



ดัน5จว.เมืองท่องเที่ยว ผูกฟ.ทางคู่2.6หมื่นล.

‘กรม.หนองคาย’ไฟเขียว จ่อปรับเกณฑ์บัตรคนจน เลี้ยงฟัน‘คนรวย’สวมสิทธิ

กรม.ไฟเขียวแผนเที่ยว 5 จังหวัดอีสานบน สร้างแหล่ง
เที่ยวใหม่ดึงดูดต่างชาติ ดันทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย
2.6 หมื่นล้าน เคาะพีรค่างอเตอร์เวย์บีใหม่ 8 วัน
คลังเลี้ยงเกณฑ์บัตรคนจนใหม่ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

เมืองท่องเที่ยว

กรม.ไฟเขียวแผนเที่ยว5จว.อีสาน

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม ที่มหาวิทยาลัย
ขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะ
รักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) เป็นประธาน
การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ
นอกสถานที่ (กรม.สัญจร) ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนบน 1 ทั้งนี้ นายวีระศักดิ์
โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุม
ว่า ในที่ประชุม กรม.ได้พิจารณาแผนพัฒนาการ
ท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอน
บน 1 ทั้ง 5 จังหวัดมีชายแดนติดกับแม่น้ำโขง
จึงศึกษาอย่างเป็นระบบเกี่ยวกับท่าเทียบเรือ
ขนาดเล็ก ตลอดจนฝั่งโขงของไทย โดยจะยก
ให้เป็นเส้นทางโรแมนติก นอกจากนี้จะสนับสนุน
ให้เป็นเมืองกีฬา เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ออก
กำลังเพิ่มเติม นอกจากการกามาสัมพันธ์วัฒนธรรม
ตลอดจนส่งเสริมให้มีชุมชนเข้าไปพัฒนา

อาหารพื้นถิ่น ยกย่องผู้สากด ถือเป็นกรนำ
เสนอเรื่องราวของพื้นที่ ให้นำเสนอในมากขึ้น ใน
พื้นที่ดังกล่าวมีรายได้จากการท่องเที่ยวปีละ
2 หมื่นล้านบาท ยังมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก
จึงต้องเร่งพัฒนา โดยยกระดับวัฒนธรรมและ
วิถีชีวิตชุมชน ให้มีคุณค่าและน่าสนใจเพิ่มขึ้น
จนเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่จะช่วยดึงดูด
นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา

กรม.รับข้อเสนอ5จว.อีสานบน

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะ
รัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (กรม.
สัญจร) ว่าก่อนการประชุม กรม. ได้มีการ
ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อ
แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย
จ.หนองคาย บึงกาฬ เลย อุดรธานี และ
หนองบัวลำภู โดยหารือใน 5 เรื่องสำคัญ ได้แก่
1.ระบบโลจิสติกส์ มีการเสนอให้มีการศึกษา
ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของการ
ก่อสร้างถนน เช่น ถนนบายพาสหรือถนนเลี่ยง
เมืองของจังหวัดเลย ถนนบายพาสเชียงคาน
 เป็นต้น มีการเสนอให้ศึกษาการทำถนนเชื่อม

ระหว่าง จ.อุดรธานีและบึงกาฬประมาณ 139
กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางระหว่าง
2 จังหวัด 2.ด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและ
การแก้ไขปัญหาอุทกภัย มีการเสนอให้ศึกษา
การทาระบบระบายน้ำห้วยบางผด จ.บึงกาฬ
3.การยกระดับการผลิตและการสร้างมูลค่าเพิ่ม
ให้ผลผลิต โดยพูดถึงการยกระดับกลุ่มตลาด
ค้า เป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มจังหวัด เสนอให้ทำ
สมาร์ทมาร์เก็ต (Smart Market) ประสานงาน
กับอาสาสมัครและเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการ
ขายออนไลน์ระหว่างประเทศ 4.การท่องเที่ยว
เสนอให้มีการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่อง
เที่ยวในกลุ่มจังหวัด เช่น เสนอให้ทำแลนด์มาร์ก
ประติมากรรมพญานาคราชคู่ จ.บึงกาฬและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะรับไปศึกษาต่อไป และ
5.การพัฒนาคุณภาพชีวิตเสนอเสนอแนวทาง
การพัฒนาโรงพยาบาล ระบบการบริการทางการแพทย์
โดยนายกฯได้รับเรื่องทั้งหมดและสั่งการ
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาและนำไปสู่
การปฏิบัติโดยเร็วที่สุด

ดันรถไฟทางคู่หนองคาย2.6หมื่นล.

นายพุทธิพงษ์แถลงอีกว่า ในที่ประชุม กรม.
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม รายงานเรื่องการดำเนินการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย ระยะ
ทาง 167 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 2.6 หมื่น
ล้านบาท อยู่ในแผนงานที่กระทรวงคมนาคม
ได้จัดทำไว้แล้ว โดยนายอาคมยืนยันว่าจะ
เร่งให้มีการดำเนินการก่อสร้างในปี 2562 และ
คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 อย่างไรก็ตาม
จะนำรายละเอียดทั้งหมดเสนอเข้าที่ประชุม
กรม.เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการต่อไปใน
เดือนมกราคม 2562 ขณะเดียวกันนายอาคม
ยังรายงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350
กิโลเมตร มีทั้งหมด 6 สถานี ว่ายังอยู่ในแผน