

# เร่งแบบบ2สะพานไทย-มาเลเซีย

## ● สุโขทัย-ลพบุรี-ตาก-กำแพงเพชร-พิจิตร

## ● ดากใบเชื่อมกาลันกูโบร์

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. มีแผนก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย หรือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก 2 แห่งเชื่อมโยง จ.นราธิวาส ประเทศไทยกับรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ได้แก่ 1. อ.ตากใบ จ.นราธิวาส สู่อีกาลันกูโบร์ และ 2. อ.สุโขทัย-ลพบุรี-ตาก-กำแพงเพชร-พิจิตร เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจระหว่าง 2 ประเทศ เนื่องจากปัจจุบัน พื้นที่ อ.ตากใบ นิยมขนส่งสินค้าด้วยการนำรถลงเรือข้าม แม่น้ำไปฝั่งมาเลเซีย แต่ไม่ได้รับความสะดวกในการขนส่ง ทั้งนี้ระหว่างไทย-มาเลเซียจะขนส่งสินค้าเกษตรกรรม เป็นหลัก อาทิ ยางพารา หากมีสะพานเพิ่มอีก 2 แห่งจะเป็นเส้นทางคมนาคมและลำเลียงสินค้าส่งเสริมให้ตลาดการค้าบริเวณชายแดนขยายตัว ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจทั้ง 2 ประเทศด้วย

สำหรับทั้ง 2 โครงการไทยกับมาเลเซียจะแบ่งกัน ออกแบบ โดยไทยรับผิดชอบออกแบบสะพานตากใบ-กาลันกูโบร์ ขณะที่มาเลเซียรับผิดชอบออกแบบสะพาน สุโขทัย-ลพบุรี-ตาก-กำแพงเพชร-พิจิตร เมื่อออกแบบแล้วเสร็จต้องให้ทั้ง 2 ประเทศให้ความเห็นชอบก่อน สำหรับสะพานตากใบที่ไทยอยู่ระหว่างออกแบบ อาทิ ความยาวสะพาน ความกว้าง จุดเริ่มต้นต้นทาง-ปลายทาง และงบประมาณก่อสร้าง เมื่อแล้วเสร็จรอฝ่ายมาเลเซียให้คำแนะนำ ขณะที่สะพานสุโขทัย-ลพบุรี-ตาก-กำแพงเพชร-พิจิตรที่มาเลเซียออกแบบเมื่อแล้วเสร็จต้องเสนอให้ไทยแนะนำเช่นกัน คาดว่าปี 63 จะได้ข้อสรุปรูปแบบสะพาน หลังจากนั้นจะเสนอคณะ



รัฐมนตรี (กรม.) อนุมัติโครงการ ก่อนเข้าสู่กระบวนการ เปิดประมูลหาผู้รับจ้าง และดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะใช้เวลาสร้าง 30 เดือน หรือ 1 ปี 6 เดือนแล้วเสร็จให้บริการต่อไป

ปัจจุบันมีสะพานมิตรภาพไทย-มาเลเซีย หรือ สะพานบ้านนูกะตา 1 แห่ง เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 เชื่อมระหว่างบ้านนูกะตา ต.โลละจูด อ.แว้ง จ.นราธิวาส กับบ้านนูกิตูมา รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย เป็นสะพานคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร ยาว 120 เมตร กว้าง 16.9 เมตร.