-สำเนาคู่ฉบับ-

ที่ คค ๐๖๐๐๓/๑๐๒๘

กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ไปรายงานตัวเพื่อรับการบรรจุเข้ารับราชการ

เรียน ตามรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ฯ ลำดับที่ ๑ – ๑๔ (จำนวน ๑๔ ราย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดเกี่ยวกับการเรียกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท)
๒. แบบฟอร์มปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การกำหนดอัตราเงินเดือนแรกบรรจุ

ตามที่ท่านเป็นผู้สอบแข่งขันได้และได้รับการขึ้นบัญชีไว้ในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ในการสอบแข่งขันของกรมทางหลวง นั้น

บัดนี้ กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง จะบรรจุท่านเข้ารับราชการในตำแหน่งดังกล่าว จึงขอให้ท่านไปรายงานตัว ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช อาคาร ๒ ชั้น ๒ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ในวันจันทร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. อนึ่ง หากท่านไม่ไปรายงานตัวตามวันและเวลาดังกล่าว จะถือว่าท่านสละสิทธิโดยไม่ประสงค์จะรับการบรรจุเข้ารับราชการในตำแหน่งที่สอบได้

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม ธีรพล สมุทระประภูต
(นายธีรพล สมุทระประภูต)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้งข้าราชการ
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๕๑๒๕-๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๖

ณรินี/ร่าง/ทาน
ปานทิพย์/พิมพ์
/ตรวจ

-สำเนาคู่ฉบับ-

ที่ คค ๐๖๐๐๓/๑๐๒๙

กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ไปรายงานตัวเพื่อรับการบรรจุเข้ารับราชการ

เรียน **ตามรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ฯ ลำดับที่ ๑๕ – ๑๗ จำนวน ๓ ราย (เรียกสำรอง)**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดเกี่ยวกับการเรียกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท)
๒. แบบฟอร์มปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การกำหนดอัตราเงินเดือนแรกบรรจุ

ตามที่ท่านเป็นผู้สอบแข่งขันได้และได้รับการขึ้นบัญชีไว้ในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ในการสอบแข่งขันของกรมทางหลวง นั้น

บัดนี้ กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง จะบรรจุท่านเข้ารับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) **(เรียกสำรอง)** ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช อาคาร ๒ ชั้น ๒ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ในวันจันทร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
อนึ่ง หากท่านไม่ไปรายงานตัวตามวันและเวลาดังกล่าว จะถือว่าท่านสละสิทธิโดยไม่ประสงค์จะรับการบรรจุเข้ารับราชการในตำแหน่งที่สอบได้

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม ธีรพล สมุทระประภูต
(นายธีรพล สมุทระประภูต)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้งข้าราชการ
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๕๑๒๕-๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๖

ณรินี/ร่าง/ทาน
ปานทิพย์/พิมพ์
/ตรวจ

<u>รายละเอียดเกี่ยวกับการเรียกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ของกรมทางหลวง ครั้งที่ 1 เรียกลำดับที่ 1 - 14 และลำดับที่ 15 - 17 (เรียกสำรอง)</u>

ขอแจ้งให้ผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ที่ได้รับการเรียกให้มารายงานตัวได้ทราบ ดังนี้

1. **เรียกผู้ที่สอบได้ลำดับที่ 1 – 14 และผู้สอบได้ลำดับที่ 15 - 17 (เรียกสำรอง)**

2. **ผู้ที่สอบแข่งขันได้ที่ได้รับการเรียกตัว (รวมทั้งผู้ที่ได้รับการเรียกสำรอง)** ให้มารายงานตัว **ในวันจันทร์ที่ 7 มกราคม 2562** เวลา 09.00 – 16.30 น. ณ **ห้องประชุมมนัส คอวนิช** อาคาร 2 ชั้น 2 กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ **<u>ผู้ที่ไม่มารายงานตัวตามวันและเวลาที่กำหนดถือว่าสละสิทธิในการบรรจุในตำแหน่งที่สอบแข่งขันได้</u>**

3. ตำแหน่งว่างที่เรียกบรรจุในครั้งนี้ จำนวน 14 อัตรา รายละเอียดตำแหน่งว่างจะแจ้งให้ทราบในวันรายงานตัว

