



ทางยกระดับไม่เกิน 100 กม./ชม.

มาต่อ รายงานการศึกษาการกำหนดอัตราความเร็วบนทางหลวงและทางพิเศษ โดยคุณสุจิต นังนิมิต ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

การควบคุมความเร็วบนถนนที่รถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง หากจะควบคุมความเร็วที่ 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในทางวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย จะไม่แนะนำให้นำป้ายจำกัดความเร็วมาใช้โดยตรง เพราะความแตกต่างของความเร็วที่กำหนดต่างจากความเร็วรถส่วนใหญ่มาก ซึ่งเป็นผลให้จะยิ่งทำให้เกิดความเสี่ยงของอุบัติเหตุขึ้นได้ แต่ควรใช้มาตรการทางวิศวกรรมมาเป็นเครื่องมือในการควบคุมความเร็ว เช่น การลดความกว้างช่องจราจร การสยบการจราจร (Traffic calming) หรือกรณีทางหลวงหลายช่องจราจร หากรถช้าวิ่งในช่องทางเร็ว (ขวาสุด) ความเสี่ยงของอุบัติเหตุก็จะสูง เช่นกันในการกำหนดความเร็วในกรณีนี้ก็ควรกำหนดความเร็วขั้นต่ำไว้ด้วยสำหรับช่องจราจรเร็ว

จากผลการศึกษาความเร็วบนถนนของกรมทางหลวง ความเร็วรถส่วนใหญ่ที่วิ่งอยู่บนทางหลวงจะอยู่ที่ 88-97

กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความเร็วรถส่วนใหญ่ที่วิ่งอยู่บนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 98-117 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้น การจำกัดความเร็วที่เหมาะสมสามารถกำหนดได้ดังนี้ ทางหลวงทั่วไป 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มอเตอร์เวย์ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความเร็วเฉพาะช่วงทางหลวงให้กำหนดตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ส่วนกรณีเป็นทางยกระดับ การใช้ความเร็วจะขึ้นกับมาตรฐานของรอกำแพงของทางยกระดับ ซึ่งมาตรฐานการออกแบบของกำแพงทางยกระดับจะออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-8 ตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกา (NCHRP 350) ความเร็วที่ใช้ในการทดสอบว่าปลอดภัยในการชนรอกำแพงของทางยกระดับและรถจะไม่พลิกข้ามกำแพง คือ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้นกรณีเป็นทางยกระดับ หรือสะพานบด ความเร็วที่ควบคุมควรไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แม้จะพูดได้ว่าความเร็วสามารถทำได้สูงกว่านั้น แต่ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยแล้ว ตัวกำแพงไม่สามารถรับได้หากกรณีเกิดการชนกำแพง

มีต่ออีกครับ