



เส้นตาย 15 ตุลาคม เชื้อสัญญาไฮสปีด

คณะกรรมการคัดเลือกทำหนังสือ บีบีซีพี เชื้อสัญญา 15 ต.ค.นี้ ตาม เส้นตาย “อนุทิน” วงในรับ เหมาระวังถูกฟ้องกลับ ด้าน ITD สร้างออฟฟิศ-สำรวจ รอลแล้ว

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า รฟท. มีหนังสือถึง กลุ่มกิจการร่วมค้าเจริญโภคภัณฑ์ ให้ลงนาม ก่อสร้างไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน วันที่ 15 ตุลาคมที่จะ ถึงนี้ ขณะรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่ยังต้องทำความเข้าใจ เพราะ รฟท. เป็นผู้ร่วมทุน ต้องหาทางสนับสนุน อยู่แล้ว เพียงต้องการให้อีอีซีเดินทาง

แหล่งข่าววงการผู้รับเหมา อ้างว่า กลุ่มซีพีจะยื้อ เวลาเชื้อสัญญาเพื่อรอความชัดเจนสนามบินอุตะเกา ทั้งคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด หรือ การหาข้อร่วม ทุนกับพันธมิตรเพราะสนามบินจะสร้างผลกำไรเนื่องจาก ใช้เกณฑ์เอกชนให้ผลตอบแทนรัฐสูงสุด ซึ่งจะนำมาชด เชยกับไฮสปีดที่ซีพี ขอสนับสนุนจากรัฐน้อยที่สุดประกอบ กับเงื่อนไขพิเศษถูกตัดทิ้งเป็นเหตุให้การลงทุนทำได้ยาก และส่อไปในทางขาดทุน ดันซีพีจัดผลงานหรือเคพีไอไม่ เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาจำนวนผู้โดยสารปีแรกของการ เปิดให้บริการต้องมี 6 หมื่นคนต่อวันขณะความเร็วของ รถไฟตามที่ไออาร์กำหนด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถใช้เวลาได้ระยะสั้นระหว่างสถานีฉะเชิงเทรา-สถานี ชลบุรีเท่านั้น นอกนั้นต้องเบรกและชะลอเพื่อจอดตาม สถานี

เป็นไปได้ว่าจำนวนผู้โดยสาร ไม่ได้ตามเป้าที่ตั้งไว้ จากตัวแปร 1. ระยะทางสั้น 2. ประชาชนมีทางเลือก

เช่น ถนนมอเตอร์เวย์ ทางด่วน 3. ความเติบโตอีอีซียังไม่ปรากฏ 4. อุตะเกาเป็นโครงการสร้างกำไรโดยซีพีหวัง ผู้โดยสารส่วนนี้มาช่วย ฯลฯ ขณะวันที่ 7 พฤศจิกายน ข้อเสนอจะหมดอายุ ไม่สามารถยื่นตามราคาตามที่เสนอ ได้ หากซีพีไม่เชื้อสัญญารฟท.อาจล้มประมูลหรือ เรียก รายที่ 2 คือ กลุ่มบีทีเอสแต่ทั้งนี้ระดับซีพีอาจจะฟ้องกลับ รัฐได้และไม่ยอมเสียค่าประกัน 2,000 ล้านบาทเนื่องจาก มีมือกฎหมายดีโดยอาจหยิบยกปัญหาส่งมอบพื้นที่ของ รฟท.มาเป็นข้ออ้าง

แหล่งข่าวจากวงการผู้รับเหมาอีกรายระบุว่า นายอนุทิน ต้องการให้มีการเชื้อสัญญาไฮสปีด เนื่องจาก เป็นกระดุกสันหลัง พาความเจริญจากกทม.ไปอีอีซีหาก ไม่เดินทางโครงการอีอีซีพังแน่ ทั้งนี้นายอนุทินขอให้ซีพี สร้างไปทยอยรับมอบไปหาก ให้รฟท. ส่งมอบพื้นที่ 100% 10 ปีไม่แน่ใจว่าจะจบหรือไม่ แหล่งข่าวกล่าวต่อว่าทั้งนี้หาก ซีพีเดินทางไปที่ขาดทุน ขณะตัวช่วยจากรัฐบาลมีน้อย อย่างไรก็ตามเป็นไปได้ว่า ซีพีอาจเลือกทิ้งเงินประกัน 2,000 ล้านบาท หากเทียบโครงการ 2 แสนล้านบาท ส่วน การขึ้นบัญชีดำเป็นเรื่องใหญ่เชื่อว่ากระทบทั้งหมด

“ฐานเศรษฐกิจ” ติดต่อยัง บมจ.ช.การช่าง หนึ่งในผู้ถือหุ้นร่วมลงทุนรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน แต่ ไม่สามารถติดต่อได้

แหล่งข่าวจาก บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD หนึ่งในพันธมิตรกลุ่ม กิจการร่วมค้าเจริญโภคภัณฑ์ กล่าวว่า ITD รอกกลุ่มซีพี เชื้อสัญญากับรฟท. ก่อน จากนั้นบริษัทพันธมิตรจึงจะ ลงนามกับกลุ่มซีพีได้ในฐานะผู้รับเหมาช่วง แต่ทราบว่า จะมีการรื้อประมูลกับกลุ่มซีพีใหม่ ทั้งนี้บริษัทมีความ พร้อม ที่ผ่านมาได้ลงทุนสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราว สำหรับโครงการไฮสปีดและลงพื้นที่สำรวจเขตทางไว้แล้ว ส่วนการถูกขึ้นบัญชีดำกรณีกลุ่มซีพีไม่เชื้อสัญญากับรฟท. ไม่แน่ใจว่าจะมีผล ■