

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานพิธีเปิดใช้งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข 2085 บริเวณสี่แยกนกเงือก อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ ว่า กรมทางหลวง(ทล.) ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 24 ดังกล่าว ระยะทางรวม 118.542 กม. วงเงิน 4,924.04 ล้านบาท ให้เป็นทางมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยด้านซ้ายทางได้ก่อสร้างคันทางใหม่ 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.5 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 ม. ช่วงจุดตัดทางแยกทำการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 25 ซม.

นอกจากนี้ ทล. ยังดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงสายประธาน หมายเลข 24 สายแยกบ้านจาน-อ.เดชอุดม ระยะทาง 44.468

เฮ!! ได้ใช้เส้นอุบล-ศรีสะเกษ เชื่อมประเทศเพื่อนบ้านฉลุย



กม. วงเงิน 1,183 ล้านบาท ให้เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งจะก่อสร้างเสร็จในปี 63 และเมื่อแล้วเสร็จทั้งหมดจะทำให้ทางหลวงหมายเลข 24 เป็นโครงข่ายทางหลวง 4 ช่องจราจร จนถึง จ.อุบลราชธานี ซึ่งถือเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์

เชื่อมโยง 4 ประเทศ ได้แก่ ไทย ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ที่นอกจากจะเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศแล้วยังเป็นเส้นทางสำคัญที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร การขนส่งสินค้า และอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างไปสู่ภูมิภาคต่าง ๆ รวมถึงเสริมศักยภาพด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

เที่ยวของภาคตะวันออกเฉียงเหนือด้วย ทั้งนี้ได้เนี่ยให้เจ้าหน้าที่ ทล. ร่วมกันดูแลรักษาสภาพถนน พื้นที่สองข้างทาง และพัฒนาเส้นทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดโครงข่ายการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย และครอบคลุมมากขึ้น