

ยอดดับ386ศพ 7วันอันตรายสงกรานต์

ปิดฉาก 7 วันอันตราย สัปดาห์
386 ศพ บาดเจ็บกว่า 3 พันคน
“สปอ.” ซัดลดลงกว่าปี’61 “กระบี่-

ต่อ : สงกรานต์ -หน้า 10

สงกรานต์

พังงา-สุโขทัย-อ่างทอง” คายเป็นศูนย์
ขณะที่ “อุดร-ลพบุรี” แซมปีตาย กสช.
ขอบคุนทุกภาคส่วน ร่วมป้องกันและลด
อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ เผยยึด
รถดื่มแล้วขับ 7,282 คัน

เมื่อวันที่ 18 เมษายน ที่กรมป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายสุธี
มากบุญ รมช.มหาดไทย เป็นประธาน
แถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์
อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทาง
ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 โดย
กล่าวว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนน ประจำ
วันที่ 17 เมษายน ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของ
การรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัย
จราจร” เกิดอุบัติเหตุ 273 ครั้ง ผู้เสียชีวิต

30 ราย บาดเจ็บ 277คน สาเหตุที่
ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว
เกินกำหนด ร้อยละ 38.10 และตัดหน้า
กระชั้นชิด ร้อยละ 26.74 ยานพาหนะที่
เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์
ร้อยละ 79.15 รถปิกอัพ 7.42 ส่วนใหญ่
เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 72.89 บน
ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 46.15 ถนน
ใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 25.64 ช่วง
เวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา
08.01-12.00 น. และ 12.01-16.00 น.
มีค่าเท่ากับร้อยละ 23.81

ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,039 จุด
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,454 คน เรียกตรวจ
ยานพาหนะ 981,987 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี
รวม 210,883 ราย มีความผิดฐานไม่
สวมหมวกนิรภัย 55,805 ราย ไม่มีใบ
ขับขี่ 48,183 ราย โดยจังหวัดที่เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช
และสุราษฎร์ธานี (จังหวัดละ 10 ครั้ง)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี
(4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่

สุราษฎร์ธานี (11 คน)

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน
(11-17 เมษายน 2562) เกิดอุบัติเหตุ
3,338 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 386 ราย บาดเจ็บ
3,442 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตาย
เป็นศูนย์) มี 4 จังหวัด ได้แก่ กระบี่ พังงา
สุโขทัย และอ่างทอง จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
สะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ และ
นครศรีธรรมราช (จังหวัดละ 128 ครั้ง)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่
ลพบุรี และอุดรธานี (จังหวัดละ 15 ราย)
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่
นครศรีธรรมราช (136 คน) สาเหตุที่
ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ
ร้อยละ 36.61 ขับรถเร็วเกินกำหนด
ร้อยละ 28.31 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ
สูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.25
ส่วนใหญ่อเกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 66.15
บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.48
ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 35.98
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วง
เวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 29.09

รมช.มหาดไทย กล่าวถึงภาพรวม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและ
ผู้บาดเจ็บถือว่า ลดลงจากปีที่ผ่านมา โดย
จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 7.66 รวมถึง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ
ลดลงถึงร้อยละ 3.67 ซึ่งปัจจัยสำคัญมา
จากความร่วมมือของผู้ใช้รถใช้ถนน การ
บังคับใช้กฎหมายเพื่อลดวินัยจราจร
อย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการ
ควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
นายสุธีกล่าวว่า จากการรวบรวม
สถิติอุบัติเหตุช่วง 7 วัน รณรงค์ช่วง
เทศกาลสงกรานต์ พบว่า สาเหตุสำคัญที่



◀...วันไหลนาเกลือ : ภาพ
บรรยากาศประชาชนและนักท่องเที่ยว
เที่ยววันไหลมีคนออกมาร่วม
สาดน้ำในเทศกาลสงกรานต์วันไหล
นาเกลือ จนแน่นถนนสายพัทยา-
นาเกลือ เส้นวัดสว่างฟ้าพุทธาราม
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ทำให้มีผู้เสียชีวิตยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องของพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่นอย่างร้ายแรง อาทิ การดื่มแล้วขับ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับย้อนศร นอกจากนี้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์ข้อมูลและถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมากำหนดแนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนในระยะยาวอย่างยั่งยืนทั้งช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ

