

# ทางใหม่โล่นเปิดใช้สนามบินภูธร พลิกที่ ส.ป.ก.-สวนยาง เนรมิต 'บึงกาฬ แอร์พอร์ต'

**II** มั่วว่า “โรคโควิด-19” ยังระบาดไปทั่วโลก ทบอุตสาหกรรมการบินทรุดยาวถึงปี 2566-2567 แต่การพัฒนาสนามบินยังคงเดินหน้าต่อรอธุรกิจการบินฟื้นตัว

ภายในปี 2564 “ทย.-กรมท่าอากาศยาน” มีแผนเปิดบริการ “สนามบินเบตง” เชื่อมกรุงเทพฯ ไปยัง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ บูมเศรษฐกิจ-การท่องเที่ยว จากนั้นปลายปี เป็นคิว “สนามบินขอนแก่น” ที่สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ โดยเปิดแค่บางส่วน ก่อนเปิดเต็มรูปแบบในปี 2565 ขณะที่ปีหน้าจะเปิด “สนามบินแพร่” ที่ขยายพื้นที่อาคารผู้โดยสารเพิ่ม ในปี 2566 เป็น “สนามบินกระบี่” และ “สนามบินนครศรีธรรมราช” ที่กำลังสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และปี 2567 เปิดสนามบินบุรีรัมย์หลังเริ่มสร้างปีนี้

ล่าสุด “ทย.” ยังได้ศึกษาจะพัฒนาสนามบิน จ.บึงกาฬ จังหวัดที่ 77 ของประเทศไทย มีชายแดนเป็นแม่น้ำโขงกั้นกลางยาว 120 กม. ตรงข้ามกับแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว และยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ

“อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย” รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน กล่าวว่ กรมอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างโครงการ เช่น พื้นที่เหมาะสมสำรวจออกแบบ ประเมินค่าชดเชยที่ดิน ค่าก่อสร้าง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จะเสร็จวันที่ 23 ม.ค. นี้

“จากการศึกษา จะใช้งบฯสร้าง 3,152



ล้านบาท เป็นอาคารที่พักผู้โดยสาร 20,000 ตร.ม. ทางวิ่ง 2,500 เมตร ลานจอดอากาศยาน อาคารประกอบต่าง ๆ”

โดยพื้นที่มีศักยภาพก่อสร้างอยู่ อ.บึงกาฬ และ ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ ห่างจากหนองคาย อ.เมืองบึงกาฬ 12 กม. ใช้เวลาเดินทาง 15 นาที หลังจากนี้กรมจะทำข้อสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาและขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากเห็นชอบจะได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ในผลศึกษาระบุจะใช้ที่ดินประมาณ 2,500 ไร่ในการก่อสร้างสนามบิน โดยแปลงที่ดินเกือบทั้งหมดอยู่ในการดูแลของ ส.ป.ก. ยกเว้นบริเวณถนนทางเข้าที่จะตัดใหม่เข้ามา ที่มีบางแปลงเป็นโฉนด ซึ่งจำนวนแปลงที่ดินมีทั้งหมด 180 แปลง ส่วนใหญ่เป็นสวนยาง มีที่นาบางส่วน และมีบ้านอยู่ 8 หลังคาเรือน

สำหรับการจ่ายค่าชดเชย มีไม้ผล

ไม่ยืนต้น ประเมินราคาตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง บัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผลปี 2562 ราคาสิ่งปลูกสร้างอิงราคามรณารักษ์

ส่วนที่ดินอ้างอิงจากสอบถามประชาชนในพื้นที่ ราคาขายที่ดินประมาณ 100,000 บาท/ไร่ คิดเป็น 250 บาท/ตร.ว. ส่วนพื้นที่ปลูกยางพาราอยู่ที่ 20,000 บาท/ไร่

โดยผลประมาณค่าชดเชยรวมที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้เบื้องต้น อยู่ที่ 353.21 ล้านบาท แยกเป็นที่ดิน ส.ป.ก. จำนวน 2,860.59 ไร่ วงเงิน 286.059 ล้านบาท ที่ดินมีโฉนดตัดถนนทางเข้า-ออก 9.67 ไร่ วงเงิน 1.93 ล้านบาท พื้นที่ปลูกต้นยางพารา จำนวน 1,333.12 ไร่ วงเงิน 26.66 ล้านบาท อาคารสิ่งปลูกสร้างจำนวน 8 หลัง วงเงิน 6.44 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มสร้างในปี 2567 เปิดบริการในปี 2571 มีปริมาณผู้โดยสาร 107,340 คน เที่ยวบิน 1,431 เที่ยวบิน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5323

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 64.71

Ad Value: 87,358.50

PRValue (x3): 262,075.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทางใหม่เส้นเปิดใช้สนามบินภูธร พลิกที่ ส.ป.ก.-สวนยาง เนรมิต 'บึงกาฬ แอร์พอร์ต'



เมื่อเปิดบริการจะทำให้การเดินทาง  
จากกรุงเทพฯ ไปยังบึงกาฬ สะดวกและ  
รวดเร็วขึ้น เมื่อเทียบกับทางรถยนต์  
ใช้เวลาประมาณ 11 ชั่วโมงในช่วงปกติ  
และ 15-20 ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ทาง  
รถไฟสายกรุงเทพฯ-หนองคาย ที่ต้องรถ  
โดยสารหรือรถยนต์ ใช้เวลาประมาณ  
15 ชั่วโมง ทางเครื่องบินในพื้นที่ใกล้เคียง  
เส้นทางกรุงเทพฯ-อุดรธานี หรือกรุงเทพฯ-  
สกลนคร หรือกรุงเทพฯ-นครพนม ที่จะ  
ต้องต่อรถโดยสารหรือรถยนต์ ใช้เวลา  
ประมาณ 4-5 ชั่วโมง

นอกจากนี้ ทบ.ยังของบประมาณ  
ปี 2565 ออกแบบรายละเอียดเพิ่มขีด  
ความสามารถสนามบินชุมพร ระนอง  
เลย แต่เนื่องจากโควิด ทำให้กรมต้อง  
รีวิวดโครงการเสนอของบประมาณ  
ปี 2566 แทน