

ร่าง ที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๓) ในวาระที่ ๓

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
ค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับบนทางหลวงและสะพาน

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การจัดหรือดำเนินการให้มีระบบโครงข่ายทางหลวงของรัฐมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวงในบางสายหรือบางตอน เพื่อนำค่าธรรมเนียมที่ได้รับดังกล่าวมาใช้เป็นแหล่งเงินทุนในการพัฒนาทางหลวงต่อไป ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้ สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

.....  
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน

พ.ศ. ๒๔๙๗

(๒) พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

(๓) พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

(๔) พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน

(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ทางหลวง” หมายความว่า ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง

แต่ไม่หมายความรวมถึงทางหลวงสัมปทาน

“ยานพาหนะ” หมายความว่า ยานพาหนะตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนพัฒนาทางหลวง

“กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน” หมายความว่า กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และโดยความเห็นชอบของ  
คณะรัฐมนตรี

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกองทุน

“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการกองทุน

“ผู้อำนวยการทางหลวง” หมายความว่า ผู้อำนวยการทางหลวงตามกฎหมาย

ว่าด้วยทางหลวง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการ

ทางหลวงแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของตน

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง

มหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศเพื่อ

ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของตน

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว

ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑  
ค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง

---

มาตรา ๖ เพื่อประโยชน์ในการจัดให้มีและพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงสายใด ตอนใด หรือสะพานใด เป็นทางหลวงที่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวงสำหรับการใช้ยานพาหนะบนทางหลวงนั้น

ทางหลวงที่จะกำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง ต้องมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นทางหลวงที่จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มเติมจากเส้นทางสายหลัก หรือ

(๒) เป็นทางหลวงที่จัดให้มีขึ้นเพื่อให้สามารถใช้ยานพาหนะได้สะดวกรวดเร็ว โดยมีการควบคุมทางเข้าออกทางหลวง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกและระบบความปลอดภัยในการใช้ทาง

มาตรา ๗ อัตราค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอาจกำหนดให้แตกต่างกันได้ตามประเภทหรือลักษณะของยานพาหนะหรือตามระยะทาง

การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่ในกรณีที่มีเหตุสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมเป็นการชั่วคราว สำหรับทางหลวงสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ภายในช่วงระยะเวลาที่กำหนด ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจประกาศกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวในช่วงระยะเวลานั้นได้

การชำระค่าธรรมเนียม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงประกาศกำหนด ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของตน

มาตรา ๘ ค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากการใช้ทางหลวงท้องถิ่น ให้ส่งเข้ากองทุนพัฒนาทางหลวง

ค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากการใช้ทางหลวงท้องถิ่น ให้นำส่งเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ควบคุมทางหลวงท้องถิ่นนั้น โดยให้นำค่าธรรมเนียมดังกล่าวไปใช้ได้เฉพาะการดำเนินการเช่นเดียวกับวัตถุประสงค์ของกองทุนตามมาตรา ๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๙ ให้ผู้ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงที่กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖ ชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗

ผู้ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงผู้ใดจงใจไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง นอกจากต้องชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดแล้ว ต้องชำระเงินเพิ่มอีกในอัตราสิบเท่าของค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระเงินเพิ่มตามวรรคสองให้ถือเป็นค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๐ เพื่อประโยชน์ในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้หยุดและตรวจสอบยานพาหนะที่ผ่านหรือจะผ่านทางหลวง เพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

(๒) ออกคำสั่งให้บุคคลใด ๆ ชำระค่าธรรมเนียมหรือเงินเพิ่ม หรือมาชี้แจงหรือแสดงหลักฐาน ในกรณีที่มีการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

## หมวด ๒

### กองทุนพัฒนาทางหลวง

มาตรา ๑๑ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนพัฒนาทางหลวง” มีฐานะเป็นนิติบุคคลและมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเงินสำหรับการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การก่อสร้าง ขยาย บูรณะ หรือบำรุงรักษาทางหลวงที่กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

(๒) การจัดให้มีหรือบำรุงรักษาสสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัย และระบบงานจราจรในทางหลวงที่กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

(๓) การให้มีระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

(๔) การชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างหรือขยายทางหลวงที่กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

(๕) การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

มาตรา ๑๒ ให้กองทุนมีอำนาจกระทำกิจการต่าง ๆ ภายใต้อำนาจวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๑๑ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง และมีทรัพย์สินต่าง ๆ

