

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนสะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา
ข้ามแม่น้ำเมย/ ตองยิน แห่งที่ ๒
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดให้สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ซึ่งข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนสะพาน

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ ตองยิน แห่งที่ ๒ เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วย การบริหาร การบำรุงรักษาและการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ ประกอบกับมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้