



ยันสเปกถนนยางพารา 1 หมู่บ้านไม่เอื้อใคร ตรวจเข้มคุณภาพ/ใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและชั้น

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำคู่มือการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (ยางพารา) สำหรับงานท้องถิ่นแล้วซึ่งจะนำไปใช้ในก่อสร้างถนนยางพาราซอยซีเมนต์ในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรของรัฐบาล ซึ่งคู่มือดังกล่าวเป็นแบบมาตรฐานไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้กับใคร สามารถใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางชั้น บริษัทเอกชนที่ประมูลงานได้สามารถนำไปผสมกับสารผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพและปรับเปลี่ยนคุณสมบัติบางประการของน้ำยางพาราให้มีคุณสมบัติทางวิศวกรรมตามที่กำหนดได้ไว้ ส่วนมาตรฐานถนนยางพาราซอยซีเมนต์ จะมีกรรมการตรวจสอบความหนาแน่น

และความทนทานก่อนที่จะตรวจรับ โดยจะต้องรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 12 ตัน

ด้านนายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการ กยท.กล่าวว่า การจัดทำคู่มือการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (ยางพารา) สำหรับงานท้องถิ่นของกรมทางหลวงนั้นเพื่อต้องการให้เกิดความเข้าใจตรงกันในแนวทางปฏิบัติ โดยเฉพาะในส่วนของการนำยางพาราไปใช้ในการทำถนนด้วยการนำน้ำยางสดหรือน้ำยางชั้นผสมกับสารผสมเพิ่ม (NR-Pleblend) เพื่อปรับปรุงคุณภาพและปรับเปลี่ยนคุณสมบัติบางประการของน้ำยางพารา ให้สามารถนำมาใช้ทำถนนยางพาราซอยซีเมนต์ในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรได้มาตรฐาน