



ลบแชมป์โลกอุบัติเหตุจยย.

● 7ด้านวัดฝีมือคมนาคมยูไนเต็ด

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ (จยย.) ครั้งที่ 1 ว่า จากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าไทยมีสถิติอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับของโลก โดยสาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตมาจากรถจยย. ถึง 74% รวมทั้งมีสถิติอุบัติเหตุจากรถจยย. สูงสุดเป็นอันดับ 1 ของโลก ไทยจึงต้องมีมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถจยย. อย่างจริงจัง เบื้องต้นที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการลดอุบัติเหตุจยย. ใน 7 ด้าน



และตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อศึกษาและกำหนดรายละเอียดแต่ละด้านให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน พร้อมเปิดรับฟังความเห็นจากผู้ใช้รถจยย. และผู้เกี่ยวข้องก่อนสรุปเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง เพื่อนำเสนอนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า สำหรับมาตรการลดอุบัติเหตุ 7 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านผู้ขับขี่และผู้ซ้อน เช่น การปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย และการส่งเสริมให้ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย 2. ด้านใบอนุญาตขับขี่ โดยอาจต้องมีการแยกประเภทใบอนุญาตสำหรับรถจยย. ขนาดต่ำกว่า 125 ซีซี และขนาดมากกว่า 125 ซีซี (บิ๊กไบค์) ขึ้นไป และทบทวนคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตจยย. พร้อมเพิ่มทักษะการแก้ปัญหาเฉพาะทางของผู้ขับขี่ และทดสอบการขับขี่ในห้องทดลองเสมือนจริง ทั้งนี้ ปัจจุบันตัวเลขการจดทะเบียนจยย. ที่ถูกต้องขนาดต่ำกว่า 125 ซีซีมี 98% ขณะที่บิ๊กไบค์มีเพียง 2%

3. ด้านมาตรฐานยานพาหนะโดย

ผู้ประกอบการต้องผลิตรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล จัดทำสัญลักษณ์ระบุขนาดเครื่องยนต์ให้ชัดเจนว่ารถขนาดกี่ซีซีควรติดตั้งอุปกรณ์หรือระบบป้องกันความปลอดภัยแบบไหน เช่น การติดระบบห้ามล้อ (เอบีเอส) ต้องแก้ไขกฎหมายและระบุว่าจะเริ่มใช้เมื่อไหร่ 4. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จัดให้มีช่องทางจราจรทางคู่ขนานสำหรับให้รถจยย.สวนทางได้โดยไม่ติดกฎหมาย พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัยซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ต้องไปทำแผนโครงการบำรุงในเส้นทางที่เหมาะสม

5. ด้านกฎหมายและการบังคับ

ใช้ ต้องใช้ช่องทางรถที่ถูกต้องและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วของรถจยย. ที่เหมาะสมควรเป็นกม./ชม. ของรถจยย. แต่ละประเภทเพื่อควบคุมความเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงอันตราย เช่น อุโมงค์ สะพานแคบ เป็นต้น หากฝ่าฝืนจะติดเต็มใบทันที ทั้งนี้ผู้แทนเครือข่ายสถานทูตอังกฤษประจำประเทศไทยได้เสนอให้ทบทวนการให้เช่ารถจยย. สำหรับนักท่องเที่ยว โดยเน้นการมีใบขับขี่เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวจากรถจยย. โดยต้องทำให้เกิดความสมดุลระหว่างการบังคับใช้กฎหมายกับการอำนวยความสะดวกขณะเดียวกันต้องมีบทลงโทษและติดตามรถจยย. ที่ขาดการต่อภาษีและไม่ตรวจสภาพพร้อมควบคุมการดัดแปลงรถจยย. ของเด็กแว้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

6. ด้านการประชาสัมพันธ์โดยควบคุมการผลิตสื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความรู้และความปลอดภัยที่มุ่งใจให้ใช้ความเร็วเกินกำหนด และ 7. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดเหตุด้วยการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างถูกวิธี การส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเพื่อความปลอดภัย อย่างไรก็ตามในการปฏิบัติบางเรื่องดำเนินการได้ทันทีแต่บางเรื่องต้องใช้เวลาแก้ไขกฎหมายประมาณ 1 ปีแต่จะเร่งดำเนินการเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุจากรถจยย. ลงให้ได้โดยเร็วที่สุด.