

Line ทาง

ไม่เหนือความคาดหมาย เมื่อฝ่ายค้านล็อกเป้า สักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นหนึ่งในรัฐมนตรีที่จะยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจ เพราะคณะกรรมการวิจัยมีโปรเจกต์ขนาดใหญ่อยู่ในมือเพียง บวกกับนโยบายหิวหา สไตล์พรรคภูมิใจไทย ปล่อยออกมาแต่ละดอกเสียงเชียร์ก็มี แต่เสียงยี้ ๆ ๆ ต่อต้านก็ดังลั่น หมาด ๆ ก็ที่จะบังคับ



จีพีเอสรถส่วนบุคคล “ขอดูรายละเอียดก่อนว่าหัวข้อที่ฝ่ายค้านจะใช้ อภิปรายคืออะไร แต่ไม่กังวล เท่าที่ทำงานมา ยังไม่มีประเด็นอะไรต้องถูก อภิปราย พร้อมชี้แจงตอบทุกประเด็น ยังไม่เห็นเหมือนกันว่ามีเรื่องอะไรที่ทำเพื่อ เอื้อประโยชน์กับใคร.....มองมุมบวก แง่ดี จะได้พูด ที่ผ่านมาก็ไม่เคยได้พูดถึง ภาพรวม เป็นฝั่งชี้แจงเสียมากกว่าหรือไม่ฝ่ายค้านอาจจะมองว่าผมทำงาน มากเกินไป”.....ร.มว.ศักดิ์สยาม ตอบ ลีด้วยท่าทีสบาย ๆ เมื่อถูกรุมถามเรื่องนี้ข่าวว่าประเด็นที่ฝ่ายค้านจะหยิบมา ชักฟอกคือเรื่องการใช้อำนาจแต่งตั้งโยก ย้ายข้าราชการ และแทรกแซงการบริหาร หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ก็ไม่รู้ว่าจะเป็น ลี้อสนามจริงและถึงขั้นสนามซ้อม

เหมือนตอบคำถามลืออะปาว?? ส่วนคนนี้ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะ อดีตโฆษกคณะกรรมการวิสามัญการ ต่อขยายสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า บีทีเอสสภาผู้แทนราษฎรยังขมไม่เลิก ถ้าสุดเปิดแถลงที่รัฐสภา เรียก กาย ว่า หาก พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย นำเรื่องต่อขยายสัมปทาน รถไฟฟ้าบีทีเอสออกไปอีก 40 ปีเข้าที่ ประชุม ครม.เศรษฐกิจวันที่ 1 พ.ย. นี้ ทั้ง ที่กรรมการวิสามัญฯ มีข้อสรุปเสนอ แนะรัฐบาลแล้วว่า สัญญาสัมปทาน รถไฟฟ้าบีทีเอสยังเหลืออีก 10 ปี ไม่จำเป็นต้องเร่งรีบ พร้อมนำ ข้อมูลเสนอพรรค เพื่อไทยยื่นญัตติ ขอเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล ทั้งคณะ รวมทั้งยื่น เรื่อง ป.ป.ช. ด้วย..... ต้องติดตาม ด้าน นายคารม พล

พรกกลาง โฆษกคณะกรรมการ (กมธ.) การคมนาคม ก็แถลงว่าถ้าวการ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะส่ง มอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เชื่อม 3 สนามบิน ไม่ทันจะกลายเป็น ค่าโง่หรือไม่??.....จากคำโง่ โสภเวสแล้วไม่อยากเจอคำโง่ไฮสปีด อีกจ้า ปิดท้ายกับเฟรมภาพ เต็ด ๆ ที่สลายส่งมาว่าพิธีเปิดสะพาน มิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำ เมย/ตองยิน แห่งที่ 2 เป็นอีกจุดรวม ของบิกข่าวราชการ “คอนเนกชั่นบุรีรัมย์ ยูไนเต็ด”.....ดูกันเองน้ำ.....ไม่พูด เยอะ!! เจ็บคอ!!



transport@dailynews.co.th