

กฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง
พ.ศ. ๒๕๕๘^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖ และมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวง

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงในข้อ ๑ ตามประเภทของนายยนต์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ นับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนดเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การใช้นายยนต์รับทางหลวงตามข้อ ๑ ถ้านายยนต์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้นายยนต์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายยนต์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว หรือโดยชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ใช้นายยนต์เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาด่านชั่วคราวของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓/ตอนที่ ๒ ก/หน้า ๙/๗ มกราคม ๒๕๕๙

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง
พ.ศ. ๒๕๕๘

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ ไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตรา ค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตรา ค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ เกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด่านอุตะเกา	ด่านเขาชีโอน ด่านห้วยใหญ่ ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท ๑๕ บาท ๒๕ บาท	๑๕ บาท ๒๕ บาท ๔๕ บาท	๒๐ บาท ๓๕ บาท ๖๕ บาท
ด่านเขาชีโอน	ด่านห้วยใหญ่ ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท ๒๕ บาท	๒๐ บาท ๔๐ บาท	๒๕ บาท ๕๕ บาท
ด่านห้วยใหญ่	ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท	๒๐ บาท	๒๕ บาท

ขาออกกรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ ไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตรา ค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตรา ค่าธรรมเนียม การใช้นานยนต์ สำหรับรถยนต์ เกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด ำ น ม ำ บ ประชัน	ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน ด่านอุตะเกา	๑๐ บาท ๒๕ บาท ๓๐ บาท	๒๐ บาท ๔๐ บาท ๔๕ บาท	๒๕ บาท ๕๕ บาท ๖๕ บาท
ด่านห้วยใหญ่	ด่านเขาชีโอน ด่านอุตะเกา	๑๐ บาท ๑๕ บาท	๒๐ บาท ๒๕ บาท	๒๕ บาท ๓๕ บาท
ด่านเขาชีโอน	ด่านอุตะเกา	๑๐ บาท	๑๕ บาท	๒๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงบ้านหนองปรือถึงบ้านฉาง รวมทั้งทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) โดยใช้จ่ายจากเงินค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานและเงินค่าปรับที่เรียกเก็บได้ตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวสามารถดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรีได้ สมควรกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง รวมทั้งทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

