

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม
การใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน
พ.ศ. ๒๔๙๗^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี-หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม. ๑๖๓+๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาวระหว่าง กม. ๙+๘๘๘.๘๗๐-กม. ๑๑+๐๒๒.๘๗๐ เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานในข้อ ๑ ตามประเภทของยานยนต์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การนำยานยนต์ผ่านขึ้นสะพานที่กำหนดในข้อ ๑ ผู้ใช้ยานยนต์จะต้องชำระค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่าผู้ใช้ยานยนต์นั้นได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว หรือชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่ยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์รับจ้างขนส่งผู้โดยสารที่วิ่งให้บริการอยู่ภายในบริเวณระหว่างด่านพรมแดนไทยและด่านพรมแดนลาว

(๒) รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางหนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - หนองคาย และรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางอุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - อุดรธานี

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ใช้ยานยนต์เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔/ตอนที่ ๕๒ ก/หน้า ๒๔/๒ ตุลาคม ๒๕๔๐

^๒ ข้อ ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗

^๓ ข้อ ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นข้าวของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๔ ข้อ ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม
การใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗

ลำดับที่	ประเภทยานยนต์ที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับบนสะพานต่อหนึ่งครั้ง
๑.	รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ ที่นั่ง	๒๐.๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก ๔ ล้อ	๓๐.๐๐ บาท
๓.	รถโดยสารขนาดเล็กเกิน ๗ ที่นั่งแต่ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง	๕๐.๐๐ บาท
๔.	รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน ๒๐ ที่นั่ง	๑๐๐.๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุกหกล้อ	๑๕๐.๐๐ บาท
๖.	รถบรรทุกสิบล้อ	๒๐๐.๐๐ บาท
๗.	รถบรรทุกเกินสิบล้อ	๓๐๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ ที่ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ทางฝั่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๓๙ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๓๙^๕

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม. ๑๖๓ + ๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาวระหว่าง กม. ๙ + ๘๔๘.๘๗๐ - กม. ๑๑ + ๐๒๒.๘๗๐ เพื่อกำหนดการยกเว้นค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางหนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - หนองคาย และรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางอุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - อุดรธานี เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๓๙^๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเพิ่มวิธีการเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนบัตรอัตโนมัติ สำหรับการนำยานยนต์ผ่านชั้นสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ (หนองคาย - เวียงจันทน์) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกในการชำระค่าธรรมเนียมแก่ประชาชนผู้ใช้นายยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

^๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนที่ ๕๓ ก/หน้า ๓๐/๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

^๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ตอนที่ ๕๙ ก/หน้า ๓/๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

