

'คมนาคม' ยันผลงานคืบหน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● "ชัยวัฒน์" ออกโรงแจง 12 ประเด็นเสนอข่าวอภิปรายไม่ไว้วางใจคมนาคมป้อง "ศักดิ์สยาม" ขับเคลื่อนงานทั้งงบเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ - กาญจนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีส้ม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ชี้แจงถึงกรณีที่ยังมีรายงานชิ้นล่าสุดสัปดาห์นี้ออกอากาศช่อง Nation TV 22 เมื่อวันที่ 2 พ.ย. 2562 นำเสนอข่าวเกี่ยวกับประเด็นการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลโดยระบุว่า "ศักดิ์สยาม" เตรียมรับมือหนักทำวิกฤติหลายกระทง ตนในฐานะผู้ดูแลกระทรวงคมนาคม จึงได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและขอชี้แจงรวมทั้งหมด 12 ประเด็น เพื่อสร้างความเข้าใจกับสื่อมวลชนและประชาชน

"รัฐมนตรีว่าการฯ ไม่ได้มอบหมายให้คณะผู้บริหารกระทรวงฯ มาชี้แจงแต่ผมและหัวหน้าหน่วยงานรู้สึกน้อยใจ เพราะที่ผ่านมาคนคมนาคมตั้งใจทำงานหนัก ทุ่มเทอดทน ซื่อสัตย์มาทั้งชีวิต เห็นได้จากผลงานที่มีมากมายไม่มีการทำทุจริต หรือคิดแต่ผลประโยชน์พวกพ้อง"

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า เรื่องการเปลี่ยนรถตู้อายุ 10 ปี ให้เป็นมินิบัสนั้น ยืนยันว่าไม่ได้มีเบื้องหน้าเบื้องหลัง ได้ศึกษาวิเคราะห์จากผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการแล้ว พบว่าเกิดภาวะโอเวอร์ซัพพลาย ดังนั้นคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง จึงมีมติให้รถตู้โดยสารหมวด 1 และหมวด 4 ในกรุงเทพฯ กว่า 6 พันคัน ปรับเป็น

มินิบัสแบบภาคสมัครใจ

นายสรวิทย์ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า เรื่องเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ยืนยันว่ายึดหลักประโยชน์ของประชาชน อีกทั้งเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องที่ค้างมานานแล้ว แต่ปัจจุบันสามารถเคลียร์ปัญหาแล้วเสร็จ ทล.ได้เสนอขอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อปรับงบและโอนเงินในส่วนของงานโยธาบางส่วน เพื่อมาดำเนินการจ่ายค่าชดเชย คาดว่าจะมีการพิจารณาในครม.วันที่ 12 พ.ย.นี้

โดยงบเวนคืนดังกล่าวเพิ่มกรอบวงเงินจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาทงบประมาณดังกล่าวจะมาจากเงินกรรมสิทธิ์ที่มีอยู่ 5 พันล้านบาท และเป็นเงินที่โอนมาจากงานโยธาที่เหลืออยู่ 5.5 พันล้านบาท ทำให้ภาพรวม ทล.จะขอเพิ่มเพียง 1.8 พันล้านบาทเท่านั้น โดยหาก ครม.อนุมัติ จะสามารถจ่ายเงินส่วนแรกในประชาชนได้ในเดือนธ.ค.นี้ และจ่ายครบทั้งหมดไม่เกินเดือน มี.ค.2563

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้าของรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ว่าล่าสุดหน่วยงานต่างๆ มีข้อสรุปแล้วว่า ควรใช้รูปแบบการร่วมทุนกับเอกชน (PPP) จำนวน 1 สัญญา เช่นเดิม คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอให้ ครม.พิจารณาในเดือน พ.ย.นี้ หรือภายในปีนี้