

เส้นทางด่วนเอกชัย-บ้านแพ้วเข้ากรม.

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่า เมื่อต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ทล.ได้เสนอโครงการมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่ออนุมัติขอความเห็นชอบ ทราบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในปีนี้

นายสรวิศกล่าวว่า สำหรับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้ว ในช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางราว 11 กิโลเมตร (กม.) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว จะเป็นส่วนต่อขยาย ระยะทางราว 15 กม. วงเงินลงทุนงานโยธาประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท

นายสรวิศกล่าวว่า จากผลการศึกษาโครงการดังกล่าว พบว่ามีแนวทางลงทุน 2 รูปแบบ คือ 1. เปิดประกวดราคางานโยธา พร้อมงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งเส้นทางบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และ 2.ประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาเพียงอย่างเดียว ซึ่งจากการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุน ทล.เลือกใช้รูปแบบลงทุนในส่วนที่ 2 คือ จะเริ่มประกวดราคางานโยธา จัดหาผู้รับเหมา จะใช้งบประมาณลงทุนจากกองทุนมอเตอร์เวย์ เพื่อเป็นส่วนช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ หลังจากนั้นจะประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนติดตั้งงานระบบต่อไป

นายสรวิศกล่าวว่า ส่วนกรอบดำเนินงานในเบื้องต้น ทล.คาดว่าจะเสนอขออนุมัติโครงการจากครม.ภายในปีนี้ และเริ่มขั้นตอนประกวดราคาในช่วงต้นปี 2564 ได้ตัวเอกชนผู้รับเหมาไม่เกินกลางปี 2564 ใช้เวลาก่อสร้างงานโยธาราว 3 ปี แล้วเสร็จในปี 2567 ขณะที่งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง คาดว่าจะเปิดจัดหาเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ภายในปี 2564 เพื่อใช้เวลาติดตั้งระบบและเปิดให้บริการในปี 2567 ก่อนหน้านี้ ทล.มีแผนเปิดลงทุนรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี) ทั้งก่อสร้างงานโยธา ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว พร้อมระบบจัดเก็บค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง 25 กม.ระยะเวลา 33 ปี แยกเป็นก่อสร้าง 3 ปี จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งโครงการและบริหารโครงการ 30 ปี มีมูลค่าโครงการรวม 48,310 ล้านบาท