

● “รายงานวันจันทร์”-กทพ.ลงนามเอ็มโอยูกลุ่มอาเซียนบวก 3

จัดตั้งสมาคมพัฒนาทางด่วน

จากที่ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. คนปัจจุบัน สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ประกาศเจตนารมณ์เมื่อตอนเข้ารับตำแหน่งว่าจะพัฒนาระบบทางด่วนโดยยกระดับด้านคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการเป็นแบบสากลทัดเทียมนานาประเทศ

จนถึงวันนี้ กทพ.มีการพัฒนาระบบทางด่วนไปตั้งไหนอย่างไร รายงานวันจันทร์ วันนี้จะไปหาคำตอบจากผู้ว่าการ กทพ.

ถาม-การพัฒนาระบบทางด่วนให้เป็นสากลต้องทำอย่างไร



สุชาติ-ตอนนี้ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมอาเซียนอย่างเต็มตัว จึงต้องมีการพัฒนาและแลกเปลี่ยนความรู้ด้านต่างๆร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิก ซึ่งระบบทางด่วนก็เป็นส่วนหนึ่งที่จะต้องมีการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่าย เพื่อให้การเดินทางและการขนส่งระหว่างประเทศสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงมีแนวคิดจัดตั้งสมาคมอาเซียนเพื่อแสวงหาความร่วมมือการพัฒนาระบบทางด่วน โดยกทพ.เริ่มทำบันทึกข้อตกลง หรือ MOU พัฒนาระบบทางด่วนกับกลุ่มประเทศอาเซียนบวก 3 ประกอบด้วย ญี่ปุ่น เกาหลี และจีน

ซึ่งที่ผ่านมา หน่วยงานทางด่วนประเทศญี่ปุ่น ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญ มาให้ความรู้ด้านเทคโนโลยีการดูแล โครงสร้างระบบทางด่วน การบำรุงรักษา การบริหารจัดการให้กับพนักงาน กทพ.เป็นระยะๆ ขณะเดียวกันก็เชิญ กทพ.ส่งพนักงานไปเรียนรู้เพิ่มเติมที่ประเทศญี่ปุ่น โดยตรงอีกด้วย นอกจากนี้ยังได้ประสานไปยังประเทศเกาหลีเพื่อร่วมลงนาม MOU ทว่าวิจัยและแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับทางพิเศษระหว่าง กทพ. กับ Korea Expressway Corporation (KEC) โดยคาดว่าจะเดินทางไปประมาณเดือน พ.ค.นี้ ส่วนประเทศต่อไปกำหนดว่าเป็นประเทศเมียนมา ซึ่งมีเขตติดต่อกับประเทศไทยด้านจังหวัดตาก ถูกจัดให้เป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานขอความร่วมมือ รวมถึงประเทศลาว เวียดนาม จีน

ถาม-วางแผนเส้นทางการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบทางด่วนกับกลุ่มอาเซียนอย่างไร



สุชาติ-กทพ.ไม่ได้ลืกล่อสร้างระบบทางด่วนไปยังประเทศนั้น ประเทศนี้เพียงแต่จะบูรณาการระบบทางด่วนที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงโครงการในอนาคตกับระบบโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ที่มีการพัฒนา



แนวเส้นทางการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านแนวเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตกยกตัวอย่าง แนวตะวันออก-ตะวันตกกรมทางหลวงได้พัฒนาทางหลวงหมายเลข 12 สายแม่สอด-ตาก (AH1) จาก อ.แม่สอด ซึ่งเป็นเขตติดต่อกับประเทศเมียนมา ลากผ่าน จ.ตาก พิชญ์โลก เพชรบูรณ์ ถึงขอนแก่น เชื่อมทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ ต่อไปหนองคาย นครพนม ข้ามไปประเทศลาว เวียดนาม และจีนได้ ในส่วนของระบบทางด่วน กทพ.มีโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ซึ่งไปต่อเชื่อมกับถนนมิตรภาพ ทำให้โครงการระบบทางด่วนกับถนนสมบูรณัมมากยิ่งขึ้น ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น เป็นต้น

ถาม-การตั้งสมาคมอาเซียนต้องใช้เวลาานเท่าไร
สุชาติ-เรื่องนี้ต้องใช้เวลา กทพ.จะพยายามแสวงหาสมาชิกเพื่อร่วมกันพัฒนา อาจจะตั้งเป็นสมาคมอาเซียนเหมือนในกลุ่มประเทศยุโรปทำกัน ซึ่งประเทศสมาชิกจะแบ่งปันความรู้และให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยมีการวางแผนระยะยาว 10-20 ปี น่าจะเห็นผลชัดเจนยิ่งขึ้น.