

● คมนาคมจัดให้ขั้วญใจมอ'ไซค์

ยอมให้วิ่งสวนเลน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ว่า รมว.คมนาคมได้เร่งรัดให้แก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน เนื่องจาก 74% ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมาจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

โดยที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะกรรมการย่อยขึ้นมาจัดทำมาตรการรวมทั้งเปิดรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอ รมว.คมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดยคาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายในปีนี้ได้แก่ 1. มาตรการด้านคนขับขี่ 2. มาตรการด้านใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์อาจจะทบทวนใบขับขี่แยกตามขนาดของเครื่องยนต์ แบ่งเป็นรถเล็ก และรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ หรือบิ๊กไบค์ รวมถึงทบทวนคุณสมบัติและวิธีการสอบใบขับขี่ตามชนิดของรถ โดยบิ๊กไบค์ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ในระบบราว 2% อาจจะต้องมีการทดสอบทักษะการขับขี่มากกว่ารถจักรยานยนต์ปกติ 3.ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ศึกษาการสร้างถนนให้มีการจัดช่องจราจรใหม่ โดยเพิ่มทางคู่ขนานสำหรับให้รถจักรยานยนต์ใช้วิ่งสวนทางได้โดยไม่ผิดกฎหมาย พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัย ซึ่งเรื่องนี้ ทล. และ ทช. ต้องไปทำแผนโครงการนำร่องในเส้นทางที่เหมาะสม เช่น จุดที่มีความเสี่ยงได้สะพานลอย เป็นต้น ซึ่งอาจทำเป็นลักษณะโลคัลโรด รวมถึงนำแบรีเออร์มาใช้แทนเกาะสีเพื่อลดอุบัติเหตุ ก่อนจะขยายผลไปในเส้นทางอื่นต่อไป 4.มาตรการทางกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย เช่น กำหนดมาตรฐานความเร็วของรถแต่ละประเภทและในแต่ละพื้นที่ การออกมาตรการควบคุมการขับขี่จักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เช่น ในอุโมงค์ การออกมาตรการห้ามแข่งรถยนต์ขณะขับ สำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่หรือบิ๊กไบค์ โดยจะต้องขับรถต่อแถวกันเหมือนรถยนต์ทั่วไป เพราะการขับบิ๊กไบค์แข่งรถยนต์ในช่องทางจำกัดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพราะเป็นรถขนาดใหญ่.