

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08006

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน หมวด/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และ คล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความ รับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อ หนึ่งแสนคน	1.94												1.94		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78												78		
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		113,348.0488	-	-	26,918.1430	-	-	33,106.0613	-	-	40,219.2005	-	-	13,104.6388	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างเสริมวินัยในการแข่งขัน		113,348.0488	-	-	26,918.1430	-	-	33,106.0613	-	-	40,219.2005	-	-	13,104.6388	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานอยู่ในอันดับ ที่ 45 ภายใปี 2565	อันดับ															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
- ตัวชี้วัด																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย สัดส่วนต้นทุนโครงสร้างของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เล็กน้อยกว่า ร้อยละ 12 ภายในปี 2565		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
- ตัวชี้วัด																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	6.9												6.9		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40												40		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อเข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		73,285.4060	-	-	21,449.8130	-	-	17,992.6379	-	-	25,826.9463	-	-	8,016.0088	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวจราจรบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78												78		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ยานยนต์ในการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	88												88		
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		8,454.8593	-	-	3,161.2665	-	-	2,590.9696	-	-	1,763.9298	-	-	878.6914	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	43.750						15			16.3			12.45		

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						34.28			37.26			28.46		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	43,750						15			16.3			12.45		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						34.28			37.26			28.46		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8,454.8593	-	-	3,161.2685	-	-	2,590.9696	-	-	1,763.9298	-	-	938.6914	-	-
2.1 งบประมาณ :		8,454.8593	-	-	3,161.2685	-	-	2,590.9696	-	-	1,763.9298	-	-	938.6914	-	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		8,454.8593	-	-	3,161.2685	-	-	2,590.9696	-	-	1,763.9298	-	-	938.6914	-	-
- รายจ่ายลงทุน		8,454.8593	-	-	3,161.2685	-	-	2,590.9696	-	-	1,763.9298	-	-	938.6914	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		6,095.4532	-	-	642.3223	-	-	1,270.5088	-	-	3,932.9972	-	-	249.6249	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	73,519						34.3			16,219			23		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						46.66			22.06			31.28		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	73,519						34.3			16,219			23		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						46.66			22.06			31.28		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	195												195		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
2 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6,095.4532	-	-	642.3223	-	-	1,270.5088	-	-	3,932.9972	-	-	249.6249	-	-
2.1 งบประมาณ :		6,095.4532	-	-	642.3223	-	-	1,270.5088	-	-	3,932.9972	-	-	249.6249	-	-
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		1,810.8432	-	-	642.3223	-	-	374.9668	-	-	543.9292	-	-	249.6249	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,810.8432	-	-	642.3223	-	-	374.9668	-	-	543.9292	-	-	249.6249	-	-
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		4,284.6100	-	-	-	-	-	895.5420	-	-	3,389.0680	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		4,284.6100	-	-	-	-	-	895.5420	-	-	3,389.0680	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		49,437.8207	-	-	16,194.3178	-	-	12,190.3526	-	-	16,170.9861	-	-	4,882.1642	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	480.282			136.656			219.365			81.165			43.096		
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	18			3			3			3			9		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			19.22			34.62			19.24			26.92		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	128						5			114			9		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						3.91			89.06			7.03		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างเพิ่มช่องทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	17									17					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100									100					
กิจกรรมที่ 3 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	77						3			67			7		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุง สะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						3.9			87.01			12.99		
กิจกรรมที่ 4 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	248.154			67.344			115.729			23.231			18.23		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			30.14			51.78			10.39			7.69		
กิจกรรมที่ 5 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	15			3			2			1			9		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			20			13.33			6.67			30		
