แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง รหัส : 08006

☑ รายงานแผน

☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนปฏิรูปของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ															
ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม															
- **ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94												1.94	
- **ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77.5												77.5	
รวมในแผนประจำปีทั้งสิ้น		125,946.9253	-	-	22,744.3510	-	-	54,915.2834	-	-	31,996.0067	-	-	16,291.2842	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		125,946.9253	-	-	22,744.3510	-	-	54,915.2834	-	-	31,996.0067	-	-	16,291.2842	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ประเทศไทยมีพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะเชิงพื้นที่ มีการเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมืองน่าอยู่ชนบทที่แข็งแรง เกษตรมั่งคั่ง และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ รวมทั้งพื้นที่อนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการฟื้นฟู		4,931.9000			739.7850			1,507.1360			1,584.2590			1,100.7200	
- **ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** แผนผังภูมินิเวศระดับภาค จำนวน 1 ภาค ภายในปี 2565															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีการบริหารจัดการตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
เป้าหมายแผนแม่บทของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เมืองมีระบบจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษที่มีประสิทธิภาพครอบคลุมและได้มาตรฐาน		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
- **ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** จำนวนเมืองคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในเมืองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๕ เมือง (กรุงเทพและปริมณฑล เชียงใหม่ ขอนแก่น สงขลา ภูเก็ต) ภายในปี 2565															
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
แผนงาน : **แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค**		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
เป้าหมาย : แนวทางย่อยบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
- **ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ** สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.7												21.7	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งปี			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32												46.32	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		4,931.9000	-	-	739.7850	-	-	1,507.1360	-	-	1,584.2590	-	-	1,100.7200	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77.5												77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85												85	
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ		530.1400	-	-	79.5210	-	-	137.5290	-	-	131.2900	-	-	181.8000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10												10	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10												10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		530.1400	-	-	79.5210	-	-	137.5290	-	-	131.2900	-	-	181.8000	-
2.1 งบประมาณ :		530.1400	-	-	79.5210	-	-	137.5290	-	-	131.2900	-	-	181.8000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		530.1400	-	-	79.5210	-	-	137.5290	-	-	131.2900	-	-	181.8000	-
- รายจ่ายลงทุน		530.1400	-	-	79.5210	-	-	137.5290	-	-	131.2900	-	-	181.8000	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของคนยากจน		377.3000	-	-	56.5950	-	-	125.8810	-	-	137.0040	-	-	57.8200	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	9												9	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	9												9	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนปฏิรูปของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		377.3000	-	-	56.5950	-	-	125.8810	-	-	137.0040	-	-	57.8200	-
2.1 งบประมาณ :		377.3000	-	-	56.5950	-	-	125.8810	-	-	137.0040	-	-	57.8200	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		377.3000	-	-	56.5950	-	-	125.8810	-	-	137.0040	-	-	57.8200	-
- รายจ่ายลงทุน		377.3000	-	-	56.5950	-	-	125.8810	-	-	137.0040	-	-	57.8200	-
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค		253.6200	-	-	38.0430	-	-	64.7570	-	-	116.5200	-	-	34.3000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5												5	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5												5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		253.6200	-	-	38.0430	-	-	64.7570	-	-	116.5200	-	-	34.3000	-
2.1 งบประมาณ :		253.6200	-	-	38.0430	-	-	64.7570	-	-	116.5200	-	-	34.3000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		253.6200	-	-	38.0430	-	-	64.7570	-	-	116.5200	-	-	34.3000	-
- รายจ่ายลงทุน		253.6200	-	-	38.0430	-	-	64.7570	-	-	116.5200	-	-	34.3000	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก		404.2000	-	-	60.6300	-	-	106.9600	-	-	157.3100	-	-	79.3000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7												7	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7												7	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนปฏิรูปของแผนแม่บทยุทธศาสตร์จังสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	+/-	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	+/-	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	+/-	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	+/-	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		404.2000	-	-	60.6300	-	-	106.9600	-	-	157.3100	-	-	79.3000	-
2.1 งบประมาณ :		404.2000	-	-	60.6300	-	-	106.9600	-	-	157.3100	-	-	79.3000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		404.2000	-	-	60.6300	-	-	106.9600	-	-	157.3100	-	-	79.3000	-
- รายจ่ายลงทุน		404.2000	-	-	60.6300	-	-	106.9600	-	-	157.3100	-	-	79.3000	-
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์		226.2000	-	-	33.9300	-	-	192.2700	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4												4	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4												4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		226.2000	-	-	33.9300	-	-	192.2700	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		226.2000	-	-	33.9300	-	-	192.2700	-	-	-	-	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		226.2000	-	-	33.9300	-	-	192.2700	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		226.2000	-	-	33.9300	-	-	192.2700	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนาและวัฒนธรรม		507.9000	-	-	76.1850	-	-	160.6150	-	-	217.2000	-	-	53.9000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10												10	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10												10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	

