



จะร่วมกับ บมจ.ช.การช่าง นอกจากนั้นคงต้องจับตากลุ่ม บีทีเอสที่มีทุนหนาพร้อมจึง ประมูลงานระบบหรือร่วมลงทุน ได้อีกด้วยปัจจุบันเกาะกลุ่มอย่าง เหนียวแน่นกับ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง เช่นเดียวกับกลุ่มบจ.เจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม(เครือ ซีพี) หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้างชั้นนำของไทยอย่างบมจ.อิตาเลียน ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ยังมีโอกาสจะร่วมกับทุนต่างประเทศเข้าร่วมชิงประมูลทั้งงาน ก่อสร้างและงานระบบ O&M ในครั้งนี้

“หลายรายหวังช่วงชิงพื้นที่บางปะอินเนื่องจากจะเป็น จุดเชื่อมของระบบมอเตอร์เวย์ เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา ที่จะขยายต่อไปยังสายตะวันตก ออกเฉียงเหนือ เส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ ที่จะขยายไปสู่เส้นทางสายเหนือ และเส้นทางบางปะอิน-พระราม 2 ที่จะขยายไปสู่เส้นทางสายใต้ โดยทล.อยู่ระหว่างการเร่ง ผลักดัน แต่หากมองในเรื่อง การเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบตัวร่วมแล้วจะไม่เห็นอกัน เนื่องจากจะเชื่อมการเดินทาง ได้ทั้งหมดทุกเส้นทางในอนาคตอันใกล้นี้”

นายศักดิ์ดา พรหมไวย รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน ธุรกิจและการเงิน บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด(มหาชน) กล่าวว่า บริษัทมีประสบการณ์ ในการบริหารทางยกระดับกว่า 30 ปี ในการดูแลต้นทุนการ บริหารจัดการและการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพจึงมีความ พร้อมในการเข้าร่วมประมูล โครงการต่างๆ ของภาครัฐที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยเฉพาะระบบทางยกระดับ

หรือมอเตอร์เวย์

“ระบบ O&M จะบริหาร งานระบบเป็นระยะเวลา 30 ปี งานก่อสร้างมูลค่าหลัก 6,000-7,000 ล้านบาทเท่านั้น แต่งาน O&M หลักหมื่นล้านบาท โดย เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา, บางใหญ่-กาญจนบุรีมูลค่ากว่า 6.1 หมื่นล้านบาท และสาย บางขุนเทียน-ปากท่อ (M82) ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว รวม ระยะทาง 25 กม. มูลค่า 48,310 ล้านบาท ยังเป็นโอกาสที่จะ เข้าไปร่วมลงทุน แต่การประมูล จะต้องดูปัจจัยต่างๆร่วมด้วย ทั้งเรื่องต้นทุน เรื่องเทคนิค ราคา ตามข้อกำหนดหรือไม่ มีโอกาสบางรายอาจจะร่วมกับ ต่างประเทศ ทั้งจีน ฝรั่งเศส ล้วนมีความเป็นไปได้ทั้งสิ้น”

ทั้งนี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า การให้เอกชนร่วมลงทุนในการ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และทางหลวงพิเศษ หมายเลข 81 (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) วงเงิน 27,828 ล้านบาท ว่า คณะกรรมการ 35 แห่ง พร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 อยู่ระหว่าง ปรับปรุงเงื่อนไขเอกสารประกวดราคา (TOR) คาดว่าจะประกาศ TOR ได้ในเดือนมกราคม 2562 และเข้าสู่ขั้นตอนการขายเอกสาร ข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ต่อไป

“ยังมีการร่วมทุนพัฒนา จุดพักรถอีกหลายจุดที่ทล.เร่ง ดำเนินการในปี 2562 ต่อเนื่อง” ■