



## ทดลองต่ออีก2สัปดาห์เลิกไม้กั้น ผลอีซีพาส-เอ็มพาสรว้งได้เร็วขึ้น

นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมสรุปผลการทดลองยกเลิกไม้กั้นช่องทางที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทั้งช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (อีซีพาส หรือ เอ็มพาส) และช่องเงินสด เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรสะสมหนาแน่นบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมทางหลวง (ทล.) ว่า กทพ.ได้ทดลองยกเลิกไม้กั้นช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ด่านเก็บค่าผ่านทางอโศก 3 (ออกเมือง) และ อโศก 4 (เข้าเมือง) พบว่า การยกเลิกไม้กั้นช่องอีซีพาสของ กทพ.ช่วยให้รถบริเวณหน้าด่านฯ เคลื่อนตัวเร็วขึ้น 14% ส่วนช่องเงินสดที่มีเจ้าหน้าที่ขึ้นจำหน่ายตั๋วบริเวณหน้าด่านช่องละ 5 คนนั้น รถยังไม่ได้เคลื่อนตัวเร็วขึ้นกว่าการไปชำระเงินที่ตู้เก็บเงินเหมือนที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตามในการทดลองดังกล่าวพบปัญหาว่าเจ้าหน้าที่ที่ไปขึ้นจำหน่ายตั๋วช่องเงินสดยังมีความกลัวว่าจะเกิดอุบัติเหตุ จึงให้กทพ.ไปปรับการทำงาน รวมถึงยังพบปัญหาผู้ใช้ทางไม่ชำระค่าผ่านทางในช่องอีซีพาสประมาณ 1% ซึ่งเรื่องนี้อาจใช้มาตรการเดียวกับการไม่ชำระค่าผ่านทางในช่องเงินสด โดยทำหนังสือทวงหนี้ 3 ครั้ง หากยังไม่ชำระอีกก็แจ้งความดำเนินคดีได้ทันที

นายกศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้ กทพ.ไปดำเนินการทดลองยกเลิกไม้กั้นในจุดเดิม และเพิ่มอีก 1 จุดที่ด่านฯ บางเมือง จ.สมุทรปราการ โดย

การทดลองรอบนี้ให้ปรับเวลาขกเลิกไม้กั้น ช่วงเช้าในเวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-18.00 น. พร้อมให้เจ้าหน้าที่ที่จราจรของ กทพ. บริหารการจราจรไม่เฉพาะบริเวณหน้าด่านฯ เท่านั้น แต่ต้องดูไปถึงปลายแถวที่สะสมว่าเกิดจากสาเหตุใด

เช่น รถเสีย หรือรถวิ่งตัดข้ามเลนกัน เพื่อหาวิธีแก้ไขที่ถูกต้อง

นายกศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะที่การทดลองขกเลิกไม้กั้นของ ทล.บนมอเตอร์เวย์ที่ด่านฯทับช้าง1 และด่านฯ ทับช้าง2 นั้น พบว่าการจราจรในช่องเอ็มพาสรถเคลื่อนตัวเร็วขึ้น 14% ขณะที่ช่องเงินสดยังเหมือนเดิม โดยพบปัญหาที่ด่านฯ ทับช้าง2 ซึ่งมีสภาพช่องจราจรเป็นคอขวดเนื่องจากมีอาคารสำนักงานตั้งอยู่ ทำให้รถวิ่งตัดข้ามกันเพื่อแย่งเลน ดังนั้นจึงสั่งการให้เปลี่ยนแนวแบริเออร์กั้นช่องจราจรเพื่อเข้าช่องเก็บค่าผ่านทางให้ชัดเจนระหว่างช่องรถบรรทุก ช่องอีซีพาสและช่องเงินสด โดยให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเตือน ให้ชัดเจน รวมถึงให้ศึกษาความเป็นไปได้ว่าควรจะมีอาคารสำนักงานออกหรือไม่ ตลอดจนให้หรือสำนักงานกฤษฎีกา เพื่อขอแก้ไขปรับปรุง พ.ร.บ.อัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เกี่ยวกับการปรับลดค่าผ่านทางให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป อย่างไรก็ตาม การยกเลิกไม้กั้นด่านเก็บค่าผ่านทางด่วนและมอเตอร์เวย์ในช่องอีซีพาสและเอ็มพาสมีผลเป็นที่น่าพอใจ แต่ขอให้ทั้งกทพ.และทล.ไปศึกษาข้อบังคับและระเบียบกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน พร้อมนำข้อมูลจากกล้องซีซีทีวีที่ติดตั้งบริเวณหน้าด่านฯที่เป็นเรียลไทม์สภาพการจราจร และรูปแบบการพัฒนากล้องอัจฉริยะ(เอไอ)ที่จะต้องดำเนินการทันที จากนั้นให้สรุปแนวทางการดำเนินงานและประเมินผลมาเสนอในอีก 2 สัปดาห์ เพื่อนำไปขยายผลไปยังด่านฯอื่น ๆ ต่อไป.