



ย่ำร้ายๆ'พระราม2'ติดหนักมากลงใต้ใช้ทางอื่นอย่ามาเด็ดขาด

นายคมล หมั่นทำ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ฝ่ายดำเนินงาน เปิดเผยว่า ทล.กำลังปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม. 9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 11.700 กม. แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ตอนที่ 1 กม.9+800.000-กม.13+300.000 ระยะทาง 3.500 กม. (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ) ตอนที่ 2 กม.13+300.000-กม.17+400.000 ระยะทาง 4.100 กม. (แสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์) ตอนที่ 3 กม.17+400.000-กม. 21+ 500.000 ระยะทาง 4.100 กม. (ซอยพันท้ายนรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่) ด้วยการขยายช่องทางขนานจาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง และขยายทางหลัก (ช่องทางด่วน) จาก 3 ช่องเป็น 4 ช่อง รวมเป็นข้างละ 7 ช่อง หรือ 14 ช่องไปกลับ จากเดิมที่มีข้างละ 5 ช่อง รวม 10 ช่องไปกลับ

นายคมล กล่าวต่อว่า สำหรับทางขนานใหม่จะสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 0.40 เมตร ส่วนทางหลักสูงขึ้น 0.50-0.70 เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม. 12+000.000 (แสมดำ) และ กม.16+000.000 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) จะพยายามเร่งงานก่อสร้างแต่ไม่

สามารถระบุกำหนดเวลาเสร็จที่แน่นอนได้ แต่เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางสู่ภาคใต้ได้รับความรวดเร็ว สะดวกสบายและมีความปลอดภัยมากขึ้น

นายคมล กล่าวอีกว่า กรมฯ ขอภัยผู้ใช้ทางที่ได้รับผลกระทบระหว่างก่อสร้างเนื่องจากถนนพระราม 2 เป็นถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นและรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้มากกว่า 30% หรือ 2 แสนคัน ยังไม่นับรถเล็ก โดยอีก 2-3 เดือนจะมีงานก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ด้วย จึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงเส้นทางดังนี้ 1. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ทล. 338) สำหรับเดินทางลงภาคใต้ 2. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนเพชรเกษม (ทล. 4) เข้าถนนเศรษฐกิจแล้วเข้าสู่ถนนพระราม 2 ที่ทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร 3. จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนนเอกชัย-บางบอน เข้าถนนพระราม 2 ที่ กม. 21+500 (บริเวณมหาชัยเมืองใหม่ได้).