

หลักหมุด

👉 อารมณ์ขึ้น ๆ ลง ๆ เมื่อ 9 พ.ค.ยัง
รณบ่งจอย หลัง ซี.พี.และพันธมิตร
ไม่ยอมรับร่างสัญญารถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบินที่อัยการสูงสุดปรับแก้
แถมจะเพิ่มรุ่นนี้ขึ้นอีก ทำเอา “วรวิ
มาลา” ประธานคณะกรรมการคัดเลือก
ขอสงวนสิทธิอารมณ์ปล่อยให้ฝ่ายกฎหมาย
คุยกันเอง และให้ ซี.พี.ยืนกรานภายใน
10 พ.ค. ก็เฝ้ารอกันทั้งวัน จนพลบค่ำ
“วรวิ” ส่งเสียงมาตามสายแบบรณบดี
“ซี.พี.เซย์ฮัลโลจะส่งหนังสือให้คืนนี้
แน่ ๆ” ซึ่งกว่าจะส่งได้ก็ 23.30 น.
แต่เป็นงานด่วนจึงต้องส่งให้บอร์ดอีอีซี
พิจารณา 13 พ.ค. รถไฟจึงใช้เวลา
เสาร์-อาทิตย์ตรวจร่างสัญญากันอีกรอบ
แต่ก็มีจิ้งจกร้องทัก...อะอะ งานนี้จะมี
ลักไก่หรือเปล่า มีไม่ไม่รู้ รู้แต่ว่าบอร์ด
อีอีซีเปิดไฟเขียวแล้ว (ฮา)

👉 หมดเวลาฟรี บิ๊กไฮเวย์ “อานนท์
เหลียงบริบูรณ์” แจ้งข่าวร้าย อัย
ข่าวดี จะเริ่มเก็บค่าผ่านทางวงแหวน

ด้านใต้ ช่วงพระประแดง-ต่างระดับ
บางขุนเทียน วันที่ 20 พ.ค.นี้ เวลา
00.01 น. หลังวิ่งฟรีกันมาหลายปี
ติดต่อกัน โดยรถ 4 ล้อ เก็บ 15 บาท รถ
6 ล้อ เก็บ 25 บาท และรถเกิน 6 ล้อ
ขึ้นไปเก็บ 35 บาท รายได้ทั้งหมดเก็บ
เข้ากองทุนมอเตอร์เวย์ เพื่อนำไปใช้
บำรุงรักษาทางและก่อสร้างโครงการ
ใหม่จ้า

👉 เดินสายทิ้งทวน ใกล้โค้งสุดท้าย
รัฐบาล คสช. ดูเหมือนรัฐมนตรีคมนาคม
จะลงพื้นที่บ่อยขึ้น สุดสัปดาห์ที่ผ่านมา
จัดทริปลงพื้นที่ภาคอีสานตอนบน 1
ติดตามงานก่อสร้างสารพัดทั้งถนน
สนามบิน สถานีตำรวจทางหลวง ไล่จาก
อุดรธานี ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี ศรีสะเกษ
ล่าสุด 16 พ.ค. มีคิวตัดริบบิ้นเปิด
สะพานลอยข้ามทางลอดพัทธกลาง
บริเวณหน้ามุลนิธิพระมหาไถ่ เหม
ทุกงานไม่ว่างานเล็ก งานใหญ่แบบนี้
สงสัยรัฐบาลหน้า ไม่มีชื่อ “อาคม
เต็มพิทยาไพสิฐ” ติดใฝ่คณะรัฐมนตรี
อีกแล้วละมัง (ฮา)