หน่วย : ล้านบาท (ทศ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริษัท)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริษัท)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริษัท)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริษัท)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริษัท)
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		507.9000	-	-	76.1850	-	-	160.6150	-	-	217.2000	-	-	53.9000	-
2.1 งบประมาณ :		507.9000	-	-	76.1850	-	-	160.6150	-	-	217.2000	-	-	53.9000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		507.9000	-	-	76.1850	-	-	160.6150	-	-	217.2000	-	-	53.9000	-
- รายจ่ายลงทุน		507.9000	-	-	76.1850	-	-	160.6150	-	-	217.2000	-	-	53.9000	-
โครงการที่ 7 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน		222.2000	-	-	33.3300	-	-	77.7700	-	-	-	-	-	111.1000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5												5	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	5												5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		222.2000	-	-	33.3300	-	-	77.7700	-	-	-	-	-	111.1000	-
2.1 งบประมาณ :		222.2000	-	-	33.3300	-	-	77.7700	-	-	-	-	-	111.1000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		222.2000	-	-	33.3300	-	-	77.7700	-	-	-	-	-	111.1000	-
- รายจ่ายลงทุน		222.2000	-	-	33.3300	-	-	77.7700	-	-	-	-	-	111.1000	-
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร		49.0000	-	-	7.3500	-	-	17.1500	-	-	-	-	-	24.5000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		49.0000	-	-	7.3500	-	-	17.1500	-	-	-	-	-	24.5000	-
2.1 งบประมาณ :		49.0000	-	-	7.3500	-	-	17.1500	-	-	-	-	-	24.5000	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกรมทรม - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		49.0000	-	-	7.3500	-	-	17.1500	-	-	-	-	-	24.5000	-
- รายจ่ายลงทุน		49.0000	-	-	7.3500	-	-	17.1500	-	-	-	-	-	24.5000	-
โครงการที่ 9 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน		68.6000	-	-	10.2900	-	-	-	-	-	24.0100	-	-	34.3000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		68.6000	-	-	10.2900	-	-	-	-	-	24.0100	-	-	34.3000	-
2.1 งบประมาณ :		68.6000	-	-	10.2900	-	-	-	-	-	24.0100	-	-	34.3000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		68.6000	-	-	10.2900	-	-	-	-	-	24.0100	-	-	34.3000	-
- รายจ่ายลงทุน		68.6000	-	-	10.2900	-	-	-	-	-	24.0100	-	-	34.3000	-
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก		40.0000	-	-	6.0000	-	-	14.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	-	-	6.0000	-	-	14.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	-	-	6.0000	-	-	14.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		40.0000	-	-	6.0000	-	-	14.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	-	-	6.0000	-	-	14.0000	-	-	20.0000	-	-	-	-
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน		76.9000	-	-	11.5350	-	-	26.9150	-	-	38.4500	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		76.9000	-	-	11.5350	-	-	26.9150	-	-	38.4500	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		76.9000	-	-	11.5350	-	-	26.9150	-	-	38.4500	-	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		76.9000	-	-	11.5350	-	-	26.9150	-	-	38.4500	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		76.9000	-	-	11.5350	-	-	26.9150	-	-	38.4500	-	-	-	-
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก		221.8000	-	-	33.2700	-	-	77.6300	-	-	25.0000	-	-	85.9000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4												4	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	4												4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		221.8000	-	-	33.2700	-	-	77.6300	-	-	25.0000	-	-	85.9000	-
2.1 งบประมาณ :		221.8000	-	-	33.2700	-	-	77.6300	-	-	25.0000	-	-	85.9000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		221.8000	-	-	33.2700	-	-	77.6300	-	-	25.0000	-	-	85.9000	-
- รายจ่ายลงทุน		221.8000	-	-	33.2700	-	-	77.6300	-	-	25.0000	-	-	85.9000	-
โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยวสายสุขภาพปราจีนบุรี		80.0000	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	28.0000	-	-	40.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการรองปลัดกระทรวง ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		80.0000	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	28.0000	-	-	40.0000	-
2.1 งบประมาณ :		80.0000	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	28.0000	-	-	40.0000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		80.0000	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	28.0000	-	-	40.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		80.0000	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	28.0000	-	-	40.0000	-
โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี-ระยอง		110.0000	-	-	16.5000	-	-	-	-	-	58.5000	-	-	35.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		110.0000	-	-	16.5000	-	-	-	-	-	58.5000	-	-	35.0000	-
2.1 งบประมาณ :		110.0000	-	-	16.5000	-	-	-	-	-	58.5000	-	-	35.0000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		110.0000	-	-	16.5000	-	-	-	-	-	58.5000	-	-	35.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		110.0000	-	-	16.5000	-	-	-	-	-	58.5000	-	-	35.0000	-
โครงการที่ 15 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม		614.6000	-	-	92.1900	-	-	215.1100	-	-	198.0000	-	-	109.3000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	12												12	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)	ผล	แผน (สิ่น พ.ร.บ.)	แผน (สิ่น บริหาร)
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	12												12	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		614.6000	-	-	92.1900	-	-	215.1100	-	-	198.0000	-	-	109.3000	-
2.1 งบประมาณ :		614.6000	-	-	92.1900	-	-	215.1100	-	-	198.0000	-	-	109.3000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		614.6000	-	-	92.1900	-	-	215.1100	-	-	198.0000	-	-	109.3000	-
- รายจ่ายลงทุน		614.6000	-	-	92.1900	-	-	215.1100	-	-	198.0000	-	-	109.3000	-
โครงการที่ 16 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้		99.0000	-	-	14.8500	-	-	34.6500	-	-	49.5000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		99.0000	-	-	14.8500	-	-	34.6500	-	-	49.5000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		99.0000	-	-	14.8500	-	-	34.6500	-	-	49.5000	-	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		99.0000	-	-	14.8500	-	-	34.6500	-	-	49.5000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		99.0000	-	-	14.8500	-	-	34.6500	-	-	49.5000	-	-	-	-
โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชิงกีฬา		610.4400	-	-	91.5660	-	-	151.6340	-	-	241.1400	-	-	126.1000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	12												12	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิย

