



จ้างศึกษาขยายสี่เหล็องไปรัชโยธิน

● BEM ควักทุนจ้างคอนซัลต์-สายสี่ชมพูขยับที่ตั้งสถานีหลักสี่

วันที่ 30 ก.ย. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)เปิดเผยว่า จากกรณี บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) ได้มีหนังสือท้วงติงโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหล็องลาดพร้าว-สำโรง ที่จะมีการต่อขยายจากสถานีรัชดา-ลาดพร้าว ไปเชื่อมสถานีรัชโยธิน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 2.8 กม. อาจส่งผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารสถานีรัชดา-ลาดพร้าวลดลงนั้น ล่าสุด รฟม.ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ BEM และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เหล็อง เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่ประชุมเห็นชอบให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษากรณีมีและไม่มีส่วนต่อขยายสายสี่เหล็อง จะส่งผลกระทบต่อสถานีรัชดา-ลาดพร้าวอย่างไร โดยทั้ง 3 ฝ่ายได้ร่วมกันยกร่างที่โออาร์จ้างที่ปรึกษา ส่วนค่าใช้จ่าย

บริษัท BEM รับผิดชอบทั้งหมด ขณะนี้ได้ที่ปรึกษาและเริ่มงานแล้วใช้เวลาศึกษา 45 วัน เมื่อได้ข้อสรุปต้องนำเสนอบอร์ด รฟม.พิจารณาต่อไป

ด้านนายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 กรมทางหลวงกล่าวว่า จากการหารือร่วมกับ รฟม. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องตำแหน่งที่ตั้งสถานีหลักสี่ ซึ่งก่อนหน้านี้มีการเสนอให้ตั้งสถานีหลักสี่ฝั่งห้างไอทีสแควร์ ใกล้กับสถานีหลักสี่ของรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต เพื่อความสะดวกในการเดินทางเชื่อมระหว่างระบบ แต่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่และโครงสร้าง จึงได้ขยับตำแหน่งสถานีหลักสี่ ข้ามถนนวิภาวดีฯ มาตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามห้างไอทีสแควร์ โดยจะทำกายวอร์คทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีทั้ง 2 ระบบแทน ขณะนี้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างแล้ว.