



เร่ง4เลนเชื่อมอีสานเหนือ

>> ‘อาคม’เดินหน้าโครงการข่ายหลัก‘เส้นทางยุทธศาสตร์’

“อาคม” เกาะติดความคืบหน้าการก่อสร้างโครงข่ายคมนาคม เร่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองกลุ่มอีสานตอนบน 1 ให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจรทั้งหมด “เส้นทางโรมานติก” เลียบตลอดแนวแม่น้ำโขงใกล้เสร็จ เตรียมศึกษาออกแบบเส้นทางยุทธศาสตร์ใหม่ “เส้นทางนาคา” ผ่านคำชะโนด ร่นระยะทางจากอุดรฯไปบึงกาฬเหลือ 139 กิโลเมตร



▲ อุโมงค์และสะพานต่างระดับโครงการถนนเลี่ยงเมืองอุดรฯทิศเหนือ เชื่อมโยงโครงข่ายจังหวัดกลุ่มอีสานเหนือ 1

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ ลงพื้นที่ประชุมหน่วยงานที่จังหวัดอุดรธานี เพื่อติดตามประเด็นการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่ง ตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดอีสานตอนบน 1

หรือโครงการขยายถนนวงแหวน (ทางเลี่ยงเมือง) ด้านทิศตะวันออก จากสี่แยกบ้านจั่นถึงสี่แยกหนองคาย ก็ถูกบรรจุอยู่ในแผนของกรมทางหลวงแล้ว

โครงการก่อสร้างถนนเลียบโขงจากจังหวัดเลย-หนองคาย-จังหวัดบึงกาฬ มี

แผนการก่อสร้าง ได้ปรับปรุงแล้วเป็นช่วงๆ รวมทั้งช่วงระหว่างบึงกาฬ-นครพนม ระยะทางประมาณ 85 กม. มีการทยอย

ก่อสร้างขยายเส้นทางเป็นช่วงๆ เช่นกัน เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับถนนสายเลียบบริมโขง จากนครพนม-มุกดาหาร-อำนาจเจริญ ไปถึงอุบลราชธานี

เส้นทางยุทธศาสตร์ใหม่ อีกเส้นคือ “เส้นทางนาคา” จากจังหวัดอุดรธานี-บึงกาฬ ระยะทาง 139 กม. ผ่านบ้านคำชะโนด อำเภอบ้านดุง จังหวัดบึงกาฬ จากเดิมที่ต้องอ้อมไปหนองคาย ก่อน ลดระยะทางจากกว่า 200 กิโลเมตร เหลือ 139 กม. ซึ่งกรมทางหลวงจะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบในปีงบประมาณ 2563 และบรรจุเข้าแผนงานหลักของกรม ในปีงบประมาณ 2564-2565 ต่อไป ซึ่งถนนเส้นนี้จะเป็น

โครงการส่วนใหญ่กรมทางหลวงบรรจุเข้าไว้ในแผนงานแล้ว ที่อยู่ในลำดับความสำคัญสูงให้จัดสรรงบประมาณตั้งแต่ปี 2563 ที่เร่งด่วนบางส่วนที่อยู่ในแผนงบปี 2562 แล้ว เช่น โครงการก่อสร้างทางต่างระดับพร้อมอุโมงค์ทางรอด ที่บริเวณสี่แยกทางออกไปจังหวัดหนองคาย ซึ่งการก่อสร้างก้าวหน้าดี คาดจะเสร็จเรียบร้อยในเดือนตุลาคมนี้



▲ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีคมนาคม ประชุมหน่วยงานในสังกัดที่อุดรฯ เร่งรัดงานพื้นที่อีสานเหนือ 1



ถนนสายหลักในการขนถ่ายสินค้า การท่องเที่ยว จากภาคเหนือ ภาค อีสานตอนบน ตรงไปยังจังหวัด บึงกาฬ ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำ โขงแห่งที่ 5 เข้าสู่ สปป.ลาว ไป ยังท่าเรือน้ำลึกหุงอ่างในเวียดนาม ได้ในอนาคต ระหว่างนี้ให้ขยาย โหล่งถนนหนองคาย-บึงกาฬรองรับ การใช้งานไปก่อน

นอกจากนี้ยังมีเส้นทาง นครพนม-สกลนคร ซึ่งถือว่าเป็น เส้นทางยุทธศาสตร์หลักจากภาค อีสาน เชื่อมไปยังประเทศเพื่อน บ้านกลุ่มอนุภาคลุ่มน้ำโขง และ เป็นทางบุญที่สำคัญที่มีจราจร คับคั่งอีกเส้นทางหนึ่ง ก็กำลังอยู่ ในระหว่างการปรับปรุงขยายเส้น ทาง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดิน ทาง

โครงการก่อสร้างถนน โดรงข่ายดังกล่าวนี้ เป็นโครงการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาจึงไม่ต้อง ห่วงว่าจะชะลอหรือถูกระงับ เพียง แต่อยู่ในขั้นตอนจัดลำดับความ สำคัญก่อนหลังเท่านั้น ของ โครงการจังหวัดและกลุ่มจังหวัด นั้นๆ ให้เป็นไปตามลำดับความ สำคัญก่อน-หลังเท่านั้นเอง “เป้าหมายคือ โดรงข่ายถนนสายหลัก เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดของอีสาน ตอนบน 1 ในอนาคต ต้องขยาย เป็น 4 ช่องจราจรทั้งหมด” นาย อาคม กล่าวย้ำ ■