

อวดแบบสถานีไฮสปีดกรุงเทพฯ-โคราช

● อลังการร่วมสมัยเก่าใหม่กลมกลืน



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า การออกแบบสถานีรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) สายแรกของประเทศไทยตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ระยะ (เฟส) แรกกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ทั้ง 6 สถานี ได้แก่ บางซื่อ คอนเมือง อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ได้ออกแบบสถานีใหม่รองรับรถไฟความเร็วสูง 4 สถานี คือ อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา เสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมบรรจุในสัญญาการก่อสร้างได้แล้วทั้ง 4 สถานี

ส่วนอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อและคอนเมือง จะใช้เป็นสถานีร่วมกับรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-

รังสิต) สำหรับ 4 สถานีที่ต้องก่อสร้างเพิ่มเติม นั้น เนื่องจากสถานีเดิมมีสภาพเก่าไม่สามารถรองรับรถไฟความเร็วสูงได้จึงต้องออกแบบใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับรูปแบบสถานีรถไฟทางไกลอยุธยาจะมีลักษณะเดียวกับสถานีรถไฟบางซื่อ ซึ่งเป็นสถานีรวมกันระหว่างรถไฟ 3 ระบบทั้งรถไฟทางไกลและรถไฟความเร็วสูง และรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง สำหรับสถานีจะแบ่งออกเป็น 3 ชั้น ชั้นที่ 1 เป็นชานชาลารถไฟทางไกลและรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ชั้นที่ 2 เป็นส่วนจำหน่ายตั๋วโดยสารและโรงพักคอย และชั้นที่ 3 เป็นชานชาลารถไฟความเร็วสูง

การออกแบบสถานีใหม่นั้นจะสร้างในเขตพื้นที่สถานีเดิมทั้งหมดล้อมรอบสถานีรถไฟอยุธยาโดยยังอนุรักษ์อาคารเก่าไว้ด้วยความร่วมสมัยกับการก่อสร้างใหม่ให้กลมกลืนระหว่างสถาปัตยกรรมเก่ากับใหม่ภายในสถานีมีสิ่งอำนวยความสะดวก บันไดเลื่อน และร้านค้าเชิงพาณิชย์บริการนักท่องเที่ยว อีกทั้งสถานีจะเชื่อมกับแม่น้ำป่าสักซึ่งจะมีทำนน้ำเพื่อเชื่อมโยงกับเรือโดยสารภายในแม่น้ำเชื่อมโยงธรรมชาติและวิถีชีวิตผู้คนในท้องถิ่นด้วย



ส่วนสถานีรถไฟนครราชสีมา หรือโคราช ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของโครงการ มีรถไฟให้บริการทั้ง 2 ระบบ คือ รถไฟทางไกล และรถไฟความเร็วสูง โดยจะมี 3 ชั้น ชั้นที่ 1 โถงพักคอย และทางเข้าอาคาร ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชานชาลารถไฟทางไกล ชั้นที่ 3 ชานชาลารถไฟความเร็วสูง สถานีที่ตั้งสถานีใหม่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับสถานีเดิมจะก่อสร้างเชื่อมไปทางชุมทางถนนจิระประมาณ 160 เมตร และมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมเล็กน้อย สำหรับสถานีรถไฟสระบุรีและปากช่องใช้รูปแบบเดียวกัน แต่จะอยู่ในพื้นที่ใหม่ สถานีสระบุรีอยู่ฝั่งตรงข้ามศูนย์การค้าโรบินสัน ถนนเลี้ยวเมือง ห่างจากสถานีเดิม 3 กม. และสถานีปากช่องสร้างบนที่ราชพัสดุ ปัจจุบันเป็นกองการสัตว์และเกษตรกรรมที่ 2 ของกองทัพบก

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การออกแบบสถานีได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นจากสภาสถาปนิก และประชาชนในพื้นที่โดยเตรียมประกวดราคาแล้ว ทั้ง 4 สถานีมีบรรจุในสัญญาก่อสร้างที่เหลือ 12 สัญญา จาก 14 สัญญา แบ่งเป็น 5 สัญญา ช่วงแรกกำลังอยู่ในกระบวนการอืบติดอีก 7 ช่วง สืบหาหน้า คาดว่าจะเริ่มประกาศประกวดราคาพิจารณาจ้างขอบเขตการประมูลหรือโออาร์ได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การก่อสร้างคันทางรถไฟ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ที่กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างได้ผลงานแล้ว 45% ได้ปรับแผนให้แล้วเสร็จภายใน พ.ค. นี้ จากเดิมที่จะล่าช้าไปถึง ต.ค. ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุฉินทน์ บริษัท ชีวดี เอนจิเนียริง จำกัด ชนะประมูลเตรียมเข้าพื้นที่ก่อสร้าง.