

Line ทาง

●● ครบ 1 เดือนที่มรัฐมนตรี (รมต.) คนมากมอยู่ในเด็ค มอนโยบาย 24 หน่วยงาน เมื่อ 30 ก.ค. ภายใต้การคุม บังเหียน ของ รมว. สักดิ์สยาม ชิดชอบ เริ่มเห็นมาตรการตามนโยบายออกมารัว ๆ งานเข้าที่สุดยกให้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะผู้กำกับดูแลความปลอดภัย

ทางถนน ที่มีสัดส่วนการ เดินทางและขนส่งสินค้า มากที่สุด ต้องให้กำลังใจ กรมขนส่งฯ ผู้ ๆ ๆ กัน น้อย ต้องเร่งขับเคลื่อน งานตามนโยบาย รมต. ทั้ง เพื่อยังผลประโยชน์ของ ประชาชนเป็นสำคัญและ

สนอง "นี่ด" นักการเมือง ●● ช่วงนี้ ชาวไป 3 เดือน กรมขนส่งฯ และขนส่ง จังหวัดสแกนรถโดยสารสาธารณะทั้งคน ขับและสภาพรถทั่วประเทศ 1.2 ล้านคัน ตามนโยบายคุมเข้มความปลอดภัยรถ โดยสาธารณะ ●● ปรับมือรั้ว ๆ ให้ อธิบดีฯ พี่ระพล ดาวรสูกเจริญ ที่ระดม เจ้าหน้าที่และจะเปิดทำการเสาร์-อาทิตย์ ดีเลย์ 7 ก.ย.นี้ เพิ่มช่องทำงาน ไม่ให้ กระทบประชาชนที่ไปใช้บริการงาน ทะเบียนต่อภาษีและทำใบขับขี่ ต้องรอคิว นาน เพราะเจ้าหน้าที่ไหลลงงานสาธารณะ ...แกมขามนี้ฮัลโหล ท่านอธิบดีฯ พี่ระพล อีพัสัญญาณใหม่ "โทรปื้บรับปื้บ" ให้รู้กัน ไป!!! ว่า... อีพเกรคโทรปื้บรับปื้บ จะสู้ 5 จี รองปลัดฯ จิรุตม์ วิศาลจิตร ไม่ได้!!!...อือ

●● ส่งผลงานทางน้ำไม่น้อยหน้า เมื่อ



ภคพงศ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า สมศักดิ์ ห่มม่วง เปิดชื่อ 2 เอกชน "สหวิริยา-บิกจี" พร้อมลงทุน เปิดเดินเรือโรโร้เชื่อมประจวบฯ-ท่าเรือ แหลมฉบัง คาดเปิดบริการปีใหม่นี้ ช่วย แก้ปัญหารถติดพระราม 2 ลดต้นทุน การขนส่ง-มลพิษเพราะตัดตอนรถไปใช้ ทางน้ำได้เยอะ ●● แต่สงสัยจริงโมเดลนี้ กรมทางหลวงต้องไปปรับแก้หรือวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทาง ขยะระดับถนนพระราม 2 ในรูปแบบ โมเดิร์นเวย์ ที่จะลงพื้นที่ก่อสร้างเดือนนี้ หรือไม่???ภายใต้สมมุติฐานเดิม

จะมีรอบรถทุกนับแสนคัน ใช้มอเตอร์เวย์สายนี้ ภาพ รวมส่งผลดีต่อการจราจร โดยรวมและประชาชน แต่ ในแง่การลงทุนเอกชนคง ต้องขบคิด ●● ที่ประชุม ติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบฯ 62 ของ 12

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม วานนี้ (2 ก.ย.) คนที่อึดกว้างกว่าใครชื่อ ภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เพราะเป็นเพียงหน่วยเดียวที่ปิดจ๊อบเบิก จ่ายงบได้ 100% ส่วนอีก 11 หน่วยงาน ยัง อืด ●● ยักษ์ใหญ่ ทล. ซ้ำเป็นขาประจำ อยู่แล้ว แต่ปีที่ไม่บิวชนะจะ รังทำยสุดคือ ทข. เบิกจ่ายได้แค่ 43% เท่านั้น ...จาก ปัญหาโครงการต่าง ๆ ดิดอุทธรณ์ ทั้ง โครงการใหญ่กว่า 1,000 ล้านบาท และ โครงการเล็ก ๆ ถ้าจำไม่ผิดปีก่อนที่โหด ก็คือกรมเจ้าท่า ปีนี้ลบแชมป์ได้.....เก่งจัง ...หากอำฝิดขออภัย...พบกันใหม่พรุ่งนี้ จ้าว... ●●



transport@dailynews.co.th