6901	3,393.8885	3,090.4798	3,627.6333	1,967.5056	3,276.9128	3,219.2700
- รายจ่ายลงทุน		12,600.9142	9,632.9454	2,302.4796	1,355.6901	3,393.8885	3,090.4798	3,627.6333	1,967.5056	3,276.9128	3,219.2700
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,357.8103	1,925.0273	309.1047	178.4288	1,098.3758	331.2310	1,082.5329	646.2547	867.7969	769.1129
- รายจ่ายลงทุน		3,357.8103	1,925.0273	309.1047	178.4288	1,098.3758	331.2310	1,082.5329	646.2547	867.7969	769.1129
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		2,800.0000	2,641.3280	700.0020	371.5321	700.0020	478.1253	700.0020	885.1929	699.9940	906.4778
- รายจ่ายลงทุน		2,800.0000	2,641.3280	700.0020	371.5321	700.0020	478.1253	700.0020	885.1929	699.9940	906.4778
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก		3,219.4370	1,868.8267	229.2610	65.5700	1,784.0000	96.7612	734.9360	230.6116	471.2400	1,475.8840
- รายจ่ายลงทุน		3,219.4370	1,868.8267	229.2610	65.5700	1,784.0000	96.7612	734.9360	230.6116	471.2400	1,475.8840
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		5,257.0470	3,928.7983	883.5183	722.7043	1,449.4484	987.9976	1,664.9973	922.1187	1,259.0830	1,295.9777
- รายจ่ายลงทุน		5,257.0470	3,928.7983	883.5183	722.7043	1,449.4484	987.9976	1,664.9973	922.1187	1,259.0830	1,295.9777
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง		2,404.5926	1,027.3883	210.9800	28.9710	567.1600	217.4758	687.0520	288.6486	939.4006	492.2930
- รายจ่ายลงทุน		2,404.5926	1,027.3883	210.9800	28.9710	567.1600	217.4758	687.0520	288.6486	939.4006	492.2930
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		3,486.8720	3,083.2071	549.0726	268.0371	2,085.2598	820.5215	671.2797	1,445.6070	181.2599	549.0415
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	95.210	95.210	95.210	1.875		34.281				59.054
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	47	47		2	39	22	8			23
กิจกรรมที่ 2 : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	59	59		3	47	24	10		2	32

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย											
- ตัวชี้วัด : ทางหลวงที่ได้รับการแก้ไขการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	14	14			6		4		4	14
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	295.9456	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	166.3933	105.0000	86.0550
2.1 งบประมาณ		300.0000	295.9456	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	166.3933	105.0000	86.0550
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		300.0000	295.9456	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	166.3933	105.0000	86.0550
- รายจ่ายลงทุน		300.0000	295.9456	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	166.3933	105.0000	86.0550
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		103.0392	25.7116	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	5.4534	37.1348	19.6341
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี											
- ตัวชี้วัด : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2	2	2	2						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		103.0392	25.7116	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	5.4534	37.1348	19.6341
2.1 งบประมาณ		103.0392	25.7116	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	5.4534	37.1348	19.6341
1 : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		103.0392	25.7116	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	5.4534	37.1348	19.6341
- รายจ่ายลงทุน		103.0392	25.7116	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	5.4534	37.1348	19.6341
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		834.1364	646.6628	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	76.2955	117.7128	291.5206
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก											
- ตัวชี้วัด : จำนวนจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ดำเนินการ	คัน	7		7							7
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		834.1364	646.6628	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	76.2955	117.7128	291.5206
2.1 งบประมาณ		834.1364	646.6628	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	76.2955	117.7128	291.5206