(๒) ก่อตั้งสิทธิหรือกระทำนิติกรรมใด ๆ

(๓) หามผลประโยชน์จากเงินหรือทรัพย์สินของกองทุน

(๔) กระทำการอื่นใดบรรดาที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับวัตถุประสงค์ของกองทุน

มาตรา ๑๓ กองทุนประกอบด้วยเงินและทรัพย์สิน ดังต่อไปนี้

(๑) เงินและทรัพย์สินที่ได้รับโอนมาตามมาตรา ๓๑

(๒) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือเงินที่ได้รับจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(๓) เงินค่าธรรมเนียมที่ได้รับตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง

(๔) เงินค่าตอบแทนที่ได้รับตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง จากการจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการที่พักริมทางหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงที่กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

- (๕) เงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
  - (๖) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคหรืออุทิศให้กองทุน
  - (๗) ดอกผลของเงินหรือทรัพย์สินของกองทุน
- เงินและทรัพย์สินของกองทุนไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๑๔ เงินกองทุนให้ใช้จ่ายเพื่อกิจการดังต่อไปนี้ โดยหลักเกณฑ์และวิธีการในการจ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

- (๑) การดำเนินการตามมาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒
- (๒) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทุน
- (๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อันจำเป็นและเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

มาตรา ๑๕ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของกองทุนตามขอบวัตถุประสงค์ในมาตรา ๑๑ (๕) ให้สำนักงานกองทุนพัฒนาทางหลวงเสนอโครงการการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานต่อคณะกรรมการ

โครงการตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) ผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
- (๒) สิทธิที่จะนำไปเป็นทรัพย์สินสำหรับการระดมทุน
- (๓) กิจการที่จะนำเงินที่ได้รับจากการระดมทุนมาใช้จ่าย ซึ่งจะต้องเป็นกิจการตามขอบวัตถุประสงค์ของกองทุน

(๔) ต้นทุน ค่าใช้จ่าย และความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ

เมื่อคณะกรรมการโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้กองทุนเข้าดำเนินโครงการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานได้

เงินที่กองทุนได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งเข้ากองทุนตามมาตรา ๑๓ (๕) โดยเงินดังกล่าวให้นำมาใช้จ่ายได้เฉพาะตามกิจการที่กำหนดไว้ในโครงการ เว้นแต่หากมีเงินที่เหลือจากการใช้จ่ายในกิจการดังกล่าวแล้ว ให้สามารถนำเงินที่เหลือนั้นมาใช้จ่ายในกิจการอื่นตามวัตถุประสงค์ของกองทุนได้

มาตรา ๑๖ การนำเงินหรือทรัพย์สินของกองทุนไปจัดหาผลประโยชน์ให้กระทำได้ในกิจการ ดังต่อไปนี้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

- (๑) ผากไว้กับธนาคารพาณิชย์ ธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือธนาคารที่เป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ
- (๒) ผู้พันธบัตรรัฐบาล พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย หรือรัฐวิสาหกิจ
- (๓) ผู้ตราสารแห่งหนี้โดยมีกระทรวงการคลังรับรอง หรืออ่าวัล หรือค้ำประกันเงินต้นและดอกเบี้ย

(๔) การดำเนินการเพื่อหาผลประโยชน์อื่นที่นอกเหนือจาก (๑) (๒) และ (๓) โดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง

มาตรา ๑๗ ในกิจการของกองทุนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ประธานกรรมการเป็นผู้แทนของกองทุน ในกรณีนี้ ประธานกรรมการจะมอบหมายให้กรรมการ หรือ กรรมการและเลขานุการปฏิบัติงานในเรื่องใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๑๘ ให้กรมทางหลวงทำหน้าที่เป็นสำนักงานกองทุนพัฒนาทางหลวง ทำหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ รวมทั้งให้มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแผนการดำเนินงาน แผนการเงิน และงบประมาณประจำปี รวมทั้ง ศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนต่อคณะกรรมการ

(๒) จัดทำรายงานการเงินและรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีของกองทุน

(๓) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการมอบหมาย

#### หมวด ๓

#### คณะกรรมการกองทุนพัฒนาทางหลวง

มาตรา ๑๙ ให้มีคณะกรรมการกองทุน ประกอบด้วย

(๑) อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกรรมการ

(๒) ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ และผู้แทนกรมทางหลวง เป็นกรรมการ

