

ล้างท่อบีกโปรเจกต์3หมื่นล. ถนนเชื่อมสายสีเขียว-แดง

กทม.ล้างโปรเจกต์ 3 หมื่นล้าน ลู้งานถนน สะพาน ทางลอด 15 โครงการ ปิดจ็อบประมูล 6 โครงการใหม่ ตัดถนนวิภาวดีฯทะลุพหลโยธินเชื่อมรถไฟฟ้าสีเขียว-สีแดง ทะลวงที่ตาบอด 5.ค. ตอกเข็มลู่วนคืน สร้างสะพานเกยกาย ขยายพุทธมณฑล สาย 2-3



บีกโปรเจกต์

หลังกรุงเทพมหานคร (กทม.) ทุ่มเม็ดเงินกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท เพื่อเวนคืนก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพาน แก้ปัญหาถดถอยในพื้นที่กรุงเทพฯตลอดหลายปีที่ผ่านมา

15 โครงการทยอยเสร็จ

นายไทวุฒิ ชันแก้ว รักษาการผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กำลังเร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 15 โครงการ ค่าก่อสร้าง 11,847 ล้านบาท ทยอยสร้างตั้งแต่ปี 2558 มีการสร้างเสร็จและทยอยเปิดใช้งานบ้างแล้ว อาทิ ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ยังเหลือเก็บรายละเอียดสะพานยกระดับข้ามมอเตอร์เวย์ เปิดใช้กลางเดือน ต.ค.นี้, ปรับปรุงถนนประชาชื่น-ถนนมิตรไมตรี, ปรับปรุงถนนคู่มือเกล้า คืบหน้า 81% แล้วเสร็จเดือน ธ.ค.นี้, ทางลอดถนนเจริญสุข-ถนนพรานนก คืบหน้า 67% หยุดก่อสร้างรอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คืนพื้นที่

สร้างสะพานข้ามแยกระนอง คืบหน้า 8.4% แล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2563, ทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์ คืบหน้า 7.7% แล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2564, ถนนเชื่อมต่อกาญจนาภิเษก-พุทธมณฑล สาย 2 คืบหน้า 41.60% แล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2563, ปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์ คืบหน้า 22% แล้วเสร็จเดือน มี.ค. 2563

ลุย 6 โครงการใหม่

นายไทวุฒิ กล่าวอีกว่า โครงการใหม่ที่ได้งบประมาณปี 2562 จำนวน 6 โครงการ วงเงินรวม 4,917 ล้านบาท ล่าสุดเปิดประมูล e-Bidding ได้ผู้รับเหมาหมดแล้ว อยู่ระหว่างเสนอ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ กทม.อนุมัติ และอยู่ระหว่างพิจารณาผล จะทยอยสร้างได้ในเดือน ธ.ค. 2562 เสร็จปลายปี 2564-2565

ประกอบด้วย 1.ถนนต่อเชื่อมวิภาวดีรังสิตกับพหลโยธิน 50 ไร่ขบวนดิน 2,000 ล้านบาท กำลังเร่งเวนคืนส่วนที่เหลือ 13 แปลง ตรงบริเวณติดกับถนนวิภาวดีฯ เป็นถนนตัดใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 2.8 กม. ค่าก่อสร้าง 1,800 ล้านบาท แบ่งประมูล 2 สัญญา สัญญาละ 900 ล้านบาท

สัญญาที่ 1 จากถนนวิภาวดีฯ-สะพานข้ามคลองลาดพร้าว สร้าง 720 วัน เป็นงานสร้างถนน 5-6 ช่องจราจร ระยะทาง 920 เมตร สะพานยกระดับ 1 ช่องจราจร ขนาด 3 ช่องจราจร สะพานเลียบบคลองลาดพร้าว 3 ช่องจราจร ระยะทาง 630 เมตร

ส่วนสัญญาที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าว-ถนนเทพารักษ์ สร้าง 720 วัน เป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร ยาว 1 กม. สะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง และถนน 1.2 กม.