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		834.1364	646.6628	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	76.2955	117.7128	291.5206
- รายจ่ายลงทุน		834.1364	646.6628	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	76.2955	117.7128	291.5206
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,100.0000	1,571.7299	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	1,571.7299
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	10.769				10.769					
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	10.769	10.769		0	10.769	0		0		10.769
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,100.0000	1,571.7299	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	1,571.7299
2.1 งบประมาณ		2,100.0000	1,571.7299	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	1,571.7299
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		2,100.0000	1,571.7299	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	1,571.7299
- รายจ่ายลงทุน		2,100.0000	1,571.7299	99.0000	-	-	-	1,100.0000	-	901.0000	1,571.7299
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		2,000.0000	1,451.7377	291.7500	141.8579	581.1500	146.1213	909.5000	801.9153	217.6000	361.8432
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เสริมภูมิจกระดับภาคเติบโตตามศักยภาพประชาชนมีความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตดีขึ้น (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		2,000.0000	1,451.7377	291.7500	141.8579	581.1500	146.1213	909.5000	801.9153	217.6000	361.8432
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		2,000.0000	1,451.7377	291.7500	141.8579	581.1500	146.1213	909.5000	801.9153	217.6000	361.8432
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	33.02	17.90						17.9	33.02	17.90
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	52.25	43.14						43.14	52.25	43.14

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่ สมดุลและสมบูรณ์		2,000.0000	1,451.7377	291.7500	141.8579	581.1500	146.1213	909.5000	801.9153	217.6000	361.8432
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ		90.0000	85.6700	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	44.4072	-	10.5135
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4						4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		90.0000	85.6700	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	44.4072	-	10.5135
2.1 งบประมาณ		90.0000	85.6700	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	44.4072	-	10.5135
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		90.0000	85.6700	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	44.4072	-	10.5135
- รายจ่ายลงทุน		90.0000	85.6700	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	44.4072	-	10.5135
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ		115.0000	108.7788	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	90.0706	-	5.4146
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4				3		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				75		25			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		115.0000	108.7788	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	90.0706	-	5.4146
2.1 งบประมาณ		115.0000	108.7788	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	90.0706	-	5.4146
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		115.0000	108.7788	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	90.0706	-	5.4146
- รายจ่ายลงทุน		115.0000	108.7788	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	90.0706	-	5.4146

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		36.0000	5.2379	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	5.2379
2.1 งบประมาณ		36.0000	5.2379	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	5.2379
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		36.0000	5.2379	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	5.2379
- รายจ่ายลงทุน		36.0000	5.2379	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	5.2379
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมือง		30.0000	23.4109	4.5000	-	25.5000	-	-	23.4109	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1				1					
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1				1					
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		30.0000	23.4109	4.5000	-	25.5000	-	-	23.4109	-	-
2.1 งบประมาณ		30.0000	23.4109	4.5000	-	25.5000	-	-	23.4109	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	23.4109	4.5000	-	25.5000	-	-	23.4109	-	-
- รายจ่ายลงทุน		30.0000	23.4109	4.5000	-	25.5000	-	-	23.4109	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5				4		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				80		20			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		145.0000	111.2103	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	78.9804	-	-
2.1 งบประมาณ		145.0000	111.2103	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	78.9804	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		145.0000	111.2103	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	78.9804	-	-
- รายจ่ายลงทุน		145.0000	111.2103	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	78.9804	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		260.0000	249.5114	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	135.7233	-	83.8042
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7				3		4			
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7				3		4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		260.0000	249.5114	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	135.7233	-	83.8042
2.1 งบประมาณ		260.0000	249.5114	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	135.7233	-	83.8042
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		260.0000	249.5114	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	135.7233	-	83.8042
- รายจ่ายลงทุน		260.0000	249.5114	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	135.7233	-	83.8042
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง		689.0000	420.7453	103.3500	54.3824	167.4500	45.7278	350.2000	196.4242	68.0000	124.2112

