

ปรับวงเลี้ยว120เหลือ40ม.ลดเวนคืน

● ปชช.เฮเคสียร์แบบเลี้ยวเมืองเรณูนคร

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วม กับประชาชนที่แจ้งเพิ่มเติม (ประชุมใหญ่ ครั้งที่ 4) โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี้ยวเมือง เรณูนคร จ.นครพนม ณ โรงละครเรณูนคร อ.เรณูนคร เมื่อเร็ว ๆ นี้ พบว่าผู้เข้าร่วม ประชุมเห็นด้วยกับโครงการและรูปแบบที่ ปรับใหม่โดยเฉพาะการปรับลดรัศมีวงเลี้ยว ให้เหลือ 40 เมตร รวมทั้งชี้แจงการเลือกรูปร่างที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบต่อ ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด

เดิมทีโครงการได้ออกแบบรัศมี วงกลมในการเลี้ยวไว้ที่ 80-120 เมตร ขึ้น อยู่กับความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ซึ่ง การออกแบบวงเลี้ยวให้กว้างนี้เพื่อ อำนวยความสะดวกผู้สัญจรแต่ใช้พื้นที่



ก่อสร้างจำนวนมากประชาชนได้รับผล กระทบในการเวนคืนบางรายเพิ่งเริ่ม ก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ จึงเกิดปัญหา รื้อถอน ทล. จึงจัดประชุมเพื่อนำแบบที่ ปรับใหม่มานำเสนอ

อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมที่ ได้รับผลกระทบเวนคืนยังคงกังวลเงิน ในการจ่ายค่าชดเชย ซึ่ง ทล.ได้อธิบาย ให้เข้าใจว่าขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชย เวนคืนต้องเป็นไปตามกฎหมายเวนคืน ซึ่งทล. จะนำข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วม ประชุมมาปรับแบบโครงการให้สมบูรณ์ ที่สุดเพื่อนำเสนอผู้บริหารพิจารณาบ ประมาณก่อสร้าง เปิดประกวดราคา หาผู้รับจ้างรวม ทั้งออกพระราช

กฤษฎีกา กำหนด
เขตที่ดินบริเวณเวนคืน (พ.ร.ฎ.) ด้วย
โดยโครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี
แล้วเสร็จ

สำหรับทางเลี่ยงเมืองเรณูนครมี
ลักษณะถนนวงแหวนรอบตัวเมือง ระยะ
ทางรวม 13.809 กม. เริ่มต้นที่ทางหลวง
หมายเลข 2031 กม. 4+574 แนวเส้นทาง
อ้อมไปทางทิศใต้ไปบรรจบทางหลวง
หมายเลข 2031 กม. 8+795 จากนั้นไป
ทางทิศเหนือตามเข็มนาฬิกาไปบรรจบ
ทางหลวงหมายเลข 2276 กม. 36+970
แล้วอ้อมด้านทิศตะวันออกของเมือง ไป
บรรจบที่จุดเริ่มต้นโดยเส้นทางห่างจาก
พระราชูเรณูนคร 1.2 กม. และแนวเส้น
ทางยังเชื่อมโครงการรถไฟทางคู่สถานี
รถไฟเรณูนครที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย
ทั้งนี้เริ่มพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุม 5
ตำบล ได้แก่ ต.นางาม ต.โพนทอง ต.เรณู

ต.เรณูใต้ และ ต.หนองย่างชัน อ.เรณูนคร

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากจ.นครพนม มีความสำคัญใน
การเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งเสริม
พัฒนาด้านการขนส่งและด้านเศรษฐกิจการค้าชายแดน เชื่อม
แขวงคำม่วน สปป.ลาวส่งผลให้ปริมาณจราจรในพื้นที่นครพนม
เพิ่มสูงขึ้น อ.เรณูนคร อยู่ติดต่อกับเขตชายแดน และเติบโต
ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะแนวเส้น
ทาง อ.เรณูนคร มีสภาพเขตทางแคบ มีข้อจำกัดขยายช่องจราจร
และเป็นย่านชุมชนหนาแน่น การสร้างทางเลี่ยงเมืองจะช่วย
แก้ไขปัญหารถติดอุบัติเหตุ ช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทาง
ทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ ทล.ที่ส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจ ยก
ระดับความปลอดภัยสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการ
ของระบบทางหลวง.