กิจกรรมที่ 6 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	49												49		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตาม กำหนด	ร้อยละ	100												100		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 7 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	70.093			11.5			33.075			12.759			12.759		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2									2					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			16.67			33.34			49.99					
กิจกรรมที่ 8 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	59.178			15.509			17.750						25.919		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			26.21									43.80		
กิจกรรมที่ 9 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 10 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4.600						4.6								
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100								
กิจกรรมที่ 11 : พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	63						4			57			2		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						6.35			90.48			3.17		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 12 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเศรษฐกิจพิเศษ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	135.689			42.303			48.211			45.175					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			31.18			35.53			33.29					
กิจกรรมที่ 13 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1						1								
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100								
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		49,437.8207	-	-	16,194.3178	-	-	12,190.3526	-	-	16,170.9861	-	-	4,882.1642	-	-
2.1 งบประมาณ :		49,437.8207	-	-	16,194.3178	-	-	12,190.3526	-	-	16,170.9861	-	-	4,882.1642	-	-
1 : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		5,687.2900	-	-	746.7900	-	-	147.9950	-	-	4,366.3050	-	-	426.2000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		5,687.2900	-	-	746.7900	-	-	147.9950	-	-	4,366.3050	-	-	426.2000	-	-
2 : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		711.9100	-	-	77.3550	-	-	2.2050	-	-	632.3500	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		711.9100	-	-	77.3550	-	-	2.2050	-	-	632.3500	-	-	-	-	-
3 : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		3,731.1800	-	-	489.6900	-	-	119.0900	-	-	2,752.6500	-	-	369.7500	-	-
- รายจ่ายลงทุน		3,731.1800	-	-	489.6900	-	-	119.0900	-	-	2,752.6500	-	-	369.7500	-	-
4 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		18,436.7377	-	-	5,853.4744	-	-	6,283.1198	-	-	4,147.7815	-	-	2,152.3620	-	-
- รายจ่ายลงทุน		18,436.7377	-	-	5,853.4744	-	-	6,283.1198	-	-	4,147.7815	-	-	2,152.3620	-	-
5 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		2,341.1595	-	-	887.3269	-	-	652.9307	-	-	414.6692	-	-	386.2327	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,341.1595	-	-	887.3269	-	-	652.9307	-	-	414.6692	-	-	386.2327	-	-
6 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		3,249.9892	-	-	2,469.1739	-	-	476.0412	-	-	223.6350	-	-	81.1391	-	-
- รายจ่ายลงทุน		3,249.9892	-	-	2,469.1739	-	-	476.0412	-	-	223.6350	-	-	81.1391	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
7 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก		3,863.5161	-	-	1,571.8300	-	-	1,286.8381	-	-	588.5249	-	-	416.3231	-	-
- รាយจ่ายลงทุน		3,863.5161	-	-	1,571.8300	-	-	1,286.8381	-	-	588.5249	-	-	416.3231	-	-
8 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		2,742.0335	-	-	1,084.3200	-	-	1,116.1962	-	-	327.4192	-	-	214.0981	-	-
- รាយจ่ายลงทุน		2,742.0335	-	-	1,084.3200	-	-	1,116.1962	-	-	327.4192	-	-	214.0981	-	-
9 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง		922.3270	-	-	313.4429	-	-	369.6295	-	-	165.2546	-	-	74.0000	-	-
- รាយจ่ายลงทุน		922.3270	-	-	313.4429	-	-	369.6295	-	-	165.2546	-	-	74.0000	-	-
10 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		1,772.9904	-	-	622.1040	-	-	654.8969	-	-	354.9081	-	-	141.0814	-	-
- รាយจ่ายลงทุน		1,772.9904	-	-	622.1040	-	-	654.8969	-	-	354.9081	-	-	141.0814	-	-
11 : พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน		2,288.2700	-	-	263.2800	-	-	122.9850	-	-	1,791.5050	-	-	110.5000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,288.2700	-	-	263.2800	-	-	122.9850	-	-	1,791.5050	-	-	110.5000	-	-
12 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		2,793.7672	-	-	1,545.4005	-	-	611.4203	-	-	223.4255	-	-	413.5209	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,793.7672	-	-	1,545.4005	-	-	611.4203	-	-	223.4255	-	-	413.5209	-	-
13 : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		896.6501	-	-	270.1302	-	-	347.0049	-	-	182.5581	-	-	96.9569	-	-
- รายจ่ายลงทุน		896.6501	-	-	270.1302	-	-	347.0049	-	-	182.5581	-	-	96.9569	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอ บน้ำหนัก		1,980.9894	-	-	-	-	-	133.0785	-	-	863.3678	-	-	984.5431	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ปริมาณรถที่เข้าออกพื้นที่บริเวณจุดจอดพักรถ ไม่ต่ำกว่า	คัน	150,000												150,000		
- ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า	คัน	40,000,000												40,000,000		
- ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	33												33		