ได้ฤกษ์เชื่อมวิภาวดีฯ-พหลฯ

แนวเส้นทาง เริ่มจากถนนวิภาวดีรังสิต ใกล้ร้านเจ้เลี้ยง ตอนเมือง จากนั้นตัดผ่านที่ดินบางส่วนของโรงแรมแอร์พอร์ต สวีท โฮเทล กรุงเทพฯ ตัดตรงถึงถนนพหลโยธิน ขยาย 50 แล้วสร้างสะพานข้ามแยกไปเชื่อมถนนใหม่ที่เชื่อมจากพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพารักษ์) ซึ่งจะเป็นเส้นทางลัดถนนใหม่เชื่อมไปยังรถไฟฟ้าทั้งสายสีเขียว (หมอชิต-คูคต) และสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) แบ่งเบาจราจรถนนรามอินทรา และเกษตร-นวมินทร์

2.ก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขน หลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปัจจุบันเป็นถนนชั่วคราว 2 ช่องจราจร สร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ช่องจราจร พร้อมผนังกันน้ำริมคลอง 2 กม. ค่าก่อสร้าง 375 ล้านบาท ก่อสร้าง 540 วัน โครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรถนนงามวงศ์วาน สีแยกบางเขนถึงสีแยกเกษตร เพิ่มทางเลือกการเดินทางระหว่างถนนวิภาวดีฯกับพหลโยธิน

3.ก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงพระราม 2-คลองสนามชัย ขยาย 2-4 ช่องจราจร ระยะทาง 3.8 กม. ค่าก่อสร้าง 300 ล้านบาท ก่อสร้าง 600 วัน เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรี แก้ปัญหาน้ำท่วมขังของถนนแสมดำ และช่วยให้การเดินทางระหว่าง กทม.และปริมณฑล สะดวกยิ่งขึ้น

4.ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน เชื่อมถนนเข็วดุสิตมาศ สร้างถนน 4 ช่องจราจร ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง ประตูระบายน้ำเขื่อนริมคลองตลอดแนว 1 กม. ค่าก่อสร้าง 321 ล้านบาท ระยะเวลาสร้าง 540 วัน

ผุดยกระดับทะลวงสุวรรณภูมิ

5.ก่อสร้างปรับปรุงถนนและก่อสร้างสะพานลอยยกระดับข้ามแยกถาวรรัชช และถนนซอยรามคำแหง 24 เป็น 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 2.2 กม. ค่าก่อสร้าง 450 ล้านบาท ระยะเวลาสร้าง 540 วัน จะช่วยรองรับปริมาณการจราจรบริเวณ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5190

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 62.73

Ad Value: 84,685.50

PRValue (x3): 254,056.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ล้างท่อปีกโปรเจกต์3หมื่นล. ถนนเชื่อมสายสี่เขียว-แดง

ถนนชอยรามคำแหง 24 แก้ปัญหาทรุด
ตัวถนนหัวหมาก และส่งเสริมโครงข่าย
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ถนนพระราม 9
และถนนรามคำแหง

6.ก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-
ลาดกระบัง เริ่มบริเวณสะพานก่อนถึงทาง
แยกเข้าสนามบิน ชำมะพานข้ามคลอง
หัวตะเข้ ลินสุดที่บริเวณก่อนถึงวัดพล
มานีย์ ระยะทาง 2.2 กม. เพื่อแก้ปัญหา
จราจร จุดกลับรถและเพิ่มประสิทธิภาพ
ด้านโครงข่ายคมนาคมขนส่งในเขต
ลาดกระบัง ค่าก่อสร้าง 1,670 ล้านบาท
รูปแบบเป็นทางยกระดับสร้างบนถนน
ลาดกระบัง ขนาด 4 ช่องจราจร จะเริ่มสร้าง
ต้นปีหน้า ระยะเวลาสร้าง 900 วัน

ขยายพุทธมณฑล 2-3

สำหรับโครงการใหม่ที่ได้งบประมาณ

ปี 2563 มี 2 โครงการ จะเริ่มสร้าง
กลางปีหน้าเป็นต้นไป คือ เชื่อมถนน
พุทธมณฑล สาย 2-พุทธมณฑล สาย 3
วงเงิน 1,515 ล้านบาท และปรับปรุง
ถนนมิตรจิต 38-คลอง 9 วงเงิน 190
ล้านบาท สร้าง 1 ปี

ขณะเดียวกันรอรัฐบาลอนุมัติงบ
ประมาณปี 2563 ก่อสร้างโครงการสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกกกาย เงิน
ลงทุน 12,852 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง
5,225 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษา 135 ล้านบาท
ค่าเวนคืน 7,492 ล้านบาท ใช้เวลาสร้าง 5 ปี
จะเสร็จปี 2566 เพื่อรองรับการจราจรรอบ
รัฐสภาใหม่ และเชื่อมฝั่งธนบุรีกับฝั่ง
พระนคร ซึ่งโครงการนี้ใช้งบฯ กทม. 50%
ขอรัฐอุดหนุน 50% ในปี 2562 ได้ค่าเวนคืน
แล้ว 1,300 ล้านบาท รอขบฯก่อสร้าง
จากรัฐ