

เปิดสะพานเมียนมา-แม่สอด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง ลงนามความตกลงระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การ บำรุงรักษาและการใช้สะพานมิตรภาพไทย- เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 ต.ค ที่กรุงเนปิดอว์ สาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียนมาว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติการจัดทำและลงนาม ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพ เมียนมา เรื่องก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย- เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 เริ่มเมื่อปี 58 วงเงินก่อสร้างประมาณ 4,200 ล้านบาท โดยสะพานมีความยาวรวม 760 ม. ความยาวฝั่งไทย 515 ม. ฝั่งเมียนมา 245 ม. เพื่อเชื่อมต่อบ้านวังตะเคียนใต้ ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก ประเทศไทย และบ้านเยปู หมู่ที่ 5 เมืองเมียวดี จ.เมียวดี รัฐกะเหรี่ยง

ประเทศเมียนมา โดยขณะนี้การก่อสร้างเสร็จ แล้วจึงลงนามร่วมกัน เพื่อร่วมกันกำหนดระเบียบ ข้อปฏิบัติ เกี่ยวกับการบริหาร การใช้สะพาน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สะพาน มิตรภาพไทย-เมียนมา จะเป็นช่องทางเดิน ทางท่องเที่ยวระหว่างทั้งสองประเทศด้วย โดยคาดว่าจะมีปริมาณรถผ่านสะพานปีละ ประมาณ 328,000 คันคันต่อปี แบ่งเป็นรถ ทัวไปประมาณ 228,000 คันคันต่อปีและรถ บรรทุก 1 แสนคันต่อปี ซึ่งประมาณการส่ง ออกและนำเข้าชายแดนไทย-เมียนมาจะสูง ประมาณ 80,000 ล้านบาทต่อปี

นายสรายุทธ ทรงศิริโล อธิบดีกรม ทางหลวง กล่าวว่า สะพานมิตรภาพไทย- เมียนมา แห่งที่ 2 นี้ จะเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในวันที่ 30 ต.ค.นี้ ซึ่งคาดว่าจะมีรถ สัญจรไปมาและขนถ่ายสินค้าวันละกว่า 500 คัน ซึ่งจะส่งผลให้เศรษฐกิจการค้าชายแดน เติบโตเฉลี่ยปีละ 1%.