



รถไฟฟ้าขอนแก่นสร้างม.ย.นี้2ปีได้ใช้

● พาเข้าตลาดหลักทรัพย์สินระดมทุน

● ต้นแบบท้องถิ่นลุยเอง'ไม่จ้อรัฐ'



นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO ในฐานะผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) จำกัด เผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ขอนแก่น ช่วงลำภู-ท่าพระ ระยะทาง 22.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 26,000 ล้านบาท ว่า อยู่ระหว่างเจรจาขอใช้พื้นที่เขตทางของกรมทางหลวง (ทล.) คาดว่าจะเปิดประมูลและได้ผู้รับเหมาก่อสร้างประมาณกลางปี หรือ ม.ย. 62 จากนั้นจะใช้เวลา

ก่อสร้างประมาณ 2 ปี ให้แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการประชาชนประมาณต้นปี 65 ทั้งนี้บริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) มีแผนจะนำโครงการเข้าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อระดมทุนด้วย

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการมี 16 สถานี ค่าโดยสารอยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียด เบื้องต้นคาดว่าจะมีราคาแพงกว่ารถสองแถวแค่ 5 บาท เช่นค่ารถสองแถว 5 บาท ค่ารถไฟฟ้าจะ 10 บาท เป็นต้น แต่เก็บ

สูงสุดตลอดสายไม่เกิน 20 บาท เพราะ
ค่าโดยสารถือเป็นเรื่องสำคัญ หากแพง
เกินไปจะไม่มีใครใช้บริการ อีกทั้งเมื่อ
กำหนดว่าเป็นระบบขนส่งมวลชนต้อง
ทำให้คนทุกระดับสามารถใช้บริการได้ทุก
คน นอกจากนี้ยอมรับว่าการสร้างระบบ
ขนส่งมวลชนเป็นบริการสาธารณะที่ไม่ได้มี
กำไร เพราะโครงการนี้ผลตอบแทนการลงทุน
อยู่ที่ประมาณ 2% แต่มีการพัฒนาพื้นที่เชิง
พาณิชย์ ผลตอบแทนอยู่ที่ 10%

นายสุรเดช กล่าวอีกว่า ขณะนี้เริ่ม
มีบริษัทหลายราย ทั้งไทยและต่างชาติ อาทิ
ยุโรป และ จีนให้ความสนใจลงทุนแล้ว
โครงการรถไฟฟ้าขอนแก่นถือเป็น
โครงการรถไฟฟ้ามหานครแห่งแรก
ในไทยที่ท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ
เองโดยไม่ต้องพึ่งภาครัฐ ซึ่งโครง
การนี้จะได้ไม่แค่ช่วยแก้ปัญหาการ

ติดขอนแก่นเท่านั้น แต่ยัง
สร้างความมั่นคงให้
ขอนแก่นมีกระเป๋า
เงินเป็นของตนเอง
เพื่อนำไปพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านต่าง ๆ ใน
ขอนแก่นต่อไป
โดยไม่ต้องพึ่งพา
งบประมาณของ
ภาครัฐ ที่สำคัญยัง
เป็นโครงการประชา

ริภาพแบบเข้มข้นด้วย หากทุกจังหวัดสามารถดำเนินการ
ในลักษณะนี้ได้ จะช่วยประเทศไทยให้มีการพัฒนาใน
ทุก ๆ ด้านได้รวดเร็วมากขึ้น.

