



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย Go forward, turn left ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

อัตราความเร็วบนทางหลวงและทางพิเศษ

คุณสุจิต มั่งนิมิต ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการศึกษาการกำหนดอัตราความเร็วบนทางหลวงและทางพิเศษ รายละเอียดน่าสนใจมากครับ

การกำหนดอัตราความเร็วบนทางหลวง สำหรับในกรณีของทางหลวงทั่วไปการกำหนดความเร็วจะขึ้นอยู่กับความเร็วออกแบบ จะเป็นความเร็วที่ผู้ออกแบบใช้ในการออกแบบ และจัดการด้านความปลอดภัยให้มีความปลอดภัยเพียงพอ ความเร็วออกแบบจะเป็นตัวกำหนดในเรื่องของรูปแบบทางเรขาคณิตของถนน เช่น การกำหนดครีมีทางโค้ง การยกโค้ง การกันระยะมองเห็นที่ปลอดภัยบริเวณทางแยก การควบคุมการเข้า-ออกของทางเชื่อมทางหลวงของกรมทางหลวง โดยทั่วไปความเร็วออกแบบจะอยู่ที่ 90-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงทั่วไปซึ่งจะขึ้นกับความกว้างของเขตทางหลวง ส่วนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 130-140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ความปลอดภัยจากอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ความอันตรายข้างทางคือวัตถุโครงสร้างต่าง ๆ ที่อยู่บริเวณข้างทางจะต้องอยู่ห่างในระยะที่ปลอดภัยหากรถเกิดเสียหลักตกข้างทาง ซึ่งโดยทั่วไปแล้วจะกำหนดไว้ในขั้นคอนออกแบม ว่าระยะปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) จะเป็นเท่าไร และจะกันไว้ไม่ให้มีวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว หรืออาจต้องติดตั้งราวป้องกันการชนไว้กรณีที่มีวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว หากไม่ติดตั้งราวป้องกันการชนไว้ความเร็วก็ต้องถูกกำหนดให้เหมาะสมระยะห่างของสิ่งอันตรายข้างทาง เช่น กรณีมีต้นไม้ใหญ่ห่างจากขอบผิวจราจร 4.50 เมตร หากไม่มีราวป้องกันการชนควรจำกัดความเร็วที่ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ลักษณะการใช้พื้นที่สองข้างทาง เช่น บริเวณย่านชุมชน ตลาด โรงเรียน สถานพยาบาล ความเร็วที่ใช้ควรต้องจำกัด เพราะบริเวณพื้นที่ดังกล่าวมักมีความสับสนของการจราจร มีรถจอด เข้า-ออก หรือมีการข้ามทาง โดยความเร็วควรอยู่ระหว่าง 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขึ้นกับสภาพการจราจรและความสับสนของการจราจร

ทั้งนี้เมื่อผลการศึกษาว่า อัตราความเร็วบนถนนควรกำหนดไว้ที่อัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่ใช้ ซึ่งอัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่จะหมายถึงอัตราความเร็วที่รถร้อยละ 85 ใช้ความเร็วไม่เกินความเร็วนี้ หรือเรียกว่าความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ ในกรณีที่จะจำกัดความเร็วต่ำกว่านี้ก็ไม่ควรแตกต่างกัน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพราะความเร็วที่แตกต่างจากความเร็วของรถส่วนใหญ่ยิ่งมากจะยิ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน เพิ่มขึ้นตามลำดับ

มีต่ออีกครับ.