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนปฏิรูปของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10												10	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2												2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		610.4400	-	-	91.5660	-	-	151.6340	-	-	241.1400	-	-	126.1000	-
2.1 งบประมาณ :		610.4400	-	-	91.5660	-	-	151.6340	-	-	241.1400	-	-	126.1000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		501.4400	-	-	75.2160	-	-	113.4840	-	-	216.6400	-	-	96.1000	-
- รายจ่ายลงทุน		501.4400	-	-	75.2160	-	-	113.4840	-	-	216.6400	-	-	96.1000	-
2 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		109.0000	-	-	16.3500	-	-	38.1500	-	-	24.5000	-	-	30.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		109.0000	-	-	16.3500	-	-	38.1500	-	-	24.5000	-	-	30.0000	-
โครงการที่ 18 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ		48.0000	-	-	7.2000	-	-	16.8000	-	-	24.0000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		48.0000	-	-	7.2000	-	-	16.8000	-	-	24.0000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		48.0000	-	-	7.2000	-	-	16.8000	-	-	24.0000	-	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		48.0000	-	-	7.2000	-	-	16.8000	-	-	24.0000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		48.0000	-	-	7.2000	-	-	16.8000	-	-	24.0000	-	-	-	-
โครงการที่ 19 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียงเศรษฐกิจ		171.5000	-	-	25.7250	-	-	34.3000	-	-	50.2250	-	-	61.2500	
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3												3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		171.5000	-	-	25.7250	-	-	34.3000	-	-	50.2250	-	-	61.2500	-
2.1 งบประมาณ :		171.5000	-	-	25.7250	-	-	34.3000	-	-	50.2250	-	-	61.2500	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		171.5000	-	-	25.7250	-	-	34.3000	-	-	50.2250	-	-	61.2500	-
- รายจ่ายลงทุน		171.5000	-	-	25.7250	-	-	34.3000	-	-	50.2250	-	-	61.2500	-
โครงการที่ 20 : โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูงและประตูการค้าฝั่งตะวันตก		63.7000	-	-	9.5550	-	-	22.2950	-	-	-	-	-	31.8500	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 พัฒนาโครงข่ายทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		63.7000	-	-	9.5550	-	-	22.2950	-	-	-	-	-	31.8500	-
2.1 งบประมาณ :		63.7000	-	-	9.5550	-	-	22.2950	-	-	-	-	-	31.8500	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		63.7000	-	-	9.5550	-	-	22.2950	-	-	-	-	-	31.8500	-
- รายจ่ายลงทุน		63.7000	-	-	9.5550	-	-	22.2950	-	-	-	-	-	31.8500	-
โครงการที่ 21 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาคเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง		117.6000	-	-	17.6400	-	-	17.1500	-	-	48.5100	-	-	34.3000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2												2	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2												2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		117.6000	-	-	17.6400	-	-	17.1500	-	-	48.5100	-	-	34.3000	-
2.1 งบประมาณ :		117.6000	-	-	17.6400	-	-	17.1500	-	-	48.5100	-	-	34.3000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		117.6000	-	-	17.6400	-	-	17.1500	-	-	48.5100	-	-	34.3000	-
- รายจ่ายลงทุน		117.6000	-	-	17.6400	-	-	17.1500	-	-	48.5100	-	-	34.3000	-
โครงการที่ 22 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนให้มีความเข้มแข็งและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่		39.2000	-	-	5.8800	-	-	13.7200	-	-	19.6000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		39.2000	-	-	5.8800	-	-	13.7200	-	-	19.6000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		39.2000	-	-	5.8800	-	-	13.7200	-	-	19.6000	-	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		39.2000	-	-	5.8800	-	-	13.7200	-	-	19.6000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		39.2000	-	-	5.8800	-	-	13.7200	-	-	19.6000	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		73,865.7695	-	-	13,600.8645	-	-	27,018.3356	-	-	22,512.6099	-	-	10,734.0574	-
เป้าหมายและแนวทางการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		73,865.7695			13,600.8645			27,018.3356			22,512.6099			10,734.0574	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2565															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		73,865 7685	-	-	13,600 8646	-	-	27,018 3366	-	-	22,512 6099	-	-	10,733 9574	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เฉลี่ยน้อยกว่า ร้อยละ ๑๒ ภายในปี 2565															
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7												7	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3 47												3 47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		73,865.7685	-	-	13,600.8646	-	-	27,018.3366	-	-	22,512.6099	-	-	10,733.9574	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม /ชม	77 5												77 5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85												85	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		10,450.2717	-	-	2,205.9873	-	-	3,107.2131	-	-	3,648.6256	-	-	1,488.4457	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	58 453			56 481									1 972	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			96 63									3 37	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	58 453			56 481									1 972	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			96 63									3 37	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		10,450.2717	-	-	2,205.9873	-	-	3,107.2131	-	-	3,648.6256	-	-	1,488.4457	-
2.1 งบประมาณ :		10,450.2717	-	-	2,205.9873	-	-	3,107.2131	-	-	3,648.6256	-	-	1,488.4457	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิย

