



เปิดด่านใหม่ไปตราดฉลุย

นายอภิชาติ จันททรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ตามที่ทล.ได้ดำเนินโครงการงานเพิ่มประสิทธิภาพด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางไปงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์)หมายเลข 7 (ชลบุรี-พัทยา) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินนั้นขณะนี้ได้ดำเนินงานเพิ่มตู้เก็บเงิน 2 ตู้พร้อมขยายช่องทางรับรถบริเวณหลังด่านฯจากเดิม 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรเสร็จแล้วเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถออกสู่ทางหลวงหมายเลข 36 ไปจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด คาดว่าจะเปิดให้ใช้งานได้ภายในเดือนธ.ค. 61 นอกจากนี้ทล.ยังปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพในบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางด่านหนองขาม 4 ซึ่งเป็นทางออกสำหรับรถที่จะมุ่งหน้าไปแหลมฉบังโดยดำเนินการปรับปรุงขยายช่องทางก่อนเข้าด่านเก็บเงินฯและเพิ่มตู้เก็บเงิน 1 ตู้พร้อมขยาย

ช่องทางรับรถบริเวณหลังด่านฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถออกสู่ถนนเอเชียและทางหลวงหมายเลข 3701

นายอภิชาติกล่าวต่อว่า ทล.ขอเชิญชวนผู้ใช้รถติด M-PASS หรือระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติเพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางและเสริมสร้างความสะดวกสบายในการเดินทางให้กับประชาชนสร้างความคล่องตัวและรวดเร็วให้ผู้ใช้ทางโดยสามารถใช้ได้ทั้งมอเตอร์เวย์ของทล.และทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)ทั้งนี้สำหรับผู้ที่ต้องการติดตั้งระบบ M-Pass สามารถติดต่อได้ที่ศูนย์การกรงู้งไทยทุกสาขาหรือที่ด่านเก็บเงินทับช้าง 2 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) หรือที่ Service Area บนทางหลวงหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา) สอบถามรายละเอียดได้ที่ 1586 กด 9 หรือ <http://www.thaim-pass.com>