

ซีเอ็มเออร์เวย์โคราชไร้ปัญหา

นายสุราษฎร์ ทรงศรีวิไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยถึงกรณีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ออกมาระบุว่า คำสั่งของนายกรัฐมนตรีนั่งนอนใจ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาทิกกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมเร่งรัดการเปิดใช้มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช บางช่วงให้ประชาชนใช้สัญจรได้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ เพื่อช่วยบรรเทาความหนาแน่นของการจราจรในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวของประชาชน โดยนายศรีสุวรรณระบุว่า การดำเนินการดังกล่าวตามข้อสั่งการของนายฯอาจมีปัญหาเพราะกรมทางหลวงยังค้างจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้กับชาวบ้านมากกว่า 9 ปีแล้ว

อย่างไรก็ตาม ในประเด็นดังกล่าวอธิบดีกรมทางหลวงระบุว่า การดำเนินการจ่ายค่าเวนคืนในโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชนั้น กรมทางหลวงได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปี 2563 โดยได้มีการจ่ายค่าเวนคืนเบื้องต้นให้แก่ประชาชนในแนวเส้นทางทั้งหมดและได้มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางแล้ว อย่างไรก็ตามขั้นตอนของกฎหมายนั้นหากประชาชนที่ได้รับเงินค่าเวนคืนไม่พอใจก็สามารถอุทธรณ์เพื่อขอรับค่าเวนคืนเพิ่ม รวมทั้งสามารถยื่น

เรื่องฟ้องร้องต่อศาลปกครองได้ ซึ่งหากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่าค่าอุทธรณ์สมควรต้องมีการจ่ายค่าเวนคืนเพิ่มหรือต้องดำเนินการตามคำสั่งศาล กรมทางหลวงยืนยันอีกครั้งว่า ไม่ได้นั่งนอนใจ พร้อมทั้งจะมีการขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มจากสำนักงานงบประมาณเพื่อทยอยจ่ายค่าเวนคืนส่วนที่เพิ่มเหล่านี้

นายสุราษฎร์ กล่าวต่อว่า โครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชนี้ พบว่า ปัจจุบันมีประชาชนที่ถูกเวนคืน และอุทธรณ์จนต้องมีการจ่ายค่าเวนคืนเพิ่มทั้งสิ้น 361 ราย คิดเป็นวงเงินที่ต้องมีการจ่ายค่าเวนคืนเพิ่มเติม เงินเพิ่มรวมดอกเบี้ย วงเงิน 415 ล้านบาท ซึ่งกรณีนี้จะได้รับการจัดสรรงบประมาณในการจ่ายให้แก่ประชาชนทั้งหมด ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2564-2565 ซึ่งกรมทางหลวงก็จะมีการทยอยดำเนินการไป แต่ยืนยันว่าวงเงินดังกล่าวนี้ไม่มีความเกี่ยวข้องต่อการเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ การเปิดใช้ผิวมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชบางส่วนในเทศกาลสงกรานต์นี้ ซึ่งจะมีการเปิดใช้ผิวจราจร ให้ประชาชนใช้บางส่วน อยู่ในตอนที่มีการก่อสร้าง คือ ตอนที่ 24-37 และจากการตรวจสอบเพิ่มเติมพบว่าเงินที่ค้างจ่ายค่าเวนคืนส่วนที่เพิ่มนี้ ไม่มีรายใดอยู่ในการก่อสร้างของงานตอนดังกล่าวแน่นอน.