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		10,450.2717	-	-	2,205.9873	-	-	3,107.2131	-	-	3,648.6256	-	-	1,488.4457	-
- รายจ่ายลงทุน		10,450.2717	-	-	2,205.9873	-	-	3,107.2131	-	-	3,648.6256	-	-	1,488.4457	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,683.7706	-	-	967.0085	-	-	1,766.1023	-	-	615.2269	-	-	335.4329	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	100.778									17.761			83.017	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									17.62			82.38	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	100.778									17.761			83.017	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									17.62			82.38	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,683.7706	-	-	967.0085	-	-	1,766.1023	-	-	615.2269	-	-	335.4329	-
2.1 งบประมาณ :		3,683.7706	-	-	967.0085	-	-	1,766.1023	-	-	615.2269	-	-	335.4329	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,683.7706	-	-	967.0085	-	-	1,766.1023	-	-	615.2269	-	-	335.4329	-
- รายจ่ายลงทุน		3,683.7706	-	-	967.0085	-	-	1,766.1023	-	-	615.2269	-	-	335.4329	-
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,769.9910	-	-	-	-	-	-	-	-	1,769.9910	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	82												82	
เชิงคุณภาพ															
- การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	82												82	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,769.9910	-	-	-	-	-	-	-	-	1,769.9910	-		-	-
2.1 งบประมาณ :		1,769.9910	-	-	-	-	-	-	-	-	1,769.9910	-		-	-
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,769.9910	-	-	-	-	-	-	-	-	1,769.9910	-		-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,769.9910	-	-	-	-	-	-	-	-	1,769.9910	-		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		6,651.9323	-	-	906.3559	-	-	2,587.6341	-	-	3,052.4911	-		105.4512	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															

