

ดันไทยฮับขนส่ง



คมนาคมดันไทย
ขึ้นฮับขนส่งอาเซียน-
ระดับโลก เชื่อมรถไฟ
ความเร็วสูง-มอเตอร์เวย์
รองรับสินค้าจีนทะลัก
10 ล้านตู้

B12

ดันไทยฮับขนส่ง

ป็นสถานีกลางบางซื่อเชื่อมมอเตอร์เวย์สายใหม่

โพสต์ทูเดย์ - ไทยฮับขนส่งระดับโลก
เชื่อมรถไฟความเร็วสูง-มอเตอร์เวย์ รับ
สินค้าจีนทะลัก 10 ล้านตู้

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.
คมนาคม เปิดเผยในงานนิทรรศการ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคม
ขนส่งไทยระยะ 20 ปี ว่า แผนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานรวมถึงการลงทุนก่อสร้าง
เมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคมนั้น
จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง
โลจิสติกส์แห่งภูมิภาคอาเซียนและเทียบ
ชั้นระดับโลก

“ขณะนี้ประเทศไทยกำลังจะมีสถานี
กลางที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียนพร้อมย่าน
ธุรกิจการค้าแลนด์มาร์คใหม่ของเมือง
หลวงคือสถานีกลางบางซื่อบนพื้นที่ 2.64
แสน ตร.ม. เปิดบริการในปี 2564 เชื่อม
ต่อด่วนรถไฟความเร็วสูงไปยัง 4 ทิศทาง
ของประเทศตามแผนในอนาคต ได้แก่
จ.เชียงใหม่ จ.หนองคาย จ.ระยอง และ
ปาดังเบซาร์ ติดด่านสะเดา จ.สงขลา” นาย
ไพรินทร์ กล่าว

นอกจากนี้ ประเทศไทยกำลังจะ
พัฒนาโครงการมอเตอร์เวย์เชื่อมโยง
ทุกทิศทางไปยังด่านชายแดนต่างๆ
ขณะนี้ได้เร่งรัดมอเตอร์เวย์ระยะ 200
กม.รอบเมืองหลวง ได้แก่ สายบางปะอิน-
นครราชสีมา สายบางใหญ่-กาญจนบุรี



ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

และสายพญา-มาบตาพุด หากพัฒนา
แล้วเสร็จจะทำให้โครงข่ายถนนของ
ประเทศเทียบชั้นระดับโลก ไม่แตกต่าง
จากอิตาลีของเยอรมนีและโครง
ข่ายมอเตอร์เวย์ในจีน ซึ่งจะช่วยลด
จำนวนผู้เสียชีวิตบนท้องถนน เพราะ
จากการเก็บสถิติในประเทศพบว่าถนน
ระบบปิดจะมีอัตราการตายที่ต่ำกว่าถนน
ทั่วไปมาก

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า ประเทศไทย
กำลังจะมีท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 3
ของอาเซียน คือท่าเรือแหลมฉบัง ขณะ
นี้เตรียมลงทุนเฟส 3 เพื่อขยายการรองรับ
สินค้าจาก 8 ล้าน TEUs ต่อปี เป็น 18
ล้าน TEUs ต่อปี ตมมองว่าปริมาณสินค้า
ที่เพิ่มขึ้นนั้นจะมาจากฝั่งประเทศจีนขนส่ง
ผ่าน สปป.ลาว มายังท่าเรือแหลมฉบัง
ดังนั้นจึงมีแผนพัฒนาท่าเรือบกตามแนว
รถไฟทางคู่และการต่อขยายรถไฟทางคู่
สายอีสาน-อีสาน รวมถึงทางคู่ช่วงชุมพร-

ระนอง วงเงินราว 2 หมื่นล้านบาท ขณะ
นี้ได้บรรจุเข้าวาระที่ประชุม ครม.แล้ว
เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างท่าเรือ
แหลมฉบังและท่าเรือ จ.ระนอง ซึ่งใน
อนาคตจะเป็นประตูสู่การค้ากับกลุ่ม
ประเทศในอ่าวเบงกอล (BIMSTEC)

ทั้งนี้ จะเร่งแผนโครงการศูนย์การ
ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือ (SRTO)
ที่ทำเรือแหลมฉบัง วงเงิน 3,000 ล้าน
บาท รองรับสินค้าจากรถไฟทางคู่ได้ 2
ล้าน TEUs ต่อปี และในอนาคตจะมี
SRTO เฟส 2 เพื่อรองรับสินค้าได้เพิ่ม
ขึ้นอีก 200-250% หรือราว 6-7 ล้าน
TEUs ต่อปี เช่นเดียวกับแผนพัฒนา
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 4 ใน
อนาคตภายหลังจากเฟส 3 เปิดให้บริการ
หมดแล้ว

นายไพรินทร์ กล่าวว่า ในปีนี้ กระทรวง
คมนาคมจะมีการเปิดเวทีรับฟังความ
สนใจของภาคเอกชน (Market Sounding)
ในการลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือเพื่อ
รองรับการเดินเรือชายฝั่ง โดยระยะแรก
จะดำเนินการในเส้นทางเดินเรือ แม่น้ำ
ป่าสัก-แม่น้ำเจ้าพระยา ก่อนจะขยายไป
สู่เฟส 2 คือแม่น้ำบางปะกง-แม่น้ำ
เจ้าพระยา ซึ่งการขนส่งทางน้ำมีต้นทุน
ถูกกว่าการขนส่งทางรางและการขนส่ง
ทางบก ■