“ศปถ.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัคร กลุ่มจิตอาสา และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน” รมช.มหาดไทย กล่าว

ทางด้าน พ.อ.หญิงศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และโฆษกกองทัพบก กล่าวว่า ตลอดระยะเวลา 7 วันที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนได้ร่วมกันดูแลประชาชน ทั้งในเรื่องการสัญจร มาตรการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จัดระบบอำนวยความสะดวกในสถานที่ท่องเที่ยว การดูแลภาพรวมในการจัดงานเทศกาล สงกรานต์ตามชุมชนเมืองใหญ่ รวมทั้งการตั้งจุดบริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งการดำเนินงานทุกอย่างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

“คสช.และรัฐบาลขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกส่วนและจิตอาสาที่ทุ่มเทปฏิบัติงานตลอดช่วงวันหยุดยาว และขอขอบคุณประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่

ร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทำให้ภาพรวมในปีประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้อย่างคล่องตัว และร่วมกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์อย่างมีความสุข จึงขอให้ช่วยกันรักษาวินัยจราจร เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยในทุกโอกาสทุกเทศกาลด้วย” รองโฆษก คสช. กล่าว

พ.อ.หญิงศิริจันทร์ กล่าวด้วยว่า สำหรับในวันที่ 17 เมษายน ซึ่งเป็นวันสุดท้าย ตามมาตรการลดอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัย “ดื่มไม่ขับ ขับอย่างปลอดภัย” มีสถิติดังนี้ รถจักรยานยนต์ พบการกระทำผิด 38,844 ครั้ง เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องยึดรถไว้ 532 คัน และส่งดำเนินคดี 23,259 คน สำหรับรถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำผิด 26,860 ครั้ง เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ 2,942 ราย ยึดรถยนต์ 246 คัน ส่งดำเนินคดี 18,043 คน

พ.อ.หญิงศิริจันทร์ กล่าวอีกว่า สำหรับสถิติตามมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับอย่างปลอดภัย” ในภาพรวม 7 วัน ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2562 พบผู้กระทำผิดในลักษณะที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยประมาณด้วยการดื่มแล้วขับจำนวน 388,854 ครั้ง (แยกเป็น รถจักรยานยนต์ 215,973 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ 172,881 ครั้ง) ซึ่งสถิติลดลงจากปี 2561 คิดเป็นร้อยละ 20 (ผู้กระทำผิดในห้วงสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 490,512 ครั้ง) การยึดรถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับจำนวน 7,282 คัน (แยกเป็นจักรยานยนต์ 5,297 คัน และรถยนต์ 1,985 คัน) ซึ่งสถิติลดลงจากปี 2561 คิดเป็นร้อยละ 55 (มาตรการดื่มไม่ขับห้วงสงกรานต์ 2561 ยึดรถรวม 16,288 คัน) การดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดในปี มีทั้งหมด 271,657 คน แยกเป็น รถจักรยานยนต์ 164,928 คน รถโดยสารสาธารณะ-รถยนต์ส่วนบุคคล

116,729 คน ซึ่งสถิติลดลงจากปี 2561 คิดเป็นร้อยละ 12 (มาตรการดื่มไม่ขับห้วงสงกรานต์ 2561 ดำเนินคดี 310,299 คน)

“มาตรการดื่มไม่ขับ ขับอย่างปลอดภัย เป็นมาตรการที่ช่วยป้องกันและลดความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ซึ่ง คสช.และรัฐบาลได้ดำรงความต่อเนื่องตลอด 5 ปีที่ผ่านมา โดยประชาชนให้การตอบรับมาตรการนี้เป็นอย่างดี เพราะทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของทุกคน รวมทั้งประชาชนได้มีข้อเสนอแนะ ให้เพิ่มบทลงโทษผู้กระทำผิด และการยืดระยะเวลาการเก็บรักษารถเอาไว้ รวมถึงอยากให้มีการบังคับใช้มาตรการนี้ในทุกวัน เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุจากการดื่มสุราแล้วขับรถในชีวิตประจำวัน อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสรุปบทเรียนและผลการปฏิบัติงาน นำไปบูรณาการแผนการป้องกันอุบัติเหตุ การจราจร มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ในการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและลดสูญเสียจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้ได้มากที่สุด” พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ กล่าว