หน่วย : ล้านบาท (ทศ

ยุทธศาสตร์ชาติ · แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ · แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด · แผนงาน · เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง · เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ · กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม	14			14										
เชิงคุณภาพ															
- บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100										
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	14												14	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	194												194	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**6,651.9323**	-	-	**906.3659**	-	-	**2,587.6341**	-	-	**3,052.4911**	-	-	**105.4512**	-
2.1 งบประมาณ :		**6,651.9323**	-	-	**906.3659**	-	-	**2,587.6341**	-	-	**3,052.4911**	-	-	**105.4512**	-
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		**1,401.3407**	-	-	**143.5621**	-	-	**642.4821**	-	-	**509.8463**	-	-	**105.4512**	-
- รายจ่ายลงทุน		**1,401.3407**	-	-	**143.5621**	-	-	**642.4821**	-	-	**509.8463**	-	-	**105.4512**	-
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		**5,250.5916**	-	-	**762.7938**	-	-	**1,945.1520**	-	-	**2,542.6448**	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		**5,250.5916**	-	-	**762.7938**	-	-	**1,945.1520**	-	-	**2,542.6448**	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		**975.2045**	-	-	**180.0951**	-	-	**455.3408**	-	-	**134.8821**	-	-	**204.8865**	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3			1						1			1	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			33.33						33.33			33.34	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3			1						1			1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			33.33						33.33			33.34	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**975.2045**	-	-	**180.0951**	-	-	**455.3408**	-	-	**134.8821**	-	-	**204.8865**	-
2.1 งบประมาณ :		**975.2045**	-	-	**180.0951**	-	-	**455.3408**	-	-	**134.8821**	-	-	**204.8865**	-
1 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		**975.2045**	-	-	**180.0951**	-	-	**455.3408**	-	-	**134.8821**	-	-	**204.8865**	-
- รายจ่ายลงทุน		**975.2045**	-	-	**180.0951**	-	-	**455.3408**	-	-	**134.8821**	-	-	**204.8865**	-
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		**35,127.6079**	-	-	**7,593.8421**	-	-	**14,084.5315**	-	-	**6,868.9025**	-	-	**6,580.3318**	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทของแผนแม่บทยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	24			2			3			2			17	
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	568.785			120.144			269.702			60.457			119.482	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			16.44			26.04			8.22			49.3	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	299.938			36.362			100.094			38			119.482	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			12.37			34.05			12.93			40.65	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	23			2			3			2			16	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			8.7			13.04			8.69			69.56	
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างทางหลวง	สายทาง	68												68	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตามกำหนด	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม ปริมณฑล และเมืองหลัก															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	21.147			4.1			17.047							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			16.67			66.67						16.66	
กิจกรรมที่ 5 : เร่งรัดขยายทางเพิ่มประโยชน์ให้เกิด 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	215.371			50.493			142.422			22.457				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			23.45			66.13			10.42				
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	38.329			29.19			9.139							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			76.16			23.84							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		35,127.6079	-	-	7,593.8421	-	-	14,064.5316	-	-	6,888.9025	-	-	6,580.3318	-
2.1 งบประมาณ :		35,127.6079	-	-	7,593.8421	-	-	14,064.5315	-	-	6,888.9025	-	-	6,580.3318	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		19,605.3991	-	-	2,388.0029	-	-	8,652.9604	-	-	4,290.3664	-	-	4,274.0694	-
- รายจ่ายลงทุน		19,605.3991	-	-	2,388.0029	-	-	8,652.9604	-	-	4,290.3664	-	-	4,274.0694	-
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,174.2069	-	-	466.0341	-	-	1,477.3709	-	-	642.1312	-	-	588.6707	-
- รายจ่ายลงทุน		3,174.2069	-	-	466.0341	-	-	1,477.3709	-	-	642.1312	-	-	588.6707	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย - มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		3,632.8794	-	-	2,422.0565	-	-	777.2012	-	-	198.0892	-	-	135.5325	-
- รายจ่ายลงทุน		3,632.8794	-	-	2,422.0565	-	-	777.2012	-	-	198.0892	-	-	135.5325	-
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก		4,607.7446	-	-	961.2960	-	-	1,409.3737	-	-	1,118.4776	-	-	1,118.5973	-
- รายจ่ายลงทุน		4,607.7446	-	-	961.2960	-	-	1,409.3737	-	-	1,118.4776	-	-	1,118.5973	-
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		3,124.3994	-	-	1,028.5254	-	-	1,260.0505	-	-	476.4430	-	-	359.3805	-
- รายจ่ายลงทุน		3,124.3994	-	-	1,028.5254	-	-	1,260.0505	-	-	476.4430	-	-	359.3805	-
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง		1,082.9785	-	-	327.9272	-	-	487.5848	-	-	163.3951	-	-	104.0714	-
- รายจ่ายลงทุน		1,082.9785	-	-	327.9272	-	-	487.5848	-	-	163.3951	-	-	104.0714	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		9,170.5000	-	-	1,420.1086	-	-	2,564.1006	-	-	4,241.3926	-	-	944.8982	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	362						36			253			73	
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100			100			100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแล้วเสร็จ		362									278			74	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									100			100	
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	142						11			33			98	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด		100						100			100			100	
กิจกรรมที่ 3 : ปรับปรุงทางหลวงฝานย่านชุมชน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแล้วเสร็จ	แห่ง	198						6			139			53	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100			100			100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9,170.5000	-	-	1,420.1086	-	-	2,564.1006	-	-	4,241.3926	-	-	944.8982	-
2.1 งบประมาณ :		9,170.5000	-	-	1,420.1086	-	-	2,564.1006	-	-	4,241.3926	-	-	944.8982	-
1 : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		5,644.5500	-	-	849.0876	-	-	1,566.8626	-	-	2,654.9876	-	-	573.6122	-
- รายจ่ายลงทุน		5,644.5500	-	-	849.0876	-	-	1,566.8626	-	-	2,654.9876	-	-	573.6122	-
2 : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ		1,210.4500	-	-	222.6460	-	-	338.0130	-	-	506.1300	-	-	143.6610	-
- รายจ่ายลงทุน		1,210.4500	-	-	222.6460	-	-	338.0130	-	-	506.1300	-	-	143.6610	-
3 : ปรับปรุงทางหลวงฝานย่านชุมชน		2,315.5000	-	-	348.3750	-	-	659.2250	-	-	1,080.2750	-	-	227.6250	-