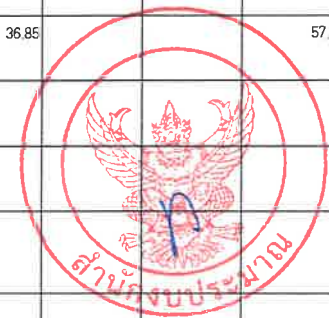
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป็นประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เชิงคุณภาพ																
- ปริมาณการจับกุมบรรพบุรุษที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอน น้ำหนัก	ร้อยละ	0.1												0.1		
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดพักร รถบรรทุกตลอด	ร้อยละ	5												5		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอน น้ำหนัก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักรถบริเวณจุด จอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	150,000												150,000		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอน น้ำหนักในสถานีตรวจสอนน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	40,000,000												40,000,000		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการจับกุมบรรพบุรุษที่มี น้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอนน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1												0.1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถรถบรรทุกตลอด	ร้อยละ	5												5		
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานทาง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	33												33		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,980.9894	-	-	-	-	-	133.0785	-	-	863.3678	-	-	984.5431	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,980.9894	-	-	-	-	-	133.0785	-	-	863.3678	-	-	984.5431	-	-
1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอนน้ำหนัก		1,547.9794	-	-	-	-	-	118.5000	-	-	656.2918	-	-	773.1876	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,547.9794	-	-	-	-	-	118.5000	-	-	656.2918	-	-	773.1876	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2 : ก่อสร้างจุดพักรอเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		433.0100	-	-	-	-	-	14.5785	-	-	207.0760	-	-	211.3555	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		433.0100	-	-	-	-	-	14.5785	-	-	207.0760	-	-	211.3555	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		3,790.8034	-	-	1,451.9044	-	-	1,101.9044	-	-	956.0094	-	-	280.9852	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630			9.63											
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100											
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630			9.630											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			100									100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,790.8034	-	-	1,451.9044	-	-	1,101.9044	-	-	956.0094	-	-	280.9852	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,790.8034	-	-	1,451.9044	-	-	1,101.9044	-	-	956.0094	-	-	280.9852	-	-
1 : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		3,790.8034	-	-	1,451.9044	-	-	1,101.9044	-	-	956.0094	-	-	280.9852	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		3,790.8034	-	-	1,451.9044	-	-	1,101.9044	-	-	956.0094	-	-	280.9852	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		3,525.4800	-	-	-	-	-	705.8240	-	-	2,139.6560	-	-	680.0000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	แห่ง	284						151			112			21		
เชิงคุณภาพ																
- ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						53.17			39.44			7.39		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้าง ทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	101						90			11					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมี คุณภาพ	ร้อยละ	100						89.11			10.89					
กิจกรรมที่ 2 : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับ เดียวกัน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	19						1			7			11		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100						5.26			36.85			57.89		
กิจกรรมที่ 3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก อันตราย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	19						19								
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100								
กิจกรรมที่ 4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ชนวนใหญ่																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	71						1			66			4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ ได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100						1.41			92.96			5.63		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	25						3			19			3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100						12			76			12		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,525.4800	-	-	-	-	-	705.8240	-	-	2,139.6560	-	-	690.0000	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,525.4800	-	-	-	-	-	705.8240	-	-	2,139.6560	-	-	690.0000	-	-
1 : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง		801.8510	-	-	-	-	-	612.1510	-	-	189.7000	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		801.8510	-	-	-	-	-	612.1510	-	-	189.7000	-	-	-	-	-
2 : ยกระดับความปลอดภัยจุดอันตรายในระดับเดียวกัน		474.9000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	108.9000	-	-	360.0000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		474.9000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	108.9000	-	-	360.0000	-	-
3 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย		65.5000	-	-	-	-	-	65.5000	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		65.5000	-	-	-	-	-	65.5000	-	-	-	-	-	-	-	-
4 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,643.3820	-	-	-	-	-	7.3160	-	-	1,466.0660	-	-	170.0000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,643.3820	-	-	-	-	-	7.3160	-	-	1,466.0660	-	-	170.0000	-	-
5 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		539.8470	-	-	-	-	-	14.8570	-	-	374.9900	-	-	150.0000	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		539.8470	-	-	-	-	-	14.8570	-	-	374.9900	-	-	150.0000	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด 600,000 ล้านบาท ภายในปี 2565	ล้านบาท															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ตัวชี้วัด : ...																
เป้าหมายของแผนย่อย : มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 500,000 ล้านบาท ภายในปี 2565		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ตัวชี้วัด : ...																

