



■ จักรรถบรรทุกทำถนนพัง เรียน คุณอ็อค เทอร์โบ

ปัจจุบันรถบรรทุกวิ่งบนถนนมีน้ำหนักเกิน 40-50 ตัน ซึ่งไม่ใช่แค่ทำให้ถนนสึกเร็ว แต่ทำให้ถนนพัง และรัฐต้องสูญเสียเงินซ่อมแซมและสร้างถนนใหม่เป็นแสนล้านบาทต่อปี ผมเพียงแต่อยากชี้ให้เห็นว่า ต้องแก้กันตั้งแต่ตอนนี้ เอาเป็น 28 ตัน 30 ตันว่าไป ถ้าใครเกินก็เอาเกินจริงๆ เสียที ผมขอสนับสนุนให้จักรรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โครผัดก็ว่าไปตามกฎหมายได้เลย



รัฐบาลได้มีนโยบายเข้มงวดกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวงตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 นั้น กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ได้มีการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักและการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) จากทุกสถานี

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรถเข้าขังทั้งหมดจำนวน 29,377,295 คัน จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้งสิ้น 72 สถานี โดยได้ดำเนินการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินตั้งแต่ 1 ต.ค.2560-30 ก.ย.2561 รวมระยะเวลา 12 เดือน จำนวน 5,010 คัน

ในส่วนของการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินตามประเภทวัสดุบรรทุกสามารถแบ่งได้ดังนี้ วัสดุหินดินทราย 36% สินค้าการเกษตร 21% วัสดุก่อสร้าง 15% และอื่นๆ 9% ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลคาดว่า มีรถบรรทุกต่อเติมผิดกฎหมายจำนวน 424 คัน

เสนอให้เพิ่มบทลงโทษรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ทำให้อถนนพัง ที่ผ่านมามีการเก็บส่วย 10 ล้อ ข้อเท็จจริงเรื่องค่าปรับด้านมอเตอร์เวย์

กระทรวงคมนาคมยังได้สั่งการให้กรมทางหลวงรวบรวมรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่มีการต่อเติมผิดกฎหมาย เพื่อประสานข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกในการตรวจสอบและหามาตรการลงโทษรวมทั้งกรมทางหลวงได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวงลดความเสี่ยงอันตรายที่เกิดขึ้นกับโครงสร้างสะพานและทางลอดอีกด้วย

ผมขอเสนอการปรับปรุงถนนที่มีปัญหาเหล่านี้ให้มีความทนทานมากขึ้น โดยให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งไปมาอยู่เป็นจำนวนมาก หรือในเฉพาะบางเส้นทางที่จำเป็นต้องมีการขนส่งสินค้าเป็นปริมาณมากเป็นพิเศษ ออกแบบปรับปรุงให้ถนนมีความทนทานเป็นพิเศษ แนวทางเหล่านี้ น่าจะเป็นทางออกอีกทางที่ลึกลับ.

เสนาะ (สิบล้อ)

ตอบคุณ "เสนาะ" สิบล้อ

เข้าใจว่าคุณเป็นเจ้าของรถบรรทุกสิบล้อ แต่มีคุณธรรมยอมรับความเป็นจริงมากๆ เพราะเวลานี้ถนนหนทางของเราชำรุดพังก่อนเวลา เพราะรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

จึงต้องมีการเข้มงวดเป็นพิเศษเพราะที่ผ่านมาผู้รับผิดชอบมีผลประโยชน์รับส่วย 10 ล้อ และอีกหลายอย่างเท่าที่จะทำได้

ขอเสนอให้เพิ่มกฎหมายลงโทษรุนแรงกว่านี้ เช่น ปรับตามน้ำหนักที่เกิน หรือยึดรอไว้สักระยะหนึ่ง เป็นต้น.

อ็อค เทอร์โบ