



เดินสายแจง "เฟส 2" สุวรรณภูมิ

ต่อขยายอาคารเทียบเครื่องบิน

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า "ทอท. จะเดินสายหารือกับผู้เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง (ทล.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) กลุ่มสถาปนิกเกี่ยวกับการก่อสร้างส่วนต่อขยาย เฟส 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิ และโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน โครงการก่อสร้าง Concourse A Anex โดยล่าสุด ทอท. ได้เสนอเรื่องมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว โดยก่อนหน้านี้ ทอท. ได้ดำเนินการรับฟังความเห็นจากสภาที่ปรึกษาสนามบิน (Airport Consultants Council : ACC) เพื่อปรับแบบโครงการ Concourse A Anex ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี และมีรูปแบบที่สอดคล้อง

กับความต้องการของผู้ใช้สนามบินมากที่สุด จึงมั่นใจว่าโครงการนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาคความแออัดภายในสนามบินสุวรรณภูมิได้

ส่วนโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก

(East wing & West wing) ในสนามบินสุวรรณภูมินั้น เบื้องต้น ACC มองว่า ยังไม่จำเป็น และมีความสำคัญน้อยกว่าโครงการ Concourse A Anex เนื่องจากโครงการก่อสร้าง East wing & West wing จะช่วยขยายความแออัดในส่วนของเคาน์เตอร์เช็คอินเท่านั้น ส่วน Concourse A Anex จะช่วยแก้ไขความแออัดได้เกือบทั้งหมด เพราะมีการขยายส่วนต่างๆเพิ่มเติมทั้งระบบ ได้แก่ เคาน์เตอร์เช็คอิน, ด่านตรวจคนเข้าเมือง (ตม.), เพิ่มสายพานลำเลียงกระเป๋า, จุดจอดรถยนต์รับส่งผู้โดยสาร, หลุมจอดประชิดอาคาร (Contact Gate) 14 หลุม เป็นต้น

ดังนั้น ทอท. จึงลดความสำคัญของ East wing & West wing ลงเป็นลักษณะของโครงการพิเศษ (Extra project) ซึ่งอาจมีการผลักดันในอนาคตเมื่อพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) หรือเคาน์เตอร์เช็คอินเกิดความแออัดอย่างไรก็ตาม ทอท. ยังไม่ได้ตัดสินใจยุติการผลักดันโครงการ East wing & West wing โดยทันที เพราะยอมรับว่าหากสุดท้าย ทอท. ไม่สามารถผลักดัน Concourse A Anex ซึ่งเป็นโครงการหลักได้ ก็คงต้องกลับมาผลักดันโครงการ East wing & West wing แทน.