

น้ำท่วมทางหลวงไม่พังแต่แพง!!

● ขี้บ้องใจถนนสูงกว่าบ้านเดือดร้อน

● แก้ปัญหาเดิมๆ ตั้งงบประมาณ 2 พันล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้ประเมินมูลค่าความเสียหายเบื้องต้นของทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยที่เกิดจากพายุโพดุลและคาจิกิ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ถนนพังเสียหายและคอสะพานขาดไม่สามารถสัญจรได้ในขณะนี้ ต้องใช้งบประมาณ 2,000 กว่าล้านบาทเพื่อซ่อมแซมและบูรณะ โดยหลังจากสถานการณ์คลี่คลายและเข้าสู่สภาวะปกติจะประเมินความเสียหายลงลึกในรายละเอียดจุดวิกฤติที่น้ำท่วมหนักเพื่อวางแผนเข้าซ่อมแซมบูรณะ ปรับปรุง อาจจะซ่อมปะหลุมบ่อ หรือเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำให้ดีขึ้น ส่วนบริเวณคอสะพานถูกน้ำกัดเซาะอาจขยายความยาวสะพานเพิ่มขึ้น ไม่ให้เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมอีก

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม ทล. มีงบฉุกเฉินในการซ่อมแซม บูรณะที่เกิดจากสถานการณ์ภัยพิบัติอยู่แล้วปีละ 200 ล้านบาท เป็นการซ่อมแซมเพื่อให้สัญจรผ่านได้ แต่ถ้าซ่อมแซมแบบถาวรต้องของงบประมาณกลางมาดำเนินการต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในอนาคตจะรื้อออกแบบถนนและสะพานไม่ให้ได้รับผลกระทบเสียหายเมื่อเกิดจากน้ำท่วมหรือปรับวิธีการออกแบบให้ทนต่อการท่วมขัง กัดเซาะหรือการ



ชำรุดของน้ำมากขึ้นหรือไม่ เช่น สร้างเสร็จใหม่ ๆ เปิดบริการน้ำท่วมพังเสียหาย เสียหายงบประมาณ

นายอานนท์ ตอบชี้แจงว่า ปกติการออกแบบถนนและสะพานจะนำข้อมูลปริมาณการจราจรย้อนหลัง 50 ปี



มาพิจารณาประกอบในการ
ออกแบบให้รองรับปริมาณ
รถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และมีความปลอดภัยสูงสุด
ทั้งเรื่องอุทกภัยและพายุ
หรือความสั่นสะเทือนจาก
แผ่นดินไหวอยู่แล้ว ถนนที่
ประสบปัญหาน้ำท่วมส่วน
ใหญ่มีการใช้งาน 20-30 ปี
ไม่ใช่ถนนที่เพิ่งสร้างเสร็จ
ใหม่เปิดใช้งาน 1-2 ปี

นายอนันต์ กล่าว
อีกว่าขณะเดียวกันหาก
อนาคตจะปรับการออกแบบ
สร้างถนนให้สูงขึ้นจากระดับ
พื้นดินหรือระดับถนนที่มี
อยู่ปกติและสร้างสะพานให้
สูงขึ้นอาจจะส่งผลกระทบต่อ
ประมาณในการก่อสร้างที่
เพิ่มสูงขึ้นรวมทั้งกระทบ
รูปแบบการดำรงชีวิตของ
ประชาชนเปลี่ยนแปลงไป
ได้ เพราะทำให้ประชาชนที่

อาศัยอยู่ริมสองข้างทางได้รับความเดือดร้อนเช่น เข้า-ออก
ลำบากเพราะถนนสูงกว่าที่พักอาศัย อย่างไรก็ตามฝาย
ออกแบบมีการวิเคราะห์ในเรื่องนี้จะพิจารณาในรายละเอียด
ต่อไป.