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	22				10		11		1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				45.45		50		4.55	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		689.0000	420.7453	103.3500	54.3824	167.4500	45.7276	350.2000	196.4242	68.0000	124.2112
2.1 งบประมาณ		689.0000	420.7453	103.3500	54.3824	167.4500	45.7276	350.2000	196.4242	68.0000	124.2112
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		659.0000	416.2461	98.8500	49.8831	167.4500	45.7276	324.7000	196.4242	68.0000	124.2112
- รายจ่ายลงทุน		659.0000	416.2461	98.8500	49.8831	167.4500	45.7276	324.7000	196.4242	68.0000	124.2112
2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	4.4993	4.5000	4.4993	-	-	25.5000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		30.0000	4.4993	4.5000	4.4993	-	-	25.5000	-	-	-
โครงการที่ 11 : โครงการยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์		46.0000	37.8526	6.9000	3.0695	21.2500	1.7395	17.8500	20.5649	-	12.4787
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2				1		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		46.0000	37.8526	6.9000	3.0695	21.2500	1.7395	17.8500	20.5649	-	12.4787
2.1 งบประมาณ		46.0000	37.8526	6.9000	3.0695	21.2500	1.7395	17.8500	20.5649	-	12.4787
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		46.0000	37.8526	6.9000	3.0695	21.2500	1.7395	17.8500	20.5649	-	12.4787

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
- ตัวชี้วัด											
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ											
- ตัวชี้วัด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
2.1 งบประมาณ		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
- รายจ่ายประจำ		4,980.7253	5,007.7281	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.0102	1,313.8659	1,240.2718	1,039.1276	1,286.8173
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		24,793.0973	23,309.9486	3,822.6549	5,127.6645	15,058.8609	8,885.5251	3,723.2413	3,680.0410	2,188.3402	5,602.6444
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		24,793.0973	23,309.9486	3,822.6549	5,127.6645	15,058.8609	8,885.5251	3,723.2413	3,680.0410	2,188.3402	5,602.6444
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและ การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		24,793.0973	23,309.9486	3,822.6549	5,127.6645	15,058.8609	8,885.5251	3,723.2413	3,680.0410	2,188.3402	5,602.6444
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90	75							90	75
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55	60.85							55	60.85
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02	1.15							1.02	1.15
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0	2		2					0	2

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5	0							1.5	0
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4	6.15							3.4	6.15
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		21,034.5178	19,830.0486	2,985.5015	4,382.7533	13,043.2537	7,245.9483	3,148.6189	3,171.2719	1,857.1437	5,030.0751
- ตัวชี้วัด : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	83								83	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,631.7063	1,480.8721	444.8898	188.9128	587.1315	317.1516	347.5626	334.2600	252.1224	640.5477
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
เชิงคุณภาพ											
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
- ตัวชี้วัด : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,631.7063	1,480.8721	444.8898	188.9128	587.1315	317.1516	347.5626	334.2600	252.1224	640.5477
2.1 งบประมาณ		1,631.7063	1,480.8721	444.8898	188.9128	587.1315	317.1516	347.5626	334.2600	252.1224	640.5477
1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,631.7063	1,480.8721	444.8898	188.9128	587.1315	317.1516	347.5626	334.2600	252.1224	640.5477
- รายจ่ายลงทุน		1,464.7955	1,263.7352	340.8907	154.6723	557.7622	269.2456	330.4985	287.1875	235.6441	552.6298
- รายจ่ายประจำ		166.9108	217.1369	103.9991	34.2405	29.3693	47.9060	17.0641	47.0725	16.4783	87.9179

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		19,402.8115	18,349.1765	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	6,928.7967	2,801.0563	2,837.0119	1,605.0213	4,389.5274
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,317		17580		17580		17580		17577	
เชิงคุณภาพ											
- ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม/กม	ร้อยละ	83								83	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70317		17580		17580		17580		17577	
- ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีคุณภาพผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	83								83	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน											
- ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
กิจกรรมที่ 3 : การควบคุมยานพาหนะบนทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		19,402.8115	18,349.1765	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	6,928.7967	2,801.0563	2,837.0119	1,605.0213	4,389.5274