- รายจ่ายลงทุน		2,315.5000	-	-	348.3750	-	-	659.2250	-	-	1,080.2750	-	-	227.6250	-
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		575.9980	-	-	-	-	-	12.1980	-	-	563.8000	-	-		-
1.แผนการปฏิบัติงาน															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	35												35	
เชิงคุณภาพ															
- ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	35												35	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		575.9980	-	-	-	-	-	12.1980	-	-	563.8000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		575.9980	-	-	-	-	-	12.1980	-	-	563.8000	-	-	-	-
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		575.9980	-	-	-	-	-	12.1980	-	-	563.8000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		575.9980	-	-	-	-	-	12.1980	-	-	563.8000	-	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,660.4832	-	-	199.0563	-	-	626.8919	-	-	284.6073	-	-	550.9277	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	110,000												110,000	
- ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000												31,500,000	
เชิงคุณภาพ															
- ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1												0.1	
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5												5	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	110,000												110,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000												31,500,000	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1												0.1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5												5	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกรมทางหลวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,660.4832	-	-	199.0563	-	-	625.8919	-	-	284.6073	-	-	550.9277	-
2.1 งบประมาณ :		1,660.4832	-	-	199.0563	-	-	625.8919	-	-	284.6073	-	-	550.9277	-
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,660.4832	-	-	199.0563	-	-	625.8919	-	-	284.6073	-	-	550.9277	-
- รายจ่ายลงทุน		1,660.4832	-	-	199.0563	-	-	625.8919	-	-	284.6073	-	-	550.9277	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		1,739.2966	-	-	61.9044	-	-	481.9044	-	-	671.9044	-	-	523.5834	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม	9.63			9.63										
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100										
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม	9.63			9.63										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,739.2966	-	-	61.9044	-	-	481.9044	-	-	671.9044	-	-	523.5834	-
2.1 งบประมาณ :		1,739.2966	-	-	61.9044	-	-	481.9044	-	-	671.9044	-	-	523.5834	-
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		1,739.2966	-	-	61.9044	-	-	481.9044	-	-	671.9044	-	-	523.5834	-
- รายจ่ายลงทุน		1,739.2966	-	-	61.9044	-	-	481.9044	-	-	671.9044	-	-	523.5834	-
โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง		300.0000	-	-	-	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ตัน (ยางแห้ง)	1,101.02												1,101.02	
เชิงคุณภาพ															
- อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ตัน (ยางแห้ง)	1,101.02												1,101.02	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	-	-	-	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ · แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ · แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด · แผนงาน · เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายการให้บริการกรมทางหลวง · เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ · กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)
2.1 งบประมาณ :		300.0000	-	-	-	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	-
1 : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในการก่อสร้างกรมทางหลวง		300.0000	-	-	-	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		300.0000	-	-	-	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 12 : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		817.3400	-	-	-	-	-	817.3400	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	107												107	
เชิงคุณภาพ															
- จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	107												107	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		817.3400	-	-	-	-	-	817.3400	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		817.3400	-	-	-	-	-	817.3400	-	-	-	-	-	-	-
1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		817.3400	-	-	-	-	-	817.3400	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		817.3400	-	-	-	-	-	817.3400	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		500.0000	-	-	-	-	-	80.9000	-	-	419.1000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	30												30	
เชิงคุณภาพ															
- จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	30												30	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		500.0000	-	-	-	-	-	80.9000	-	-	419.1000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		500.0000	-	-	-	-	-	80.9000	-	-	419.1000	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (พื้น พ.ร.บ.)	แผน (พื้น บริหาร)	ผล	แผน (พื้น พ.ร.บ.)	แผน (พื้น บริหาร)	ผล	แผน (พื้น พ.ร.บ.)	แผน (พื้น บริหาร)	ผล	แผน (พื้น พ.ร.บ.)	แผน (พื้น บริหาร)	ผล	แผน (พื้น พ.ร.บ.)	แผน (พื้น บริหาร)
1 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		500.0000	-	-	-	-	-	80.9000	-	-	419.1000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		500.0000	-	-	-	-	-	80.9000	-	-	419.1000	-	-	-	-
โครงการที่ 14 : โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		443.3727	-	-	66.5064	-	-	155.1799	-	-	221.6864	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47												47	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47												47	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		443.3727	-	-	66.5064	-	-	155.1799	-	-	221.6864	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		443.3727	-	-	66.5064	-	-	155.1799	-	-	221.6864	-	-	-	-
1 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		443.3727	-	-	66.5064	-	-	155.1799	-	-	221.6864	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		443.3727	-	-	66.5064	-	-	155.1799	-	-	221.6864	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		**11,903.1156**	-	-	**3,781.9713**	-	-	**4,044.1959**	-	-	**3,004.1925**	-	-	**1,072.7559**	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดขยายตัวเพิ่มขึ้น		11,903.1156			3,781.9713			4,044.1959			3,004.1925			1,072.7559	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดขยายตัวอย่างน้อย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น		8,534.3795			3,120.2918			2,725.2414			2,169.6181			519.2282	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขยายตัว ร้อยละ 6.3 ต่อปี ภายในปี 2565															
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**8,534.3795**	-	-	**3,120.2918**	-	-	**2,725.2414**	-	-	**2,169.6181**	-	-	**519.2282**	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		**8,534.3795**	-	-	**3,120.2918**	-	-	**2,725.2414**	-	-	**2,169.6181**	-	-	**519.2282**	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงกว่า	ร้อยละ	7													