(๓) ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ หรือประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์ การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของกองทุน จำนวนไม่เกินสามคน เป็นกรรมการ

(๔) ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นกรรมการและเลขานุการ ให้อธิบดีกรมทางหลวงแต่งตั้งข้าราชการสังกัดกรมทางหลวงจำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

มาตรา ๒๐ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินเจ็ดสิบปี

(๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๔) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๕) ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น หรือกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๗) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินงานของกองทุนไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม

มาตรา ๒๑ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่างอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้

มาตรา ๒๒ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ประธานกรรมการให้ออกโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง เพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๐

มาตรา ๒๓ คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบาย แผนงาน และการดำเนินการของกองทุน

(๒) พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงาน แผนการเงิน และงบประมาณประจำปี สำหรับการดำเนินงานของกองทุน

(๓) พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินกองทุนเพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

(๔) พิจารณาอนุมัติการนำสิทธิที่จะได้รับค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวงในทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ไปเป็นทรัพย์สินเพื่อการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

(๕) ออกระเบียบเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทุน การรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินของกองทุน

(๖) ออกระเบียบเกี่ยวกับการจัดหาผลประโยชน์ของเงินหรือทรัพย์สินของกองทุน ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

(๗) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

(๘) กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

(๙) พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการเงินและรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีของกองทุน

มาตรา ๒๔ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมของคณะกรรมการ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๒๕ ให้ประธานกรรมการ กรรมการ ประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการ ได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนอื่นตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

#### หมวด ๔

#### การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ

มาตรา ๒๖ ให้กองทุนวางและรักษาไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงิน แสดงฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของกองทุนตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป

มาตรา ๒๗ ให้กองทุนจัดทำรายงานการเงินเพื่อแสดงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกองทุนเสนอผู้สอบบัญชีภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๒๘ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบเป็นผู้สอบบัญชีของกองทุน

ให้ผู้สอบบัญชีตามวรรคหนึ่งทำรายงานการสอบบัญชีของกองทุนเสนอต่อคณะกรรมการภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และให้คณะกรรมการประกาศรายงานการเงินที่ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบแล้วและรายงานการสอบบัญชีในราชกิจจานุเบกษา

#### หมวด ๕

#### บทกำหนดโทษ

มาตรา ๒๙ ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๓๐ ความผิดตามมาตรา ๒๙ ให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่ง  
ผู้อำนวยการทางหลวงมอบหมาย มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ และเมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับ  
ตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา  
ความอาญา

#### บทเฉพาะกาล

---

มาตรา ๓๑ ให้โอนเงินในบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามระเบียบ  
กรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. ๒๕๔๙ และบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียม  
ผ่านทางตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการรับ จ่าย และการจัดเก็บรักษาเงินในการบริหารและ  
บำรุงรักษาสะพานข้ามแม่น้ำโขง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับมาเป็น  
ของกองทุนตามพระราชบัญญัตินี้

ให้บรรดาเงินค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานที่เก็บได้  
และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์  
บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๙๗ ที่อยู่ระหว่างการนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง  
ตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือบัญชีเงินทุน  
ค่าธรรมเนียมผ่านทางตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการรับ จ่าย และการจัดเก็บรักษาเงินในการ  
บริหารและบำรุงรักษาสะพานข้ามแม่น้ำโขง พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วแต่กรณี ถือเป็นเงินในบัญชีเงินทุน  
ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ต้องโอนมาเป็นของกองทุนตามวรรคหนึ่งด้วย

มาตรา ๓๒ ในวาระเริ่มแรก ให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการตาม  
มาตรา ๑๙ (๑) (๒) และ (๔) เพื่อปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการตามพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน และ  
ให้ประธานกรรมการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามมาตรา ๑๙ (๓) ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่  
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๓๓ ในระหว่างที่ยังมิได้มีการออกระเบียบตามมาตรา ๒๓ (๔) ให้นำ  
ระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. ๒๕๔๙ และระเบียบกรมทางหลวง  
ว่าด้วยการรับ จ่าย และการจัดเก็บรักษาเงินในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานข้ามแม่น้ำโขง  
พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้บังคับเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการออกระเบียบตาม  
มาตรา ๒๓ (๔) ซึ่งต้องให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๓๔ บรรดากฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม  
การใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๙๗ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้  
ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งตามพระราชบัญญัติกำหนด  
ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่มีอยู่ในวันก่อนวันที่  
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการ  
แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี