

'คมนาคม'ควักงบลุยด่วน บ้านแพ้วมูลค่า1.9หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมดึงกองทุนมอเตอร์เวย์ ทุ่มงบลงทุนด่วนเอกชัย-บ้านแพ้ว 1.9 หมื่นล้านบาท คาดเสนอกรม.ปีนี้ ส่วนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางบางขุนเทียน-บ้านแพ้วเปิดพีพีพีปี 64

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิธิกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยระบุว่า เมื่อต้นเดือนต.ค.ที่ผ่านมา ทล.ได้เสนอโครงการมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่ออนุมัติขอความเห็นชอบ ซึ่งทราบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคาดว่าจะมีการเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในปีนี้

สำหรับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ที่ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้ว ในช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางราว 11 กิโลเมตร (กม.) โดยช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว จะเป็นส่วนต่อขยาย ระยะทางราว 15 กม. วงเงินลงทุนงานโยธาประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ดี จากผลการศึกษาโครงการดังกล่าว พบว่ามีแนวทางการลงทุน 2 รูปแบบคือ 1. เปิดประกวดราคางานโยธา พร้อมงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งเส้นทางบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว และ 2.ประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาเพียงอย่างเดียว ซึ่งจากการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุน ทล.เลือกใช้รูปแบบลงทุนในส่วนที่ 2 คือ จะ

เริ่มประกวดราคางานโยธาจัดหาผู้รับเหมา โดยจะใช้งบประมาณลงทุนจากกองทุนมอเตอร์เวย์ เพื่อเป็นส่วนช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ หลังจากนั้นจะมีการประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ติดตั้งงานระบบต่อไป

"ก่อนหน้านี้เราศึกษาทั้งสองรูปแบบ แต่เนื่องจากต้องการช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ เราจึงเลือกใช้รูปแบบประมูลหาผู้รับเหมาเฉพาะงานโยธาอย่างเดียว และจึงค่อยมาเปิดพีพีพีงานระบบที่หลัง เพราะงานระบบยังมีเวลาในการคัดเลือกเอกชนอีกระยะหนึ่ง และส่วนนี้ก็ใช้เวลาติดตั้งไม่นาน เพราะเป็นทางด่วนระยะทางสั้นๆ น่าจะใช้เวลาติดตั้งระบบไม่เกิน 2 ปี"

นายสรวิศ ยังกล่าวด้วยว่า กรอบดำเนินงานในเบื้องต้น ทล.คาดว่าจะมีการเสนอขออนุมัติโครงการจาก ครม. ภายในปีนี้ และเริ่มขั้นตอนประกวดราคาในช่วงต้นปี 2564 ได้ตัวเอกชนผู้รับเหมาไม่เกินกลางปี 2564 ใช้เวลาก่อสร้างงานโยธาราว 3 ปี แล้วเสร็จในปี 2567 ขณะที่งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง คาดว่าจะเปิดพีพีพีภายในปี 2564 เพื่อใช้เวลาในการติดตั้งระบบและเปิดให้บริการในปี 2567

สำหรับก่อนหน้านี้ ทล.มีแผนเปิดพีพีพีทั้งก่อสร้างงานโยธาช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว พร้อมระบบจัดเก็บค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง 25 กม.ระยะเวลา 33 ปี แยกเป็นก่อสร้าง 3 ปี จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งโครงการและบริหารโครงการ 30 ปี มีมูลค่าโครงการรวม 48,310 ล้านบาท