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อมูลค่าสินค้ารวมใน ประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	6.9												6.9		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40												40		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและ สมบูรณ์		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	78												78		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบ ทางหลวง	ร้อยละ	86												86		
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาค ตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	112,193			21,238			64,415			26,54					
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2												2		
เชิงคุณภาพ																
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			20			40			20			20		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	112,193			21,238			64,415			26,54					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2												2		

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			20			40			20			20		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
2.1 งบประมาณ :		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		6,017.6625	-	-	2,178.3531	-	-	1,968.5355	-	-	1,225.8052	-	-	644.9687	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกึ่งพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกึ่งพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
- ตัวชี้วัด :																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกึ่งพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกึ่ง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
- ตัวชี้วัด :																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ใช้จ่ายพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถใน การแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
- ตัวชี้วัด :																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		29,118.9735	-	-	2,060.0141	-	-	11,911.9292	-	-	11,934.9534	-	-	3,212.0768	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตเมืองและภูมิภาค		24,209.0139	-	-	1,889.8036	-	-	8,668.0529	-	-	10,675.4587	-	-	2,975.6987	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40												40		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.70												21.70		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32												46.32		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40												40		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารจัดการน้ำได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	40												40		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์		24,209.0139	-	-	1,889.8036	-	-	8,668.0529	-	-	10,675.4587	-	-	2,975.6987	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	73,890												73,890		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม/กม.	ร้อยละ	87												87		
ผลิตภัณฑ์ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		2,211.1520	-	-	410.7250	-	-	510.3124	-	-	925.3534	-	-	364.7612	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนรายการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	รายการ	341												341		
เชิงคุณภาพ																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งอื่น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
เชิงขั้นตอน																
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	รายการ	700												700		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	78			1			32			28			17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100			1.28			41.02			35.9			21.8		
2. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,211.1520	-	-	410.7250	-	-	510.3124	-	-	925.3534	-	-	364.7612	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,211.1520	-	-	410.7250	-	-	510.3124	-	-	925.3534	-	-	364.7612	-	-
1 : อำนวยความสะดวกสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,101.4420	-	-	195.1184	-	-	202.0830	-	-	452.2129	-	-	251.0277	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		995.8902	-	-	117.5461	-	-	201.0685	-	-	428.7479	-	-	248.5277	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		105.5518	-	-	78.5723	-	-	1.0145	-	-	23.4650	-	-	2.5000	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2 : พัฒนาระบบและระบบระบายน้ำ		1,109.7100	-	-	214.6066	-	-	308.2294	-	-	473.1405	-	-	113.7335	-	-
- ระบายน้ำ		1,109.7100	-	-	214.6066	-	-	308.2294	-	-	473.1405	-	-	113.7335	-	-
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		21,997.8619	-	-	1,479.0786	-	-	8,157.7405	-	-	9,750.1053	-	-	2,610.9375	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	73,890												73,890		
เชิงคุณภาพ																
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI)เฉลี่ยไม่เกิน	ม/กม.	87												87		
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาสะพาน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะ	แห่ง	35												35		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สะพานที่ได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะอยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 2 : บำรุงรักษาทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	73,890												73,890		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRM) เหลือไม่เกิน	ม/กม.	87												87		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในการเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	23												23		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 5 : การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สถานีตรวจสอยน้ำหนักได้รับการบำรุงรักษา	แห่ง	86												86		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอยน้ำหนักที่สถานี	คัน	40000000												40000000		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		21,997.8619	-	-	1,479.0786	-	-	8,157.7405	-	-	9,750.1053	-	-	2,610.9375	-	-
2.1 งบประมาณ :		21,997.8619	-	-	1,479.0786	-	-	8,157.7405	-	-	9,750.1053	-	-	2,610.9375	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1 : บำรุงรักษาสะพาน		365.3340	-	-	10.2680	-	-	28.2765	-	-	203.5607	-	-	123.2288	-	-
- รายจ่ายลงทุน		365.3340	-	-	10.2680	-	-	28.2765	-	-	203.5607	-	-	123.2288	-	-
2 : บำรุงรักษาทางหลวง		20,656.4549	-	-	1,368.8106	-	-	7,878.8207	-	-	9,108.7232	-	-	2,300.1004	-	-
- รายจ่ายลงทุน		20,513.3942	-	-	1,259.3840	-	-	7,878.8207	-	-	9,075.1781	-	-	2,300.0114	-	-
- รายจ่ายประจำ		143.0607	-	-	109.4266	-	-	-	-	-	33.5451	-	-	0.0890	-	-
3 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	-	-	100.0000	-	-	60.0000	-	-	40.0000	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	-	-	100.0000	-	-	60.0000	-	-	40.0000	-	-	-	-	-
4 : ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง		247.0000	-	-	-	-	-	39.9550	-	-	143.9250	-	-	63.1200	-	-
- รายจ่ายลงทุน		247.0000	-	-	-	-	-	39.9550	-	-	143.9250	-	-	63.1200	-	-
5 : การควบคุมการกีดขวางทางบนทางหลวง		529.0730	-	-	-	-	-	150.6883	-	-	253.8964	-	-	124.4883	-	-
- รายจ่ายลงทุน		529.0730	-	-	-	-	-	150.6883	-	-	253.8964	-	-	124.4883	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		4,909.9596	-	-	170.2105	-	-	3,243.8763	-	-	1,259.4947	-	-	236.3781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42												8.42		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อลำเที่ยว	7.45												7.45		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อลำเที่ยวบิน	5.2												5.2		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งอื่น			ไตรมาส 1 (ก.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		4,909.9596	-	-	170.2105	-	-	3,243.8763	-	-	1,259.4947	-	-	236.3781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94												1.94		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	87												87		
ผลผลิตที่ 1 : โครงการทางหลวงมีความปลอดภัย		4,909.9596	-	-	170.2105	-	-	3,243.8763	-	-	1,259.4947	-	-	236.3781	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,376			142			1171			63					
เชิงคุณภาพ																
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100			10.32			85.1			4.58					
เชิงเวลา																
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100			10.32			85.1			4.58					
เชิงต้นทุน																
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100			10.32			85.1			4.58					
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	125						112			13					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100						89.6			10.4					



