

# ใช้อย่างพาราโคนแซมบ์อุบัติเหตุโลก

- ต้นปีหน้าประเมินหุ้มแบรีเออร์กั้นชน
- รับแรงกระแทกความเร็ว 140กม.ต่อชม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมทบทวนปริมาณการใช้อย่างพาราโคนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราที่ประสบปัญหาราคายางตกต่ำ ว่าที่ประชุมเห็นชอบผลการศึกษาเบื้องต้นของคณะทำงานศึกษาแนวทางการนำยางพาราไปใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอผลการศึกษานำยางพาราไปใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์ความปลอดภัยได้แก่หลักกิโล หลักกั้นโค้ง ที่จะใช้ปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสม 63% หรือประมาณ 32 กก.ต่อชั้น ดันทุ่นชั้นละ 1,566 บาท ขณะที่กันชนแบรีเออร์กั้นกรีดหุ้มยางพารา (Rubber Buffer Barrier) ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพรับแรงกระแทกใช้ปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมถึง 79.38% หรือประมาณ 60.80 กก.ต่อชั้น ดันทุ่นชั้นละ 2,910 บาท คิดรณาน้ำยางดิบที่ 38 บาทต่อกก.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น กรมทางหลวง (ทล.) ยังนำเสนอรูปแบบก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดใหญ่ (บล็อกลอนเวร์ริส) เพื่อให้รถขนาดเล็กและคนข้ามได้ มีดันทุ่นต่ำและปลอดภัยที่สุดรวมถึงสะพานบกสำหรับข้ามจุดกลับรถ และให้รถลอดใต้สะพานเพื่อ

กลับรถได้ แก้ปัญหาการตัดกระแสดการจราจรและลดอุบัติเหตุ ดังนั้นจึงมอบหมายให้คณะทำงานไปศึกษาออกแบบบล็อกลอนเวร์ริส สะพานบก และอุปกรณ์ความปลอดภัย พร้อมหาวิธียึดอายุการใช้งานของอุปกรณ์แต่ละชนิดรวมถึงต้นทุนและปริมาณยางที่ต้องใช้อย่าง



ชัดเจนให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน เพื่อนำไปทดลองในห้องปฏิบัติการของสถาบันอุดมศึกษาโดยเฉพาะกันชนแบรีเออร์กั้นกรีดหุ้มยางพาราต้องรองรับแรงกระแทกจากการใช้



ความเร็วรถให้ได้ถึง 140 กม.ต่อชม. เมื่อแล้วเสร็จให้ส่งไปยังประเทศที่รับรองอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยสากลเพื่อทดสอบและออกใบรับรองให้ คาดว่าจะผลิตอุปกรณ์ความปลอดภัยและนำมาใช้ได้ในปีหน้า

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้สั่งการให้ ทล.และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำรวจถนนที่ต้องใช้จำนวนกันชนแบริเออร์ทั้งหมดอีกครั้งพร้อมปรับแบบการก่อสร้างเกาะกลางถนนมาใช้กันชนแบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพาราแทนซึ่งข้อมูลเดิมมีอยู่ประมาณ 2 พันกม. ขณะเดียวกันจะนำกันชนแบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพาราไปใช้บนทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะทางประมาณ 680 กม. ด้วย โดยทยอยดำเนินการเพื่อควบคุมปริมาณยางและราคาให้คงที่ รวมถึงหารือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้กำชับเกษตรกรไม่ให้ปลูกยางเพิ่มด้วย ย้ำว่าต้องดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรเพิ่มประสิทธิภาพสร้างความปลอดภัยในการเดินทางและอุปกรณ์ที่จะผลิตขึ้นต้องไม่มีต้นทุนสูงจนเกินไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนพบว่า 73% เกิดจากคนขับ 13% จากความบกพร่องของยานพาหนะ และอีกกว่า 10% เกิดจากมีสิ่งติดหน้ารถ เช่น รถจักรยานยนต์ (จยย.) สุนัข คน เป็นต้น ปัจจุบันไทยมีอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับ 9 ของโลกลดลงจากปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่อันดับที่ 2 ของโลก ในปีนี้ตั้งเป้าลดลงให้ได้ อีกเชื่อมั่นว่าถ้านำยางพารามาผลิตเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยได้จะทำให้มาตรฐานความปลอดภัยของไทยสูงขึ้นลดสถิติอุบัติเหตุลงได้ด้วย.