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (ทั้ง พ.ร.บ.)	แผน (ทั้ง บริหาร)	ผล	แผน (ทั้ง พ.ร.บ.)	แผน (ทั้ง บริหาร)	ผล	แผน (ทั้ง พ.ร.บ.)	แผน (ทั้ง บริหาร)	ผล	แผน (ทั้ง พ.ร.บ.)	แผน (ทั้ง บริหาร)	ผล	แผน (ทั้ง พ.ร.บ.)	แผน (ทั้ง บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าขาเข้าในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าขาเข้าในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47												3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77.5												77.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85												85	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	140.459			18.685			85.288			10.141			26.345	
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1						1							
เชิงคุณภาพ															
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			12.5			68.75			6.25			12.5	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	140.459			18.685			85.288			10.141			26.345	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			12.5			68.75			6.25			12.5	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
2.1 งบประมาณ :		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
- รายจ่ายลงทุน		8,534.3795	-	-	3,120.2918	-	-	2,725.2414	-	-	2,169.6181	-	-	519.2282	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ การขยายตัวของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ขยายตัวร้อยละ 3.0 ต่อปี ภายในปี 2565															
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	
เป้าหมาย : แนวทางย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เท่ากับหรือต่ำกว่า	ร้อยละ	7												7		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47												3.47		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77.5												77.5		
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	85												85		
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	4.4									4.4					
เชิงคุณภาพ																
ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									100					
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม	4.4									4.4					
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									100					
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
2.1 งบประมาณ :		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
รายจ่ายลงทุน		3,368.7361	-	-	661.6795	-	-	1,318.9545	-	-	834.5744	-	-	553.5277	-	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		**35,246.1412**	-	-	**4,621.7301**	-	-	**22,345.6149**	-	-	**4,894.9453**	-	-	**3,383.8509**	-	
[illegible]		35,246.1412			4,621.7301			22,345.6149			4,894.9453			[illegible]		
ตัวชี้วัด																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (พื้นฐานฯ)		30,202.7114	-	-	3,355.1994	-	-	21,090.4307	-	-	3,631.4728	-	-	2,125.6085	-	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
เป้าหมายและนโยบายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (พื้นฐานฯ)		30,202.7114	-	-	3,355.1994	-	-	21,090.4307	-	-	3,631.4728	-	-	2,125.6085	-
- ตัวชี้วัด															
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**30,202.7114**	-	-	**3,355.1994**	-	-	**21,090.4307**	-	-	**3,631.4728**	-	-	**2,125.6085**	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**30,202.7114**	-	-	**3,355.1994**	-	-	**21,090.4307**	-	-	**3,631.4728**	-	-	**2,125.6085**	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**30,202.7114**	-	-	**3,355.1994**	-	-	**21,090.4307**	-	-	**3,631.4728**	-	-	**2,125.6085**	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		**24,872.0368**	-	-	**3,030.3289**	-	-	**16,515.2275**	-	-	**3,350.7355**	-	-	**1,975.7449**	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการรุกพหมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.7												21.7	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เพิ่มสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32												46.32	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		**24,872.0368**	-	-	**3,030.3289**	-	-	**16,515.2275**	-	-	**3,350.7355**	-	-	**1,975.7449**	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม	72,743												72,743	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม./กม	ร้อยละ	87												87	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,396.7067	-	-	370.2429	-	-	432.7802	-	-	424.5771	-	-	169.1065	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	547												547	
เชิงคุณภาพ															
- รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
เชิงเวลา															
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
เชิงต้นทุน															
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	547												547	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค. - มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย - มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย
		แผน (ล้าน พ.ร.บ.)	แผน (ล้าน บริหาร)	ผล	แผน (ล้าน พ.ร.บ.)	แผน (ล้าน บริหาร)	ผล	แผน (ล้าน พ.ร.บ.)	แผน (ล้าน บริหาร)	ผล	แผน (ล้าน พ.ร.บ.)	แผน (ล้าน บริหาร)	ผล	แผน (ล้าน พ.ร.บ.)	แผน (ล้าน บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,396.7067	-	-	370.2429	-	-	432.7802	-	-	424.5771	-	-	169.1065	-
2.1 งบประมาณ :		1,396.7067	-	-	370.2429	-	-	432.7802	-	-	424.5771	-	-	169.1065	-
1 : สำนักงานและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,396.7067	-	-	370.2429	-	-	432.7802	-	-	424.5771	-	-	169.1065	-
- รายจ่ายลงทุน		1,244.9184	-	-	276.6094	-	-	412.1963	-	-	405.1675	-	-	149.9452	-
- รายจ่ายประจำ		151.7883	-	-	91.6335	-	-	20.5839	-	-	19.4096	-	-	20.1613	-
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		23,475.3301	-	-	2,660.0860	-	-	16,062.4473	-	-	2,926.1584	-	-	1,826.6384	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	72,743												72743	
เชิงคุณภาพ															
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงข่าย	ร้อยละ	87												87	
เชิงเวลา															
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
เชิงต้นทุน															
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาสะพาน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนสะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะ	แห่ง	93												93	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ สะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 2 บำรุงรักษาทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม	72,743												72,743	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม	87												87	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 3 แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในการเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่ได้รับบูรณะได้	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ร้อยละ	100												100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	