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1376			142			1171			63					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100			10.32			85.1			4.58					
กิจกรรมที่ 3 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่างจังหวัด																
- ตัวชี้วัด :																
กิจกรรมที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรทางหลวงอาเซียน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	30						30								
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100						100								
กิจกรรมที่ 5 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก สะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104			104						104					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้รับการจากศูนย์อำนวยความสะดวกและความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100												100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,909.9596	-	-	170.2105	-	-	3,243.8763	-	-	1,259.4947	-	-	236.3781	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,909.9596	-	-	170.2105	-	-	3,243.8763	-	-	1,259.4947	-	-	236.3781	-	-
1 : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		174.4207	-	-	-	-	-	61.6607	-	-	112.7600	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		174.4207	-	-	-	-	-	61.6607	-	-	112.7600	-	-	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2 : อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน		4,277.6271	-	-	72.3633	-	-	3,056.1432	-	-	1,023.3831	-	-	125.7375	-	-
- รายจ่ายลงทุน		4,273.0790	-	-	68.8383	-	-	3,056.1432	-	-	1,022.3600	-	-	125.7375	-	-
- รายจ่ายประจำ		4.5481	-	-	3.5250	-	-	-	-	-	1.0231	-	-	-	-	-
3 : อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน		394.3297	-	-	91.8057	-	-	74.5724	-	-	117.3110	-	-	110.6406	-	-
- รายจ่ายลงทุน		242.3601	-	-	15.5263	-	-	74.5724	-	-	41.6208	-	-	110.6406	-	-
- รายจ่ายประจำ		151.9696	-	-	76.2794	-	-	-	-	-	75.6902	-	-	-	-	-
4 : เพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องอำนวยความสะดวก		51.5000	-	-	-	-	-	51.5000	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		51.5000	-	-	-	-	-	51.5000	-	-	-	-	-	-	-	-
5 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน		12.0821	-	-	6.0415	-	-	-	-	-	6.0406	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		12.0821	-	-	6.0415	-	-	-	-	-	6.0406	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- ตัวชี้วัด :																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- ตัวชี้วัด :																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งปี			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย สำหรับจ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามัคคีในการแข่งขัน		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- ตัวชี้วัด :																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	8.42												8.42		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง	ครั้งต่อการ เดินทาง 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้า ทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	7.45												7.45		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.2												5.2		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุลทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- ตัวชี้วัด :																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลลัพธ์ที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ																
- ตัวชี้วัด																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
2.1 งบประมาณ :		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-
- รាយจ่ายประจำ		4,926.0066	-	-	1,229.9678	-	-	1,232.9587	-	-	1,231.4956	-	-	1,231.5845	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

โครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ดร. อร

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

14 ก. ย. 2564

โทร: 02-354-6668 ต่อ 25000

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

14 ก. ย. 2564

โทร: 02-354-6668 ต่อ 21041



สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

นายทรงศิลป์ ผิวขาว
 ผู้อำนวยการกองการคลัง

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

(ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปั้นประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4