

# ดันเมกะโปรเจกต์ 1.94 ล้านล. ● อุดมเศรษฐกิจผ่านมรสุมค้าโลก

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ในฐานะกรรมการและเลขาธิการในคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (กรมเศรษฐกิจ) เปิดเผยว่า ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศไทย 44 โครงการ คิดเป็นวงเงินกว่า 1,947,310 ล้านบาท โดยสั่งให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ เร่งขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหาของทุกโครงการให้เสร็จ เพื่อให้เกิดการลงทุนจริงจนมีเงินไหลลงสู่ระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะช่วงที่เศรษฐกิจโลกชะลอตัวจากปัญหาสงครามการค้า เพื่อให้เศรษฐกิจในประเทศขยายตัวได้

สำหรับโครงการลงทุนทั้ง 44 โครงการ แยกเป็นโครงการที่ครบอนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท เช่น การก่อสร้างมอเตอร์เวย์, การก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะแรก 7 สายทาง, รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา โครงการก่อสร้างรถไฟสายสีแดง สายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลือง และโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ โดยมี 2 โครงการที่มีปัญหา คือ มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ติดการเวนคืนที่ดิน และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า ยังติดปัญหาการเจรจาค่าตอบแทน

ขณะเดียวกันยังมีโครงการที่ครบอนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รั้วพื้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 2 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ส่วนโครงการที่ผ่านการเห็นชอบคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) แล้ว และเตรียมเสนอ ครม. 2 โครงการ วงเงิน 201,073 ล้านบาท คือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี และมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ

“ที่ประชุมได้ยกเรื่องของโครงการรถไฟสายสีส้มมาคุยกันใน ครม.เศรษฐกิจครั้งนี้ เพราะเห็นว่าโครงการดังกล่าวมีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 122,067 ล้านบาท นายกรัฐมนตรีจึงต้องการให้เข้ามาพูดคุยทำความเข้าใจก่อนเสนอ ครม.เห็นชอบ ซึ่งในที่ประชุมได้มีการซักถาม และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นถึงโครงการนี้หลายประเด็น โดยเฉพาะข้อกังวลใจ เช่น เรื่องวินัยทางการเงินการคลัง ซึ่งได้ข้อสรุปว่าจะนำเสนอโครงการไว้ในปีงบประมาณปี 63 แทนเพื่อไม่ให้กระทบเปดานหนี้สาธารณะ โดย

สำนักงานประมาณรับทราบ แต่เพื่อให้แน่ชัด นายกฯ จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือกันอีกครั้งและเสนอให้ ครม.เห็นชอบใน 2 สัปดาห์”

นอกจากนี้ยังมีโครงการอีก 13 โครงการ วงเงินรวม 551,170 ล้านบาท ซึ่งเตรียมนำเสนอ ครม.ในระยะต่อไป โดยนายกฯ ได้มอบหมายให้ทุกหน่วยงานไปเร่งดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อจะได้นำมาเสนอ ครม.เห็นชอบ โดยมีโครงการสำคัญ เช่น รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 และการจัดหาเครื่องบินของ บมจ.การบินไทยด้วย

ด้าน น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ที่ประชุมบีโอไอ เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการลงทุนของประเทศ หรือแพ็คเกจไทยแลนด์ พลัส ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากที่ประชุม ครม.เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ทันที พร้อมทั้งให้เพิ่มอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เป็นเมืองต้นแบบแห่งที่ 4 ซึ่งบีโอไอจะมอบสิทธิพิเศษเท่าที่มีทั้งหมดลงไปส่งเสริมการลงทุน และยังเห็นชอบให้ส่งเสริมการลงทุนขนาดใหญ่ 4 โครงการ รวมมูลค่า 28,270 ล้านบาท ด้วย.

