



คู่มือผ่านด่านทับช้างไม่เวิร์ก ปชช.สับสน-จัดคิวแสงแยงตา

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ระหว่างวันที่ 2-6 ก.ย. ทล. ได้ทดสอบเพิ่มประสิทธิภาพการชำระค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ด้วยการเพิ่มเจ้าหน้าที่จัดเก็บหน้่าด่านทับช้างตามนโยบายนายกั๊กศิษยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้่าด่านเก็บเงิน โดยด่านทับช้าง 1 มุ่งหน้่าบางนา ทดลองผู้เก็บเงินที่ 8 และ 9 เวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น. และด่านทับช้าง 2 มุ่งหน้่าบางปะอิน ทดลองผู้เก็บเงินที่ 11 และ 12 เวลาเร่งด่วนเย็น 17.00-19.00 น.

ผลการทดสอบเบื้องต้นเมื่อวันที่ 2 ก.ย. ซึ่งเป็นวันแรกจากการให้เจ้าหน้าที่ยื่นแจกคู่มือจัดเก็บหน้่าด่าน 10 คน ต่อ

รถ 10 คัน เมื่อแจกคู่มือแล้วให้ชำระค่าผ่านทางกับเจ้าหน้าที่เสร็จ จากนั้นจะปล่อยรถพร้อมกันทั้ง 10 คัน พบว่ายังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่

ควร ไม่สามารถระบายรถได้ตามเป้าหมาย คือ 450 คัน ต่อ 1 ชม. ต่อ 1 ช่อง จึงปรับเปลี่ยนแผนลดเจ้าหน้าที่เหลือ 5 คน ต่อ รถ 5 คัน ให้มีความคล่องตัวมากขึ้น นอกจากนี้ยังพบ

ปัญหาประชาชนสับสน ต้องจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจัดคิวรถทั้งคืนทางและปลายทางเพื่อความปลอดภัย ประกอบกับช่วงนี้ฝนตกเป็นปัญหาอุปสรรค อีกทั้งช่วงค่ำ ๆ 19.00 น.

ระดับไฟรถแต่ละคันไม่เท่ากัน บางครั้งแสงไฟแยงตาเจ้าหน้าที่ส่งผลกระทบต่อกรมมองเห็น ทล.ขอความร่วมมือผู้ใช้บริการเตรียมเงินค่าผ่านทางให้พร้อมและให้ความร่วมมือในการทดลอง



โดยจะประเมินผลสรุปแนวทางเสนอกกระทรวงคมนาคมภายในวันที่ 25 ก.ย. นี้

สำหรับปริมาณจราจรด่านทับช้าง 1 ช่วงเร่งด่วนเช้า 06.30-09.00 น. และเร่งด่วนเย็น 17.30-19.30 น. มีปริมาณ 6,000 คันต่อ ชม. ส่วนปริมาณจราจรด่านทับช้าง 2 เร่งด่วนเช้าและเย็น ประมาณ 7,000 คันต่อชม.