4. ผู้ได้รับการเรียกให้มารายงานตัว **(รวมทั้งผู้ได้รับการเรียกสำรอง) ให้นำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้มายื่นต่อเจ้าหน้าที่ในวันรายงานตัว**

4.1 สำเนาใบปริญญาบัตร หรือสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิ จำนวน 2 ฉบับ

4.2 สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) จำนวน 2 ฉบับ

4.3 สำเนาใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินฯ จำนวน 1 ฉบับ
(แบบ สด.8 หรือ สด.9 หรือ สด.43)

4.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

4.5 ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. 2553 จำนวน 1 ฉบับ

4.6 เอกสารหลักฐานการมีปัจจัยกำหนดเงินเดือนแรกบรรจุของตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ของกรมทางหลวง **<u>โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานได้ที่หน่วยงานผู้สอบแข่งขันได้เลือกไปบรรจุในวันที่ 14 มกราคม 2562</u>**

5. **เอกสารหลักฐานเพื่อจัดทำประวัติ ก.พ.7 (ตามเอกสารแนบ)**

6. จะชี้แจงเรื่องที่ควรทราบและให้ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง **พร้อมตอบข้อซักถามในเรื่องที่ผู้มารายงานตัวต้องการทราบเพื่อเป็นส่วนประกอบในการตัดสินใจเข้ารับราชการ <u>เริ่มเวลา 09.30 น.</u>**

7. ผู้ได้รับการเรียกตัวจะได้รับการบรรจุเข้ารับราชการ (ไปปฏิบัติงาน) **ประมาณวันที่ 14 มกราคม 2562**

8. ผู้ได้รับการเรียกตัวท่านใดที่เป็นข้าราชการหรือพนักงานของรัฐทุกประเภท ประสงค์จะรับการบรรจุที่กรมทางหลวง **ขอแจ้งให้ทราบว่ากรมทางหลวงไม่ประสงค์รับโอน ซึ่งได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าไว้แล้วแต่ต้นในประกาศรับสมัครสอบฯ <u>ดังนั้น ผู้ประสงค์ที่จะบรรจุจะต้องดำเนินการลาออกจากส่วนราชการเดิมให้แล้วเสร็จก่อนการบรรจุโดยให้นำสำเนาคำสั่งให้ลาออกจากส่วนราชการเดิมไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ 14 มกราคม 2562</u>**

****** **หากท่านใดมีข้อสงสัยใดๆ เช่น การลาออกจากส่วนราชการเดิมหรือหน่วยงานต่างๆ หรือเรื่องอื่นๆ** ที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุหรือการรายงานตัว ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการบรรจุเข้ารับราชการของท่านเอง ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0-2354-6668-75 ต่อ 25125 – 7

<u>หมายเหตุ</u> 1. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้สอบได้ในลำดับที่ 1 - 14 และลำดับที่ 15 – 17 **(เรียกสำรอง)** ทราบแล้ว

2. ผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับที่ถูกเรียกให้มารายงานตัวทั้งหมดในครั้งนี้ ผู้ใดที่ไม่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวให้ปฏิบัติตามรายละเอียดที่แจ้งให้ทราบตามข้อมูลข้างต้นนี้

เอกสารที่ต้องนำมาในวันรายงานตัวเพื่อจัดทำประวัติฯ และกรอกข้อมูลใน ก.พ.7

1. รูปถ่ายขนาด 2 นิ้ว จำนวน 3 รูป

2: เตรียมข้อมูลในการเขียน ก.พ.7 และประวัติบุคคล (รปภ.1) ดังนี้

2.1 ชื่อสถานศึกษา และปี พ.ศ. ที่เริ่มเข้าศึกษาและจบการศึกษา ตั้งแต่ระดับประถมศึกษาจนถึงระดับสูงสุดที่ได้รับ (เพื่อกรอกใน ก.พ.7)

2.2 การเขียนแผนที่พอสังเขปของที่อยู่ปัจจุบัน (เพื่อกรอกในประวัติบุคคล (รปภ.1))

3. เอกสารที่ใช้ประกอบในการบันทึกข้อมูลในฐานข้อมูลบุคคลภาครัฐ ประกอบด้วย

1. ตัวข้าราชการ
   - ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาใบเปลี่ยนชื่อตัว – ชื่อสกุล (ถ้ามีการเปลี่ยน) จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนสมรส (ถ้ามีคู่สมรส) จำนวน 1 ฉบับ