หน่วย : ล้านบาท (พลัน

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	+/-	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	+/-	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	+/-	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	+/-	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
กิจกรรมที่ 4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงแล้วเสร็จ	รายการ	16												16	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 5 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สถานีตรวจสอบน้ำหนักให้รับการก่อสร้างและบำรุงรักษา	แห่ง	86												86	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสถานีโหนักที่สถานี	คัน	31,500,000												31,500,000	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		23,476.3301	-	-	2,660.0860	-	-	16,082.4473	-	-	2,926.1584	-	-	1,806.6384	-
2.1 งบประมาณ :		23,476.3301	-	-	2,660.0860	-	-	16,082.4473	-	-	2,926.1584	-	-	1,806.6384	-
1 : บำรุงรักษาสะพาน		526.5087	-	-	36.3341	-	-	360.3946	-	-	127.7800	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		526.5087	-	-	36.3341	-	-	360.3946	-	-	127.7800	-	-	-	-
2 : บำรุงรักษาทางหลวง		22,113.9414	-	-	2,541.7519	-	-	15,539.0193	-	-	2,548.2701	-	-	1,484.9001	-
- รายจ่ายลงทุน		21,886.1600	-	-	2,393.3009	-	-	15,512.5746	-	-	2,521.9775	-	-	1,458.3070	-
- รายจ่ายประจำ		227.7814	-	-	148.4510	-	-	26.4447	-	-	26.2926	-	-	26.5931	-
3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรช่วงด่วน		200.0000	-	-	80.0000	-	-	20.0000	-	-	40.0000	-	-	60.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	-	-	80.0000	-	-	20.0000	-	-	40.0000	-	-	60.0000	-
4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง		218.0000	-	-	-	-	-	44.8674	-	-	133.8063	-	-	39.3363	-
- รายจ่ายลงทุน		218.0000	-	-	-	-	-	44.8674	-	-	133.8063	-	-	39.3363	-
5 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง		416.8800	-	-	-	-	-	118.1760	-	-	76.3020	-	-	222.4020	-
- รายจ่ายลงทุน		416.8800	-	-	-	-	-	118.1760	-	-	76.3020	-	-	222.4020	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทางการขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		5,330.6746	-	-	324.8705	-	-	4,575.2032	-	-	280.7373	-	-	149.8636	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุทั้งแต่ระดับเหตุมีเศรษฐกิจของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354												0.3354	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางเท้าทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75												7.75	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.4												5.4	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59												8.59	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนปฏิรูปของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		5,330.8746	-	-	324.8705	-	-	4,575.2032	-	-	280.7373	-	-	149.8636	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94												1.94	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	85												85	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		5,330.8746	-	-	324.8705	-	-	4,575.2032	-	-	280.7373	-	-	149.8636	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,543												1,543	
เชิงคุณภาพ															
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
เชิงเวลา															
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100	
เชิงต้นทุน															
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100	
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	167												167	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,597												1,597	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 3 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง															
- ตัวชี้วัด :															
กิจกรรมที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน															

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิ

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดจุดที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพไฟ เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	แห่ง	36												36	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100												100	
กิจกรรมที่ 5 : ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104												104	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ให้บริการจากศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100												100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,330.6746	-	-	324.8705	-	-	4,575.2032	-	-	280.7373	-	-	149.8636	-
2.1 งบประมาณ :		5,330.6746	-	-	324.8705	-	-	4,575.2032	-	-	280.7373	-	-	149.8636	-
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		185.6020	-	-	-	-	-	185.6020	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		185.6020	-	-	-	-	-	185.6020	-	-	-	-	-	-	-
2 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน		4,598.6354	-	-	248.1898	-	-	4,215.5185	-	-	58.7018	-	-	76.2253	-
- รายจ่ายลงทุน		4,593.9788	-	-	245.1130	-	-	4,214.9908	-	-	58.1750	-	-	75.7000	-
- รายจ่ายประจำ		4.6566	-	-	3.0768	-	-	0.5277	-	-	0.5268	-	-	0.5253	-
3 : อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง		476.5411	-	-	74.1807	-	-	117.4216	-	-	211.3005	-	-	73.6383	-
- รายจ่ายลงทุน		237.1356	-	-	18.5810	-	-	56.1522	-	-	150.0315	-	-	12.3709	-
- รายจ่ายประจำ		239.4055	-	-	55.5997	-	-	61.2694	-	-	61.2690	-	-	61.2674	-
4 : เพิ่มประสิทธิภาพไฟและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน		48.4260	-	-	2.5000	-	-	45.9260	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		48.4260	-	-	2.5000	-	-	45.9260	-	-	-	-	-	-	-
5 : ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล		21.4701	-	-	-	-	-	10.7351	-	-	10.7350	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		21.4701	-	-	-	-	-	10.7351	-	-	10.7350	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (บุคลากรฯ)		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (บุคลากรฯ)		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
- ตัวชี้วัด ...															
ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทางการขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิย

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			โครงการ 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			โครงการ 2 (ม.ค.- มี.ค.)			โครงการ 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			โครงการ 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	+/-	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	+/-	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	+/-	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	+/-	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อระดับเหตุที่เกิดจากข้อแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354												0.3354	
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75												7.75	
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.4												5.4	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59												8.59	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
ตัวชี้วัด ...															
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ															
ตัวชี้วัด ...															
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
2.1 งบประมาณ :		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-
รายจ่ายประจำ		5,043.4298	-	-	1,266.5307	-	-	1,255.1842	-	-	1,263.4725	-	-	1,258.2424	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : .....

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

28 กันยายน 2563

โทร: 02-354-6668 ต่อ 25000

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : .....

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

28 กันยายน 2563

สำหรับสำนักงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา : (นายทรงศิลป์ ผิวอ่อน)

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

วัน/เดือน/ปี : เวลา โทร

ผู้ให้ความเห็นชอบ : (นางสาวคนกรัตน์ ชุนทอง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

วัน/เดือน/ปี 26 ต.ค. ๒๕๖๓ เวลา