



## กทพ.ซีเล็กไม้กั้น ไวรตวงฉลุย14% คมนาคมจีเพิ่มจุด

ไทยโพสต์ ● นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ภายหลังจากการทดลองยกเล็กไม้กั้นด่านเก็บเงินทางพิเศษ (ทางด่วน) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริเวณด่านอโศก 3 และ 4 รวมถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บริเวณด่านเก็บเงินบ้านทับช้างของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ในช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่า ในส่วนของการยกเล็กไม้กั้นทางด่วนของ Easy Pass นั้น ช่วยให้รถยนต์สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น 14%

ขณะที่การยกเล็กไม้กั้นช่องชำระเงินสดและให้พนักงานขายตัวก่อนนั้น รายงานจาก กทพ.ระบุว่า ไม่ได้ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวได้เร็วกว่าเดิม ทั้งนี้ จึงมอบหมายให้ กทพ.ไปพิจารณายกเล็ก

ไม้กั้นและให้ดำเนินการตามขั้นตอนกรณีที่มีผู้ใช้ทางฝ่าฝืนการชำระเงิน โดยการส่งหนังสือแจ้งเตือน 3 ครั้ง ก่อนที่จะมีการแจ้งความต่อไป โดยจากสถิติของกทพ.ในช่วงที่ผ่านมา มีผู้ฝ่าฝืนประมาณ 1%

นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้ กทพ.เพิ่มจุดทดลองยกเล็กไม้กั้นบริเวณด่านบางเมือง จ.สมุทรปราการ พร้อมปรับเวลาเป็น 07.00-09.00 น. และ 18.00-18.00 น. จากเดิมเวลา 08.00-09.00 น. และ 18.00-19.00 น. เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรในช่วงที่มีความหนาแน่นและมอบหมายให้ ทล.ไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการปรับลดอัตราค่าผ่านทาง เพื่อจูงใจให้ประชาชนใช้ M-Pass เนื่องจากต้องมีการแก้ปัญหาจราจร และหารือร่วมกับกฤษฎีกาต่อไป อย่างไรก็ตาม ทั้ง กทพ. และ ทล. จะต้องไปรวบรวมข้อมูลทั้งหมด พร้อมดูกฎระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงาน ก่อนสรุปผลส่งให้ตนอีกครั้งภายใน 2 สัปดาห์.