2. คู่สมรส (ถ้ามีคู่สมรส)
   - ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ฉบับ

3. บิดา/มารดา
   - ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของบิดาและมารดา จำนวนอย่างละ 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนบ้านของบิดาและมารดา จำนวนอย่างละ 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนสมรสหรือสำเนาทะเบียนหย่า จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ ในกรณีบิดาและมารดาเสียชีวิต แนบสำเนาใบมรณะบัตร จำนวน 1 ฉบับ

4. บุตร (ถ้ามี)
   - ☐ สำเนาสูติบัตร จำนวน 1 ฉบับ
   - ☐ สำเนาทะเบียนบ้านของบุตร จำนวน 1 ฉบับ

ตัวข้าราชการรับรองสำเนาทุกฉบับ

4. สำหรับผู้ที่รับราชการและลาออกมาบรรจุใหม่ที่กรมทางหลวง ให้นำเอกสารตามข้อ 4.1 และ 4.2 เพื่อมาประกอบในการนับเวลาราชการและคำนวณบำเหน็จบำนาญ (เมื่อเกษียณอายุราชการหรือลาออกจากราชการ) ดังนี้

- 4.1 สำเนาคำสั่งลาออก จำนวน 2 ชุด
- 4.2 สำเนา ก.พ.7 จำนวน 2 ชุด

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานนั้นรับรองสำเนาถูกต้อง

ปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การกำหนดอัตราเงินเดือนแรกบรรจุ

๓๔ วิชาการ

งาน/ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

ใช้ปัจจัย/หลักเกณฑ์ [✓] ร่วมกันทั้งกระทรวง [ ] เฉพาะกรม.....

ปัจจัย	หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข	ปริญญาตรี		ปริญญาโท		ปริญญาเอก	
		๑ เม.ย. ๕๕	๑ เม.ย. ๕๙	๑ เม.ย. ๕๕	๑ เม.ย. ๕๙	๑ เม.ย. ๕๕	๑ เม.ย. ๕๙
๑. ภาษาต่างประเทศ	เป็นผู้มีความรู้ความสามารถด้านภาษาอังกฤษ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้ จบการศึกษาในหลักสูตรที่มีการเรียนการสอนด้วยภาษาอังกฤษ หรือหลักสูตรภาคภาษาอังกฤษ หรือหลักสูตรนานาชาติ หรือมีผลการทดสอบในระดับ TOEFL ๕๐๐ ขึ้นไป , IELTS ๕.๕ ขึ้นไป โดยมีอายุการรับรองผลการทดสอบในวันยื่นคำขอที่ส่วนราชการที่บรรจุเปิดให้ยื่นผลคะแนนและไม่เกิน ๒ ปี	๑๕%	๑๕%	๑๕%	๓๕%	๓๕%	๓๕%
๒. ประสบการณ์	มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งงานที่จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งมาแล้ว รวมตั้งแต่ ๒ ปี โดยจะต้องมีหนังสือรับรองประสบการณ์ ที่ระบุลักษณะงานหรือหน้าที่ความรับผิดชอบจากหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ กรณีทำงานในภาคเอกชน จะต้องเป็นหน่วยงานที่มีการจดทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย อนึ่ง กรณีมีปัญหาในการพิจารณาหรือตีความเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ของปัจจัยนี้ ให้อำนาจในการพิจารณาเป็นของ อ.ก.พ. กรม	๓๐%	๓๐%	๓๐%	๓๐%	๓๐%	๓๐%
๓. ใบประกอบวิชาชีพ	เป็นผู้ที่ได้รับขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป	๑๕%	๑๕%	๑๕%	๑๕%	-	-
๔. สายงานที่ ก.พ. กำหนด	สายงานตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการที่ ก.พ. กำหนด	๔๐%	๔๐%	๔๐%	๔๐%	๔๐%	๔๐%
๕. ความขาดแคลน	เป็นสายงานที่ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม สรรหาผู้มาบรรจุและแต่งตั้งได้ยาก โดยพิจารณาจากมติที่ ก.พ. กำหนดให้คัดเลือกเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ					๓๕%	๑๕%
	รวม	๑๐๐%	๑๐๐%	๑๐๐%	๑๐๐%	๑๐๐%	๑๐๐%