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		19,402.8115	18,349.1765	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	6,928.7967	2,801.0563	2,837.0119	1,605.0213	4,389.5274
1 : บำรุงรักษาทางหลวง		18,748.6038	17,845.4521	2,344.3436	4,171.6541	12,172.8202	6,839.7517	2,696.8917	2,683.0782	1,534.5483	4,150.9682
- รายจ่ายลงทุน		18,470.6939	17,431.1757	2,163.3378	4,116.6438	12,122.9181	6,748.4435	2,656.9538	2,582.4064	1,527.4842	3,983.6820
- รายจ่ายประจำ		277.9099	414.2765	181.0058	55.0103	49.9021	91.3081	39.9379	100.6718	7.0641	167.2862
2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	122.2516	60.0000	2.5397	60.0000	9.3050	30.0000	11.4284	50.0000	98.9784
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	122.2516	60.0000	2.5397	60.0000	9.3050	30.0000	11.4284	50.0000	98.9784
3 : การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง		454.2077	381.4728	136.2681	19.6467	223.3020	79.7400	74.1646	142.5053	20.4730	139.5808
- รายจ่ายลงทุน		454.2077	381.4728	136.2681	19.6467	223.3020	79.7400	74.1646	142.5053	20.4730	139.5808
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		3,758.5795	3,479.9000	837.1534	744.9112	2,015.6072	1,639.5767	574.6224	508.7692	331.1965	572.5693
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.95								6.95	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		3,758.5795	3,479.9000	837.1534	744.9112	2,015.6072	1,639.5767	574.6224	508.7692	331.1965	572.5693
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1507		559		925		13		10	
เชิงคุณภาพ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน											
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1507		559		925		13		10	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
กิจกรรมที่ 2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยตำรวจทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ...											
กิจกรรมที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจร รองรับทางหลวงอาเซียน											
- ตัวชี้วัด : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	47		11		36					
- ตัวชี้วัด : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100		23.41		76.59					
กิจกรรมที่ 4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล											
- ตัวชี้วัด : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104				104		104			
- ตัวชี้วัด : ได้รับการจากศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,758.5795	3,479.9000	837.1534	744.9112	2,015.6072	1,639.5767	574.6224	508.7692	331.1965	572.5693
2.1 งบประมาณ		3,758.5795	3,479.9000	837.1534	744.9112	2,015.6072	1,639.5767	574.6224	508.7692	331.1965	572.5693
1 : อำนาจการปลอดภัยทางถนน		3,120.3293	2,919.6468	689.0653	724.5984	1,793.3046	1,444.9113	328.1136	461.2667	309.8458	274.7968
- รายจ่ายลงทุน		3,115.4186	2,670.2718	686.2510	702.9950	1,792.3753	1,386.8689	327.2263	410.8816	309.5660	169.5262
- รายจ่ายประจำ		4.9107	249.3750	2.8143	21.6033	0.9293	58.0424	0.8873	50.3850	0.2798	119.3442
2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง		516.8321	453.4280	132.6701	3.1741	127.0376	121.1996	235.7737	31.8693	21.3507	297.1850
- รายจ่ายลงทุน		291.3388	202.6475	61.2550	3.1741	56.9312	121.1996	173.1526	31.8693	-	46.4045

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- รายจ่ายประจำ		225.4933	250.7805	71.4151	-	70.1064	-	62.6211	-	21.3507	250.7805
3 : เพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวง อาเซียน		99.9480	85.9251	15.4180	17.0798	84.5300	63.8136	-	5.0317	-	-
- รายจ่ายลงทุน		99.9480	85.9251	15.4180	17.0798	84.5300	63.8136	-	5.0317	-	-
4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		21.4701	20.9002	-	0.0589	10.7350	9.6522	10.7351	10.6015	-	0.5876
- รายจ่ายประจำ		21.4701	20.9002	-	0.0589	10.7350	9.6522	10.7351	10.6015	-	0.5876

[illegible]

[illegible]

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ปริมาณการใช้จ่ายพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก	ตัน(ยางชั้น)	1248.27						1248.27			
- ตัวชี้วัด : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		500.0000	448.8048	-	-	-	-	500.0000	5.1707	-	443.6341
2.1 งบประมาณ		500.0000	448.8048	-	-	-	-	500.0000	5.1707	-	443.6341
1 : ส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง		500.0000	448.8048	-	-	-	-	500.0000	5.1707	-	443.6341
- รายจ่ายลงทุน		500.0000	448.8048	-	-	-	-	500.0000	5.1707	-	443.6341